令和元年度

第１回府中市地域公共交通活性化協議会

開　催　次　第

令和元年５月２７日（月）午前１０時００分～
府中市役所４階　第一委員会室

1. 開　会

2. あいさつ

3. 議　事

　第１号議案　平成３０年度活動報告

　第２号議案　平成３０年度決算報告

　第３号議案　令和元年度活動計画（案）

　第４号議案　令和元年度予算（案）

　第５号議案　令和元年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

4. 報告事項

5. その他

6. 閉　会

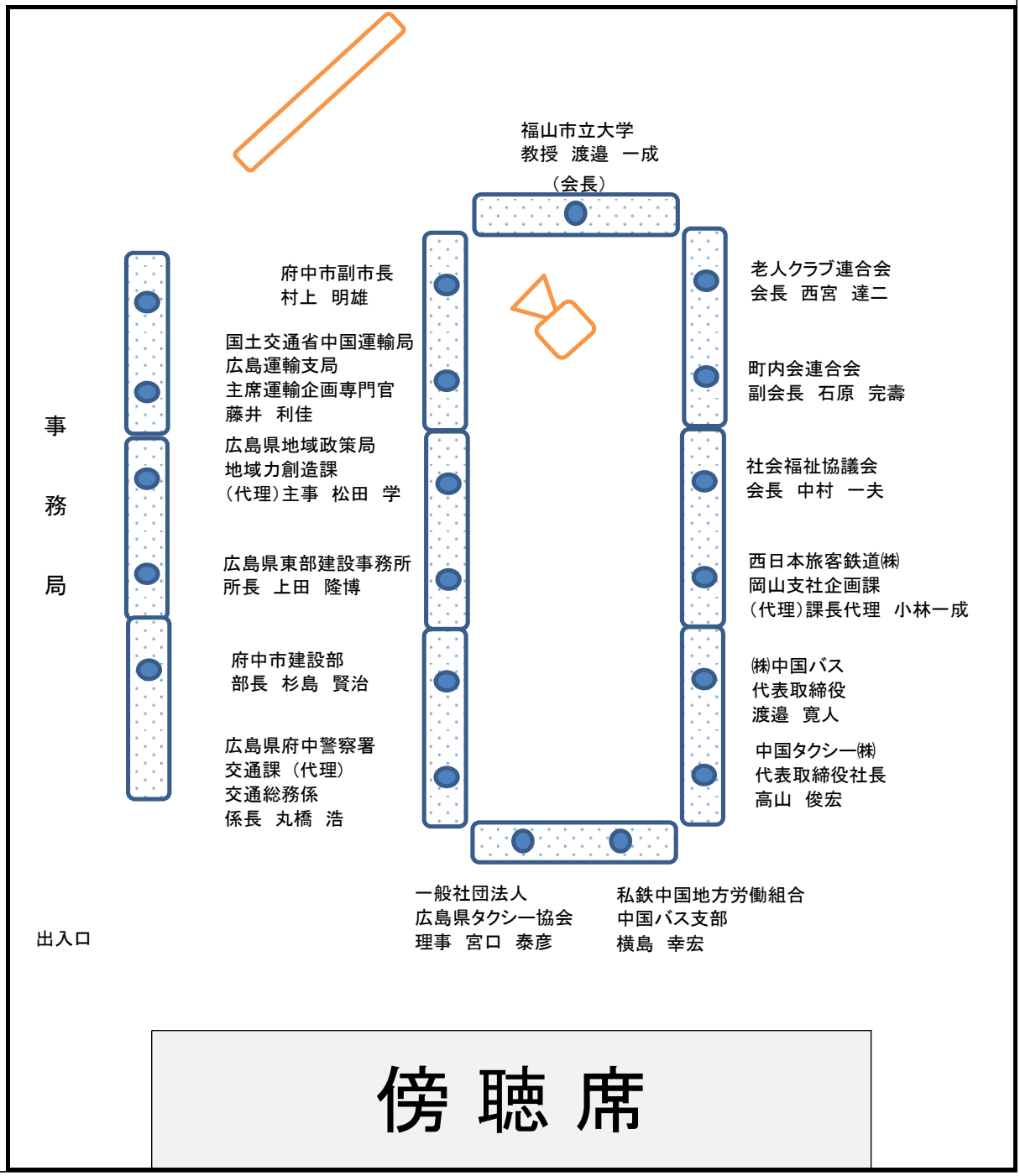
【 配布資料 】
資料１　府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿／配席図
資料２　令和元年度第１回府中市地域公共交通活性化協議会－議案
資料３　令和元年度第１回府中市地域公共交通活性化協議会－資料
資料４　福塩線ワイン列車の旅チラシ

