

# 平成30年度第1回府中市地域公共交通活性化協議会 議事録

## 1 開催日時

平成30年5月30日（月） 午後1時30分～午後2時50分

## 2 開催場所

府中市文化センター3階 第3会議室

## 3 出席者

（委員）

石津 高弘 中村 一夫 （代）國末 敏正 渡邊 寛人 高山 俊宏  
宮口 泰彦 横島 幸宏 （代）赤澤 大 （代）畠中 明子 （代）吉永 英二  
平田 旭 渡邊 一成 九十九 浩司

（事務局）

建設産業部長 若井 紳壯 まちづくり課長 杉島 賢治  
まちづくり課都市計画係長 能島 克則 同主任 安藤 昭吾  
同主任 信岡 知典 同主任主事 平井 克典

## 4 欠席委員

石原 完壽 上田 隆博 石川 裕洋 粟根 誠司

## 5 議事

第1号議案 平成29年度事業報告  
第2号議案 平成29年度決算  
第3号議案 平成30年度事業計画（案）  
第4号議案 平成30年度予算（案）  
第5号議案 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

## 6 配布資料

資料1 府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿／配席図  
資料2 平成30年度第1回府中市地域公共交通活性化協議会議案集  
資料3 平成30年度台1回府中市地域公共交通課成果協議会説明用資料  
資料4 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

## 7 傍聴者

10人（別紙傍聴者名簿による）

## 8 議事の内容

○開会

【事務局】

○部長挨拶

【建設産業部長】

○配布資料の確認

【事務局】

○代理委員の紹介、欠席委員の報告

○議事

【事務局】

本協議会は、府中市地域公共交通活性化協議会規約第8条第1項により、会長が議長となることとなっております。

これより先の具時の進行につきましては、渡邊会長の方でお願いしたいと思います。

また、議事につきましては、同条第2項の規定により「会議の決済方法は、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは、会長の決するところによる」となっておりますので、あらかじめご承知おきください。

最後に、本日の会議は記録をとらせていただく関係上、ご発言の際には挙手をお願いします。事務局がマイクをお持ちします。

それでは、渡邊会長よろしくお願ひします。

【会長】

改めまして、皆さんこんにちは。福山市立大学、渡邊でございます。よろしくお願ひいたします。

今年度も改めまして、また公共交通活性化協議会をスタートということで、よろしくお願ひいたします。

皆さんご存知だと思いますが、去る3月に、三江線が廃線となってしまいまして、やはり地域広域公共交通を取り巻く状況って一層厳しい状況であるという事をひしひしと感じるところでございます。

大学の方では、実は4月から年度も改まりまして、うちの大学の場合は3年生からゼミナールというのをやっております。今年もニューフェイスが入ってきたのですが、結構今年は交通の事をやりたいという子が多くて、一人は府中出身の子が福塩線のことを2年間一生懸命勉強して卒論で書きたいなという事を言ってくれていて、さあ何をしてもらおうかなと今から非常に楽しみにしているところですが、まあまずは、貨客混載ぐらいから勉強しておい

てと、今言っているところでございます。そういう意味では色々なアイディアが公共交通維持の為に取組まれてきております。そういった意味では色々な取り組みを皆さんと議論しながら考えていきたいと思っております。とりわけ府中市においては、これまで公共交通総合連携計画というのが策定されておりますが、その期限がくることで、網形成計画を作り変える作業に今年度入ると伺っております。そういう意味では将来の府中市の公共交通を考える重要な計画になりますので、既に作られている、立地適正化計画と併せてこれからの府中市の公共交通について議論していきたいと思いますので、よろしくお願ひいたします。

それでは議事に入りたいと思います。ここから着座にてすいません。失礼いたします。

先ずは「第1号議案平成29年度事業報告」、「第2号議案平成29年度決算」について、関連しますので、一括して事務局から説明していただきて、その後ご意見ご質問を伺いたいと思います。

それでは事務局から説明お願いします。

### 議事①

○平成29年度事業報告について

○平成29年度決算について

事務局より平成29年度事業報告について、平成29年度決算について説明

### 【委員】

○会計監査報告

委員より会計監査報告

### 【会長】

ありがとうございました。それでは、事務局の説明に対しましてご意見ご質問等ございましたらお願ひいたします。いかがでしょうか。

### 【委員】

三つほど事業報告について質問させてください。

一つ目は府中上下間ワンコインバスの継続運行。この間をワンコインにして利用しやすくという趣旨と伺いました。それから別の資料で拝見しましたがこれはJR線とこのバスの時間を調整することにより全体的利便性を高めるというふうに工夫されていると伺っております。このワンコインで利用者が約1.5倍ということだったのですが、これは感触として、JR線の利用者がバスに移ったということなのか、全体で増えたのか、どの様な感じでしょうか。というのが質問の一点目です。

