

平成28年度第5回府中市地域公共交通活性化協議会 議事録

1 開催日時

平成29年1月30日（月） 午後1時30分～午後2時15分

2 開催場所

府中市役所3階 第3会議室

3 出席者

（委員）

船尾 恭司	齋藤 慎哉	杉田 信之	渡邊 寛人
角 年昭	宮口 泰彦	石津 隆弘	石原 完壽
中村 一夫			

整備保全課長	河毛 茂利	総務部長	石川 裕洋
健康福祉部長	九十九 浩司	教育部長	栗根 誠司

（事務局）

まちづくり課長	切原 秀隆		
まちづくり課都市計画係長		能島 克則	
まちづくり課都市計画係主任		原田 茂幸	
同主任	掛江 昌史	同主任主事	瀬川 英俊

4 欠席委員

横島 幸宏 津川 員佳 渡邊 一成

5 議事

第1号議案 バス路線の廃止
第2号議案 ふれあいタクシーの運行

6 取組報告

平成28年度バス利用促進に向けた取り組み

7 配布書類

資料1 府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿／配置図
資料2 平成28年度第4回府中市地域公共交通活性化協議会の結果

について

資料 3 平成 28 年度第 5 回府中市地域公共交通活性化協議会議案集

資料 4 平成 28 年度バス利用促進に向けた取り組み

8 傍聴者

3 人

9 議事の内容

1. 開会

【事務局】

2. 副市長挨拶

【副市長】

本日はお忙しいところ、「府中市地域公共交通活性化協議会」にご出席をいただきまして、誠にありがとうございます。

これまでの本協議会でご審議いただきありがとうございます。委員の皆様につきましては、よくご存じだとは思いますが、「道の駅 びんご府中」が、昨年 10 月末にオープンしました。この道の駅は、従来の山の中などにある道の駅とは違い、まちなかにある新しいタイプの道の駅です。交通結節点としての役割も担っており、公共交通に幅広く貢献してくれるものと期待しており、まず今のところ、順調な滑り出しをしたことを報告させていただきます。また、今後の更なる幅広い活用策を検討してまいりたいと考えております。

さて、本日の議題に関係することですが、昨年末に株式会社中国バスが広島県東部のバス路線の廃止を、昨年 10 月に続き更に検討していると発表がありました。記者会見では、「廃止ではなく、望ましい形態への切り替え。赤字のまま補助金で運行していたものを適正な運行、コストに変えていくことが国民のためになる。」と説明されています。

本市としても、利用実態の少ないバスをそのまま補助金により存続させることは、近隣住民のためにならないと考え、関係住民と協議しながら、現状に見合った交通手段に見直す必要があると考えています。