資料1

府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿

区分		所属	役職	氏名	備考	協議会
市長又は市長が指名する者	市	府中市	副市長	村上明雄		
住民又は利用者代表	市民・利用者	府中市 老人クラブ連合会	会長	西宮達二		
		府中市 町内会連合会	副会長	石原完壽		監事
		府中市 社会福祉協議会	会長	中村一夫		監事
鉄道事業者	事業者代表	西日本旅客鉄道㈱ 岡山支社　企画課	課長	久保聡志	(代理)企画課 課長代理　小林一成	
一般旅客自動車運送事業者	事業者代表	㈱中国バス	代表取締役	渡邉寛人		副会長
		中国タクシー㈱	代表取締役 社長	高山俊宏		
	事業者団体代表	(一社)広島県 タクシー協会	理事	宮口泰彦		
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	労組代表	私鉄中国地方 労働組合 中国バス支部	副執行委員長	横島幸宏		
中国運輸局 広島運輸支局長又はその指名する者	運輸行政	中国運輸局 広島運輸支局	首席運輸企画専門官	藤井利佳		
広島県知事又はその指名する者		広島県地域政策局 地域力創造課	課長	山田和孝	(代理) 地域力創造課 主事　松田　学	
道路管理者	国道・県道 道路管理者	広島県 東部建設事務所	所長	上田隆博		
	市道 道路管理者	府中市建設部	部長	杉島賢治		
府中警察署長 又はその指名する者	交通管理者	府中警察署 交通課	課長	木谷浩之	(代理)交通課 交通総務係 係長　丸橋　浩	
学識経験者		福山市立大学	教授	渡邉一成		会長

会場　庁舎4階　第一委員会室



資料２

令和元年度第１回
府中市地域公共交通活性化協議会

議　　案

令和元年５月２７日（月）

目　　次

第１号議案　　平成３０年度活動報告・・・・・・・・・・・・・・・・・　1

第２号議案　　平成３０年度決算報告・・・・・・・・・・・・・・・・・　9

第３号議案　　令和元年度活動計画（案）・・・・・・・・・・・・・・・・13

第４号議案　　令和元年度予算（案）・・・・・　・・・・・・・・・・・19

第５号議案　　令和元年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）・・　23

第１号議案　平成３０年度活動報告

１　府中市地域公共交通活性化協議会の開催

【第１回】平成３０年５月３０日（水）午後１時３０分～
第１号議案　平成２９年度事業報告
第２号議案　平成２９年度決算
第３号議案　平成３０年度事業計画（案）
第４号議案　平成３０年度予算（案）
第５号議案　地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

【第２回】平成３０年７月３１日（火）午後１時３０分～
第１号議案　路線バスの再編（案）
第２号議案　府中市地域公共交通網形成計画策定について（案）

【第３回】平成３０年９月２５日（火）（書面開催）
第１号議案　生活交通改善事業計画（案）

【第４回】平成３０年１１月３０日（金）１５時００分～
第１号議案　府中市地域公共交通網形成計画（素案）について

【第５回】平成３１年１月２４日（金）１０時００分～
第１号議案　府中市地域公共交通網形成計画（素案）について（案）
第２号議案　平成３０年度地域公共交通確保維持改善事業評価の実施
について（案）