それから、二つ目ですけれども、ぐるっとバスの利用促進の、市内小学校を対象に絵を募集されたと。これは例えば教育委員会などとお話を実行の運びになったということなのかどうなのか、市町の参考になると思いましたので、どういうふうに運ばれたのか教えていただければと思いました。

それからもうひとつ、官民協働での、スーパーでポイントを貯めると割引になるんだと思うのですが、この経費は商店さん負担いただいているのでしょうか。これが三つ目です。お願ひします。

**【会長】**

ありがとうございました。事務局お願ひします。

**【事務局】**

先ず一点目の府中上下間のバス路線について、ワンコインで使えるというところは、JRさんの府中上下間が概ね 500 円。それに伴って路線バスがどうしても距離換算になりますので、約 1,000 円近くになっているところです。そうした中で、路線バスと JR 福塩線が走るルートが競合したルートを走る訳ではないというところから、バス路線を利用される方にとって更に利用しやすいようにとワンコインバスの制度を始めたところです。それに伴って、先程畠中委員が仰ったように、時間帯の変更を若干させていただいた中で、双方が利用し易いように運行時間を若干修正させていただいたというところでございます。

二点目のぐるっとバスの絵画募集についてですが、これは教育委員会、学校等に御協力頂いているところでございますが、府中市の方からもお願ひには行っているところなのですが、中国バスさんの方から学校の方に出向いていただき、趣旨の説明をさせていただいているところでございます。

また、三点目の官民協働についてでございますが、あくまでも府中市としては、民間のご提案に伴いまして、府中市としては利用証明書をその店舗で利用される方、またその店舗の前で降りられる方が利用証明書を使用する旨を言っていただいた方に市としては中国バスさんの御協力を得ながら出しているところです。それに基づいて店舗の方でポイントをつけていただく。ですからポイント等については全て店舗の方でご負担のほう頂いているところでございます。

**【会長】**

よろしいでしょうか。他にはいかがでしょうか。

少し細かい話ですが、パワーポイントの官民協働で今お話しにありましたぐるっとバスでお買い物支援のグラフですが、この縦軸は回数ですか、人数ですか。

**【事務局】**

申し訳ございません。人数です。

**【会長】**

はい、わかりました。

他はいかがでしょうか。よろしいですかね。

それでは質問が無いようですので、採決のほうに移りたいと思います。

「第1号議案 平成29年度事業報告」「第2号議案 平成29年度決算報告」について一括して採決を行います。承認いただける方は举手をお願いいたします。

(委員同意)

ありがとうございました。举手多数ということでございます。賛成多数により可決いたしました。ありがとうございました。

それでは続きまして、「第3号議案 平成30年度 事業計画（案）」、「第4号議案 平成30年度予算（案）」につきまして、こちらも関連案件でありますので、一括で事務局から説明していただきたい、その後にご意見ご質問を伺いたいと思います。

それでは事務局から説明お願ひいたします。

議事②

○平成30年度事業計画（案）

○平成30年度予算（案）

事務局より平成30年度事業計画（案）について、平成30年度予算（案）について説明

【会長】

はい、ありがとうございました。

それでは、ただ今説明のありました平成30年度事業計画、（案）平成30年度予算（案）につきまして、ご意見ご質問がありましたらお願ひします。

【委員】

二つほど確認させてください。事業計画の中で記載されている新しい車両を導入するという部分ですが、P.12にバリアフリー適用除外認定を必要とします。という記載が少しあるのですが、事務局からの説明が無かったので、これは車両が決まってから、どこが適用除外か、ノンステップはちょっと厳しいとか、車イス搭載が厳しいとか具体的には次回で話をするということでおろしかったでしょうか。それが一点と、前回の会議で少し委員の方から意見が出たといったような気がするのですが、店舗さんとの協働について、エブリイさんだけではなく他の店舗とはどうかという話が少しあったような気がしますが、それに関しては、1の（3）のあたりに関係性が出ているのかなと思ったのですが。少し補足なりあればお願ひします。以上です。

【会長】

はい。では事務局お願ひします。

【事務局】

先ずは、新規車両の導入につきましてですが、先程委員が仰られました議案の中にはバリアフリー適用除外認定を必要としますと記載しているところでございます。

基本的に、現在使っております昨年度からの試験運行から引き続き利用させていただいて

おりますワンボックスと同様のタイプのものを検討しているところで、ステップの高さ、低床車両でない、更に言えば車イスが利用できないというところからバリアフリー適用除外認定を必要とするものと記載させて頂いているところでございます。これについては計画に基づいて現在も申請の方はして頂いているところでございますが、この新規車両についても、それに基づきまして申請をしていただく必要があるというところで記載をしています。