本日は、大変難しい議題ではありますが、それぞれの委員のお立場でご遠慮なく、ご意見をいただきと思っておりますので、どうぞよろしく願いいたします。

【事務局】

○配布資料の確認

続きまして、配布資料のご確認をお願いいたします。開催次第を机の上に置いておりますが、この次第の下の部分に配布資料の一覧を記載しております。

①まず、1枚ものの開催次第

②続いて、同じく1枚ものになります。

資料1 府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿／配置図

資料2 平成28年度第4回府中市地域公共交通活性化協議会の結果について

資料3 平成28年度第5回府中市地域公共交通活性化協議会議案集

資料4 平成28年度バス利用促進に向けた取り組み

以上4点をお配りしております。

不足している資料がございましたら、お申し出ください。

ございませんか？

○欠席委員、代理委員報告

【事務局】

それでは、次に本日欠席しております委員及び代理でお越しいただいております委員の紹介をさせていただきます。

最初に代理委員をご紹介させていただきます。

・中国運輸局広島運輸支局 首席運輸企画専門官

茅原 裕則（かやはら ひろのり）委員の代理としまして

齋藤 慎哉（さいとう しんや）運輸企画専門官

・広島県地域政策局地域力創造課 課長

木村 洋（きむら ひろし）委員の代理としまして

杉田 信之（すぎた のぶゆき）主幹にご出席いただいております。

続きまして、欠席されています委員について報告します。

・株式会社 中国バス 府中営業所

横島 幸宏（よこしま ゆきひろ）委員

・府中警察署交通課 課長

津川 員佳（つがわ かずよし）委員

・福山市立大学 教授

渡邊 一成（わたなべ かずなり）委員

の3名の委員から欠席する報告をいただいております。

3. 報告

【事務局】

それでは、お手元の開催次第の3. 報告事項で第4回公共交通活性化協議会の書面開催についてご報告いたします。

○平成28年度第4回府中市地域公共交通活性化協議会 書面開催結果

【事務局】

事務局より報告

【事務局】

ご意見、ご質問がございましたらお願いします。

(特になし)

4. 議事

【事務局】

それでは、議事に入らせていただきます。

本協議会は、府中市地域公共交通活性化協議会規約第8条第1項により、会長が議長となることとなっております。これより先は船尾会長に議事の進行をお願いします。

また、議事につきましては、同条第2項の規定によりまして「会議の議決方法は、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは、会長の決するところによる」となっておりますので、あらかじめご承知おきください。

【会長】

それでは、早速でございますが議事に入りたいと思います。第1号議案と第2号議案はそれぞれ関連しておりますので、合わせて審議したいと思います。

まず事務局より説明をしてもらいまして、その後、ご意見・質疑を承りたいと思います。

それでは、事務局から議案の説明をお願いします。

○第1号議案 バス路線の廃止について

○第2号議案 ふれあいタクシーの運行について

【事務局】

事務局より説明

【中国運輸局広島運輸支局】

続けて、委員より説明

【事務局】

続けて事務局より説明

【会長】

それでは、ご意見ご質問がございませんか。

特にありませんか。

地元説明会の開催についてどの様な意見が出たのでしょうか。

【事務局】

平成 28 年 11 月 21 日月曜日に行いました。出ました意見については、この路線バスの利用の大部分となります児童・生徒についての質問がありました。通学と夏休みのクラブ活動の対応はどうなるのか。また、路線バスが通っている道路の維持・整備についてどうかとか、デマンドタクシーの開始時期について等の意見が出ました。

【会長】

特に何かありませんか。

【委員】

デマンドの予約方法については予約の期限とかはどのようになっているのでしょうか。

【事務局】

予約受付については、午前 9 時から午後 4 時の間に、始発便は、前日の午後 4 時まで、その他の便は発車時刻の 3 時間前までに予約することとなっております。

【会長】

他にございませんでしょうか。

【委員】

火曜日が運行となっておりますが、どのように把握されましたか。

【事務局】

利用の意向がある方に聞いたところ、月曜日、火曜日、金曜日でしたが、月曜日は、振替休日が多く運休となり、金曜日は、福祉部局が運行している、福祉タクシーと重なるため火曜日と決めました。

【会長】

そのほか何かございませんでしょうか

【委員】

当社が今度諸田の方のデマンドのふれあいタクシーの方を運行させていただくようになったのですが、色々と検討したり、話を聞く中で、利用者が本当にあるのだろうかというようなことがあります。まあ、それをもって週に一回ということでもあります。私たちにつきましても、あるいはまたこの地域の方あるいは諸田地区の方がご利用していただくのですが、この推進と言うことを考えなければならない。

聞くとおるところによりますと、福山の北部あたりでは、これはバスですけど、バス廃止にあたって、地域が一体となってバスを利用しようじゃないかというようなことも出ていたということをお聞かせいただきました。フジグランの方へ週に一回は、できるだけ沢山の方に乗っていただいで理解しようじゃないかというようなことも聞いております。