【第６回】平成３１年３月１５日（金）１０時００分～
第１号議案　府中市地域公共交通網形成計画（案）について
第２号議案　生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）（案）
の変更について
第３号議案　情報通信技術を活用した次世代公共交通の取組み（案）について

２　府中市地域公共交通網形成計画の策定

自ら移動する手段を持たない高齢者や学生等交通弱者の増加が懸念されるなか、将来的にも市民の豊かな暮らしを支え、魅力あるまちを支える持続可能な公共交通の確立を目指し、「府中市地域公共交通網形成計画」を策定。

３　府中-上下間のワンコインバス制度の継続

平成２７年２月から、府中上下間を運行するJR福塩線と路線バスの運賃を同程度に設定することで、地域の住民同士の交流を促進し、地域の活性化と路線バスの利用促進に取り組んでいる。平成３０年度についても継続した取り組みを行った。

【対象路線・区間・料金】

対象路線	区　間	上限金額
道の駅びんご府中-上下駅前線	全区間	500円

小人については、全区間を通じて５００円に達しないため適用しない。

【乗車実績】

ワンコインバス制度利用実績（人数は延べ利用者数）

	平成28年度 利用人数	平成29年度 利用人数	平成30年度 利用人数
４月	199	281	364
５月	186	360	429
６月	223	325	357
７月	182	315	284
８月	169	301	569
９月	203	307	417
１０月	195	295	460
１１月	224	325	423
１２月	215	362	434
１月	214	332	380
２月	223	305	316
３月	288	388	497
合計	2,521	3,896	4,930

※平均利用者数　平成28年度：210人、平成29年度：325人、平成30年度：411人

４　市街地循環バス、市内路線バスの利用促進および利用啓発活動

（1） 市街地循環バスおよび市内路線バスの認知度向上や利用促進を目的として、「ぐるっとバス（右回り）」と「府中ー上下線」についてデコレーションを実施。

【ぐるっとバス（右回り）】
・6 月 12 日　七夕飾りつけ
　実施団体：たんぽぽ園保育所　　（府川町）
　バス運行期間：6 月 12 日から 7 月 7 日

・11 月 27 日　クリスマスデコレーション
　実施団体：府中市立広谷保育所　　（広谷町）
　バス運行期間：11 月 27 日から 12 月 25 日

【府中ー上下線】
・11 月 28 日　クリスマスデコレーション
　実施団体：府中市立上下保育所　　（上下町上下）
　バス運行期間：11 月 28 日から 12 月 25 日

（2） 園児や保護者にバスへの関心を持ってもらうことを目的として、一部送迎車両を利用している市立保育所の園児を対象にバスの乗り方教室を実施。

・5 月 8 日　バス乗り方教室
　実施団体：府中市立下川辺保育所、協和保育所合同
　実施場所：下川辺保育所園庭内

（3） ぐるっとバス利用促進に向けた実証実験の実施
　　（プレミアムフライデー限定ナイターバス
実施日：毎月最終金曜日（平成 30 年 8 月から平成 31 年 3 月）
　　計 8 回
バス運行：ぐるっとバス　7 便／回　、計 56 便
　　府中ー上下線　1 往復／回、計　8 往復
協力店舗：市内 16 店舗　各店オリジナルサービスを実施

	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	合計
ぐるっと	18 人	14 人	1 人	12 人	0 人	5 人	8 人	0 人	58 人
府中-上下	1 人	0 人	0 人	5 人	0 人	2 人	1 人	1 人	10 人