もう一点の、官民協働の件でございます。委員の方からいただきました、昨年度については、委員の皆さんから他の店舗についてもそういうふうなところを広げていったらどうかというお話は頂いております。

まさしく仰る通りでございますが、現段階でまだその他の店舗さん等中々協議が出来ていないというところで、今年度その辺は内容についてですね、不公平感が無いようにというところを重視しながら、事務局の方で検討して進めていきたいと考えています。

### 【会長】

他にはいかがでしょうか。

それでは、僕の方から一点確認ですけれど、今年度も引き続き上下線のワンコインバスの事業は継続ということで、当然これはオーバーした分を補助します、ということだと思います。それから、今年度は網形成計画を策定するということで、多分お金が相当掛かるんじゃないかなと思うのですが、平成30年度の予算案にはこれが計上されていないという事は、これらの費用については市が直接負担するという認識でよろしかったでしょうか。

### 【事務局】

はい。仰る通りです。

### 【会長】

はい。ありがとうございます。

他はいかがでしょうか。

### 【委員】

失礼いたします。

平成30年度の事業計画のP.11のところの2の(1)バリアフリー化設備等整備のユニバーサルデザインのタクシーについても助成計画があるというふうに伺っておりますので、それを先程議長も私と同じように、この予算はこちらの協議会の予算ではなくて、市の方の予算から出る可能性があるということで受け止めて良いでしょうか。確認です。

### 【事務局】

はい。仰る通りです。

### 【会長】

他はいかがでしょうか。よろしいでしょうか。

それでは、特にご質問も無いようすでここから採決に入りたいと思います。

「第3号議案 平成30年度事業計画（案）」「第4号議案 平成30年度予算（案）」について一括して採決を行いたいと思います。承認いただける方は挙手をお願いいたします。

（委員同意）

ありがとうございます。多数ということで、可決されました。ありがとうございました。

それでは第3号議案、第4号議案の（案）につきましてはそれぞれ削除をしていただきたいと思います。

更に先に進みまして次に第5号議案に移りたいと思います。

「第5号議案 平成30年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）」につきまして事務局から説明お願いします。

### 議事③

○平成30年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

事務局より平成30年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について説明

#### 【会長】

ありがとうございました。只今の説明につきましてご質問、ご意見がありましたらお願ひいたします。いかがでしょうか。

#### 【委員】

先程の事業報告のところと関連しますが、ぐるっとバスの実績について、議案集のP.5、P.6で、右まわりは横ばい、それから左まわりは新規設定により半期で平均月720人ということになっていますが、これは府中市では全体を合わせて順調に利用者が伸びているという受け止めということで良いですね。

#### 【事務局】

ぐるっとバスの右まわりについてですが、委員が仰られますように増加から若干横ばい等にスライドをしていくというところです。左まわりについては先程説明させて頂きましたように、6ヶ月間の平均で2.7人と推移している所です。これにつきましては順調という訳ではありません。今後も引き続き右まわり・左まわりにつきましても地域の皆さんとまたヒアリングする場を持ちながら利用促進に繋げていきたいと思っております。以上です。

#### 【会長】

ありがとうございました。他はいかがでしょうか。

すみません。今のとこと関連して、ちょっと意地悪な質問になるかもしれないですが、ここで目標値を設定しているのですが、万が一この目標値を下回った場合に何か困ることはあるのでしょうか。補助金を返すとか。そんな事は無いとは思うのですが。

### 【事務局】

目標値については、達成しなくても罰則等は無いと聞いている所でございますが、そうは言いましても、目標に掲げていきました数字を出来るだけ近づけていけるように、更にクリアするよう事務局の方としても勤めて参りたいと考えております。

### 【会長】

了解いたしました。目標が達成できる様に利用促進を図っていただきたいと思います。  
他いかがでしょうか。よろしいですかね。

それでは特にご意見・ご質問が無いようでしたら採決に入りたいと思います。

「第5号議案 平成30年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）」につきまして、  
ご承認いただける方は举手をお願いいたします。

（委員同意）

ありがとうございます。举手多数ということにより、可決されました。

それでは第5号議案の維持計画の（案）を取っていただいて確定という事にさせて頂きたいと思います。

本日の議事は以上で終わりということでございます。つきましては進行を司会の方に戻したいと思います。よろしくお願ひいたします。

### 【事務局】

よろしいですか。その他ございますか。

ございませんようでしたら、以上をもちまして平成30年度第1回府中市地域公共交通活性化協議会の方、閉会とさせていただきます。

本日はどうもありがとうございました。

○閉会