そのようなことも将来的に考えて、反対に空木など、まだまだ沢山こうゆう地域もありますし、これをいかに減していくかということが、ひとつの問題ではないかと思うのです。ですから、週に一回全然「0」とゆう時もあるかも分かりません。やはり、そういう時においてのこの地域の少ないのもありますので、やはり積極的に乗っていただくというものを地域住民で共有していただく。もちろん私達も使うかもしれませんが、やはり地区全体でそういうものを活性化して頂く様に、お願いできたら思う訳であります。

【事務局】

諸田地区で、デマンドタクシーは今回が初めてでして、実際意見交換させて頂くときに、どれくらい利用があるかとお尋ねしました。業者さん方もその辺は十分理解されていると思われませんが、地元の方もよく理解されていらっしゃるののでせつかく公共交通を維持していく上で、地元の方でも積極的に利用するような事を考えていく。それからまた、具体的に4月になってから働きかけていくことを考えています。

【会長】

その他何かございますでしょうか。

それでは、採決を行いたいと思います。

第1号議案「バス路線の廃止」について承認をいただける方は、挙手をお願いします。

ありがとうございます。それでは賛成多数ということで、可決されまし

た。

それから、次に第2号議案「デマンドタクシーの運行について」承認いただける方は挙手をお願いします。

賛成多数ということで、可決されました。ありがとうございました。

以上で本日の議事の方は終了させていただきます。進行の方を司会にお返しします。

5. 取組報告

【事務局】

では、続きまして、次第5です。平成28年度バスの利用促進に向けた取り組みにつきましてご報告させていただきます。

○平成28年度バスの利用促進に向けた取り組みについて

【事務局】

事務局より説明

【事務局】

ただ今の報告に対しまして、ご意見等ございましたらお願いいたします。

【委員】

1日辺りの乗車人員はあるが、1便あたりはどうなりますか。

【事務局】

1日13便ありますから、13で割っていただければ良いです。

【会長】

どの時間帯が多いのか分かりますか。

【事務局】

時間帯による把握の方は行っておりませんので分かりかねます。

【事務局】

医療機関の利用が多いため、午前中の便が多いのかなと思われます。

【委員】

1日どのぐらいの人が無料券を利用されていますか。

【事務局】

一番無料券の方の利用者数が多かったのが、2月は普通でいいんですが、4月、5月が一番利用される方が多かったと把握しております。利用者については、300人程度の利用者がいたと記憶をしています。駐車場が整備されましたのでぐるっとバスを利用される方、ちょっと減っております、現在200人弱ぐらいの利用者数となっております。

【会長】

1ヶ月にということですね。1ヶ月に300人でよろしいですね。

【事務局】

はい。

【事務局】

その他に何かございましたら。

【委員】

タクシーでもそうですけどもが、病院の利用がおそらく多いのじゃないかと思うのですが、時間帯にも色々あるのでしょうか。やはり、ふれあいタクシーとぐるっとバスの連携が大きく考えられると思うのです。しかし、いろんな病院に停まるとなると難しいかもしれませんが。

これは、どこでも乗れるのじゃ無かったですよね。停留所でしたよね。

こういうものもですね、やはり実際に病院を利用するというような時にどこで乗って、どこで降りたらいいという心を使ったものにすれば、やはりそうゆう気遣いも必要なんじゃないかなと思うのですよね。ですから、できればそういうところに行けたら良いんじゃないか。

【事務局】

その辺りはぐるっとバスの今後のいろんな取組を検討していますので、その時に参考にさせて頂きたいと思います。また、今のふれあいタクシーとぐるっとバスのお話ですけども、今回のふれあいタクシーというのは、バスの廃止に伴うもので、突発的なものですけど、今後、府中市も網形成

計画を作っていきます。その中で幅広い検討をしていきたいと思しますので御協力よろしく申し上げます。

【事務局】

以上をもちまして、本年度の開催は今日が最後です。新年度になりますと5月か6月辺りに開催を予定していますので、またご案内させていただきます。

6. その他

7. 閉会