※一台当り利用者　ぐるっと：1.0 人、府中ー上下：0.6 人

（4） ぐるっとバス利用実績の検証

【乗車実績】

ぐるっとバス（右回り）実績（人数は延べ利用者数）

平成 28 年度	利用人数	平成 29 年度	利用人数	平成 30 年度	利用人数
４月	1,699	４月	1,625	４月	1,302
５月	1,620	５月	1,685	５月	1,197
６月	1,780	６月	1,742	６月	1,364
７月	1,670	７月	1,736	７月	1,050
８月	1,640	８月	1,757	８月	1,232
９月	1,504	９月	1,524	９月	1,192
１０月	1,603	１０月	1,602	１０月	1,456
１１月	1,616	１１月	1,494	１１月	1,205
１２月	1,698	１２月	1,422	１２月	1,278
１月	1,366	１月	1,138	１月	1,162
２月	1,503	２月	1,103	２月	1,136
３月	1,772	３月	1,289	３月	1,256
合計	19,471	合計	18,117	合計	14,830

※月平均利用者　平成 28 年度：1,623 人、平成 29 年度：1,510 人、平成 30 年度：1,236 人

ぐるっとバス（左回り）実績（人数は延べ利用者数）

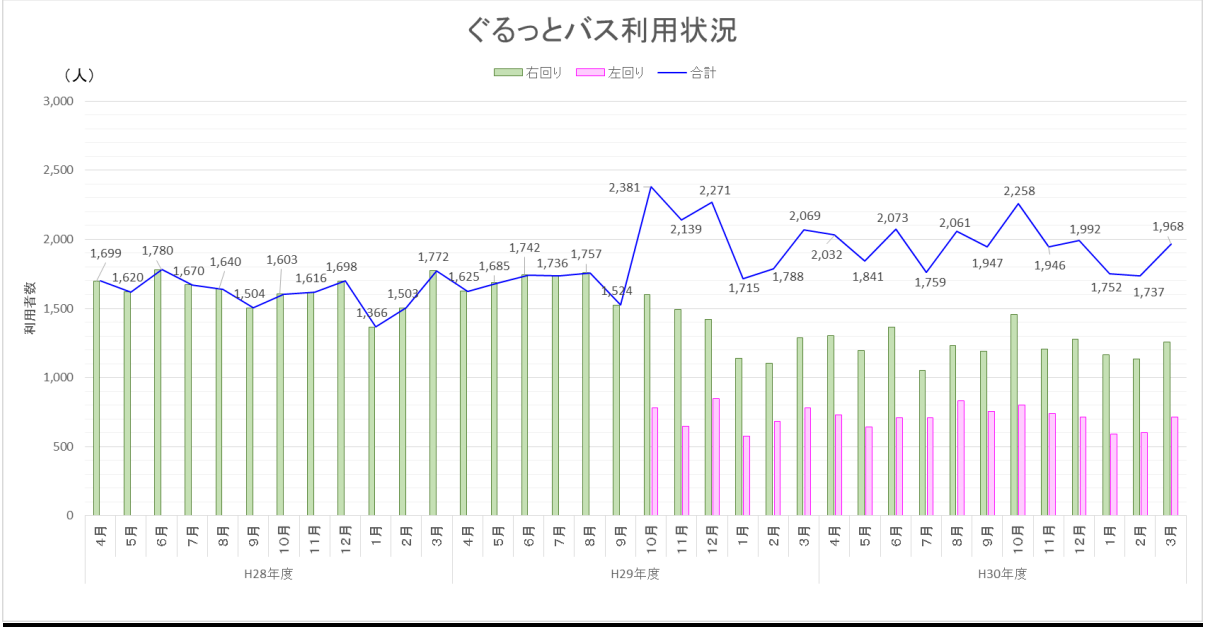
平成 29 年度	利用人数	平成 30 年度	利用人数
４月		４月	730
５月		５月	644
６月		６月	709
７月		７月	709
８月		８月	829
９月		９月	755
１０月	779	１０月	802
１１月	645	１１月	741
１２月	849	１２月	714
１月	577	１月	590
２月	685	２月	601
３月	780	３月	712
合計	4,315	合計	8,536

※月平均利用者　平成 29 年度：719 人、平成 30 年度：714 人

ぐるっとバス（合計）実績（人数は延べ利用者数）

平成 28 年度	利用人数	平成 29 年度	利用人数	平成 30 年度	利用人数
４月	1,699	４月	1,625	４月	2,032
５月	1,620	５月	1,685	５月	1,841
６月	1,780	６月	1,742	６月	2,073
７月	1,670	７月	1,736	７月	1,759
８月	1,640	８月	1,757	８月	2,061
９月	1,504	９月	1,524	９月	1,947
１０月	1,603	１０月	2,381	１０月	2,258
１１月	1,616	１１月	2,139	１１月	1,946
１２月	1,698	１２月	2,271	１２月	1,992
１月	1,366	１月	1,715	１月	1,752
２月	1,503	２月	1,788	２月	1,737
３月	1,772	３月	2,069	３月	1,968
合計	19,471	合計	22,432	合計	23,366

※月平均利用者　平成 28 年度：1,623 人、平成 29 年度：1,869 人、平成 30 年度：1,947 人



第２号議案　平成３０年度決算報告

平成３０年度決算

歳入

款	項	目	予算額	決算額	備　　考
負担金	負担金	負担金	221,000	221,000	府中市補助金
繰越金	繰越金	繰越金	516,099	516,099	前年度繰越金
諸収入	諸収入	諸収入	6	3	預金利息
計			737,105	737,102	

歳出

款	項	目	予算額	決算額	備　　考
運営費	会議費	会議費	241,000	227,520	協議会委員報酬、会場費
	事務費	事務費	50,000	24,403	切手・旅費等
事業費	事業費	事業費	400,000	334,784	プレミアムフライデー実証実験、福塩線８０周年記念イベント等
予備費	予備費	予備費	46,105	0	
計			737,105	586,707	

収入総額　737,102 円　－　支出総額　586,707 円　＝　150,395 円は、次年度に繰り越します。

会　計　監　査　報　告

平成３０年度府中市地域公共交通活性化協議会収支決算について監査を行った結果、関係諸帳簿は遺漏無く適正に処理されていたのでこれを報告します。

監査を実施した日　令和元年５月１０日

監　事　　中　村　一　夫

監　事　　石　原　完　壽

第３号議案　令和元年度活動計画（案）

令和元年度活動計画（案）

公共交通の利便性が劣る典型的な地方都市である府中市において、生活バスの利用者は年々減少し、反面、公共交通を確保維持するための経費は増加傾向にあります。

府中市では都市機能を中心部へ集約し、それを公共交通ネットワークで接続することにより、広く市民の方に利用していただくことを目的として、ネットワーク型コンパクトシティを都市づくりの目標に掲げています。

府中市の中心部に位置するＪＲ府中駅と近接して整備した道の駅びんご府中を新たな交通結節拠点として、鉄道・高速バスなどの広域交通と路線バス・循環バスを結びます。高齢者などの交通弱者や中山間地域の住民が、便利で安心な公共交通を利用し、今後も安心した生活が続けられるためにも引き続き公共交通の利便性向上を図ります。

1. 活性化協議会の開催

地域の実情に即した輸送サービスについて審議し決定するため、本協議会を適切かつ適正に開催し運営します。

また、昨年度策定した「府中市地域公共交通網形成計画」に掲げる活動計画について、実施状況や進捗について管理することとします。

2. 公共交通の利便性向上および利用促進に向けた取組

（1） 情報通信技術を活用した次世代公共交通の取組み
(網計画将来取組②⑩⑪)

協和地区及び高木中須地区において、タクシー車両等を利用した地域交通の実証実験を行うことで、地域住民の公共交通利用頻度や移動実態等のデータ収集を行うとともに、地域に適した公共交通のあり方を検証します。

（2） ぐるっとバス（左まわり）新規車両導入に向けた支援

平成 30 年度から本格運行となった「ぐるっとバス（左まわり）」について、乗降時の負担軽減となる電動ステップや運賃の支払いをスムーズにするためのＩＣカード対応両替機を取り入れた新型車両の導入を支援します。
車種は現状と同等のワンボックス小型車両とし、両替機等の設置に伴い定員は現状 13 人（乗務員含む）から 11 人（乗務員含む）に変更する。また、引き続きバリアフリー適用除外認定とします。

（3） 循環バスや路線バスの利用意識向上に向けた取組み（網計画事業⑫）

府中―上下線のワンコインバスは継続して実施します。また、ぐるっとバスや路線バスについては、季節に合わせたデコレーションを行う等、利用者に公共交通が身近に感じてもらう企画を実施します。また、バスの乗り方を知ってもらうことで、公共交通が身近な乗り物となるよう、バスの乗り方教室を、バス運行事業者と連携して実施します。

（4） 市街地循環バスの乗車運賃制度の取組み（網計画事業⑥）

現在、ぐるっとバスは左まわりと右まわりが同一経路となっていないため、乗換えの際に同額の運賃が別途必要となる経由地が存在します。また、市内路線バスからの乗り換えも同様です。

バス乗車の利便性向上のため、利用者の声を聴き観光や福祉等との連携を含めて、循環バスの交通運行事業者と協議を進めます。

（5） 効率的なバス路線の見直し検討（網計画事業⑤）

南宮台団地線と栗柄線の２路線について、循環型バスに見直すことによる利便性の向上や効率化について検討します。

（6） 交通系 IC カード化の取組み（網計画事業⑦）

当市では路線バスで IC カード「PASPY」の利用が可能ですが、高速バス、JR 福塩線の神辺駅から府中駅間、タクシーについては利用ができない状況です。現金支払いの負担軽減等に寄与する交通系 IC カードについて、交通運行事業者と意見交換を進めながら、公共施設や加盟店舗の拡大も含め導入への調査及び支援策等の検討を進めます。

（7） 福塩線による観光列車の実施（網計画事業③）

７月豪雨災害の影響により５ヶ月余りの間運休となり、１２月に全線復旧となった福塩線において、福塩線の利用促進と全線開通８０周年を記念した観光列車を、福塩線対策協議会により福山駅ー三次駅間で令和元年５月２６日（日）に実施しました。

（8） 交通結節点等の環境整備（網計画事業⑧）

府中駅は、手狭なロータリーや駐車場不足、広場の老朽化等、課題が多く存在します。駅前周辺の環境整備を進め利便性の向上を図るために、現在作成中の府中市グランドデザインで取り組みます。

（9） ノーマイカーデーの取組み（網計画事業⑭）

当市では「ノーマイカーデー」の設定がないことから、当面月１回を目標に実施することで、公共交通の利用意識を向上させるとともに環境への配慮、健康増進、安全運転の推進等を図ります。市役所をはじめ市内企業と連携しての実施を検討しています。

（10） 広島空港を結ぶ高速アクセスの検討（網計画事業②）

現在、府中市から広島空港へのアクセスは高速バス「リードライナー」から高坂 BS でリムジンバスに乗り換える必要があります。乗り換えの不便を解消するために、高速アクセスを検討します。

（11） わかりやすい交通情報等の提供（網計画事業④）

主要な交通結節点や駅、バス停でわかりやすい案内表示を行うとともに見てわかりやすい交通マップの整備を、交通事業者と連携して検討します。

（12） 地域の特色と連携した公共交通利用促進への取組み（網計画事業⑬）

「備後府中焼き」の店舗と循環バスが連携し、クーポンつきの乗車券等により公共交通を利用して、地域の食を楽しむ仕組みづくりを検討します。

（13） 利用者、乗務員に配慮した新型車両の導入（網計画事業⑮）

昨今、運転が容易で事故の起こりにくい技術を導入したサポートカーが開発されています。公共交通車両においても乗務員の負担軽減、安全性の向上につながる技術や車両の導入のための実態調査を図ります。

第４号議案　令和元年度予算（案）

令和元年度予算（案）

歳入

款	項	目	予算額	備　　考
負担金	負担金	負担金	221,000	府中市補助金
繰越金	繰越金	繰越金	150,395	前年度繰越金
諸収入	諸収入	諸収入	3	預金利息
計			371,398	

歳出

款	項	目	予算額	備　　考
運営費	会議費	会議費	192,800	協議会委員報酬（４回）
	事務費	事務費	20,000	切手・色上質紙等
事業費	事業費	事業費	100,000	府中ぐるっとバス利用促進キャンペーンなど
予備費	予備費	予備費	58,598	
計			371,398	

第５号議案　令和元年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

○計画期間　令和２年度から令和４年度
○地域内フィーダー系統確保維持計画の名称
　　「府中市地域内フィーダー系統確保維持計画」

１　地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

府中市は、平地部、中山間部を含む多様な地域特性を有しており、居住する集落北部では人口減少の傾向が著しく、高齢化率も非常に高い状況となっている。

本市の公共交通の状況は、幹線的な交通機関として、旧府中市と旧上下町の中心部を結ぶJR福塩線、路線バスが運行しており、特にその中心を担う路線バスについては、民間バス事業者が撤退した路線を本市が引き継ぎ、廃止代替バスとして事業者に委託し運行している路線が大半となっている。そのため事業の採算性は低く、その支出が市にとって大きな負担となっている。

一方、合併による生活圏域の拡大や中核市と隣接した地域性に伴い住民の移動ニーズは多様化しており、個々の地域の置かれた状況に応じた効果的で効率的な公共交通サービスを講じていくとともに、生活交通サービスの地域格差の解消が求められている。

こうした課題を踏まえ、平成１９年度において「府中市生活交通再編計画」を策定し、生活交通の現状と問題点、生活交通に係わる住民ニーズ等を把握したうえで、乗合バスの運行再編、スクールバス及び福祉移送サービスの体系の見直し等、生活交通対策のあり方について検討を行った。

この計画の成果を踏まえ、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく「府中市公共交通総合連携計画」を策定し、旧上下町地域のデマンドタクシー運行や市街地循環バスの運行の実施に至った。また、今後の社会情勢の変化にも対応するため、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業）を活用して平成２５年度に改訂を行い、高齢化や交通空白地域解消に向けた交通資源の適正配分の検討や、府中市都市計画マスタープランと連携した生活中心市街地の賑わい創出のため、周辺地域と中心市街地の公共交通の位置付けを明確にした。

平成３１年度には、域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業）活用による「府中市地域公共交通網形成計画」を策定し、ネットワーク型のコンパクトシティの実現を目指して策定した「府中市立地適正化計画」に示す居住誘導区域内における公共交通や周辺地域と都市機能誘導区域である中心市街地とを結ぶ公共交通について検討し、まちづくりと連携した持続可能な公共交通のあり方について整理した。

＜府中市市街地循環バス＞

交通結節点を中心とした交通体系を構築するとともに、利用実態・バス運行希望の多い医療機関・商業施設等が集積する市街地移動サービスの充実を図る必要がある。

平成２２年度、地域公共交通活性化・再生総合事業による支援を受け、実証運行を実施して平成２３年４月から本格運行に移行した。その後、将来的に継続可能な公共交通を確保していくために地域公共交通確保維持事業を活用している。平成２８年１０月には道の駅びんご府中が供用開始され、新たな交通結節点として市街地循環バスをはじめとして、市内路線バスの路線再編を行ったこ

とにより、利便性の向上を図った。また、市街地内の交通空白地域の解消および市街地内移動の利便性を向上させることで、高齢者の外出機会の創出を目的として、平成２９年１０月から６ヶ月間市街地循環バスの逆まわり便の実証実験を行い、府中市地域公共交通活性化協議会において検証し、平成３０年４月から本格運行に移行した。

２　地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

令和２年度以降も利便性の向上（日常生活行動に合致したダイヤの設定、JR、幹線路線バスとの乗り継ぎ改善、既存の交通空白地域や個別施設への乗り入れ等）に配慮した目標とする。

【市街地循環バス】

○JR 府中駅や地域幹線バス路線への乗り継ぎに適したダイヤの設定

右まわり便は１日１３便１周約３５分の運行、左まわり便は１日１１便１周約４２分の運行により、JR や地域幹線バス路線への乗継も利用者に分かり易い運行ダイヤの設定となる。

○利用促進対策

市街地循環バスの利用を促すための積極的な利用促進対策を行う。

○利用状況に応じた運行曜日及び運行便数の設定

利用の多い医療機関、商業施設などの付近に停留所を設け、利用頻度の多い運行曜日（月～土曜日）および時間帯（８：００～１６：００）を設定し、運行時間も概ね４０分から５０分間隔での運行とする。

○運行利用者の設定

運行事業者、沿線地域の町内会組織、商業関係者等と連携を密にし、対前年比１便（１循環）あたりの平均利用者数の増加に努める。

左まわり便においては、実証実験での利用者数の維持・増加に努める。

【右まわり便】

（現状：平成３０年度）　４．１人　⇒　（目標）　４．７人

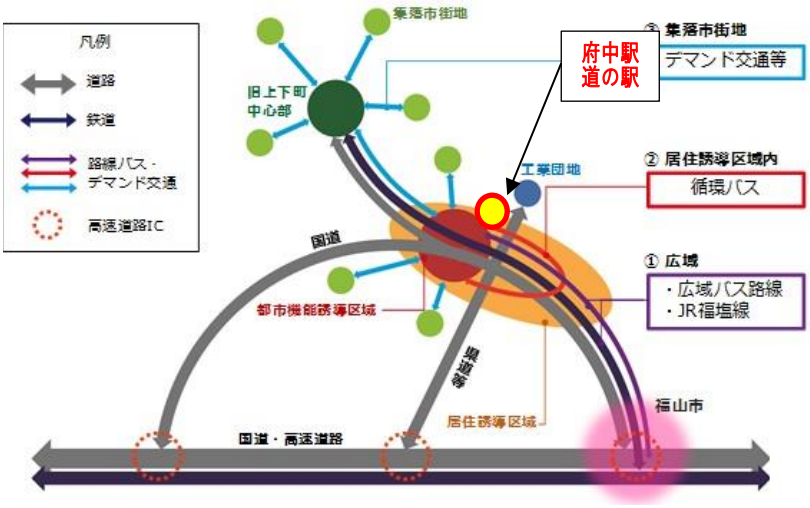
【左まわり便】

（現状：平成３０年度）　２．７人　⇒　（目標）　３．５人　（実証実験値含む）

【評価指標と目標値】

路線	評価指標	現状値（H30）	目標値	備考
市街地循環バス【右まわり便】	利用者数	１５，３８５人／年	令和２年度 １６，５００人／年	
			令和３年度 １７，０００人／年	
			令和４年度 １７，５００人／年	
市街地循環バス【左まわり便】	利用者数	８，６９１人／年（10 月～3 月）（実証実験値含む）	令和２年度 １０，５００人／年	
			令和３年度 １１，０００人／年	
			令和４年度 １１，５００人／年	

【効果】
　ＪＲ府中駅、道の駅の交通結節機能の強化により、地域内の移動の利便性向上を図り、公共交通空白地域の削減、乗継に適したダイヤ設定を行い、地域特性・利用者特性に応じた多様な地域内移動サービスが確保できる。



３　２の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

　利用者の目線に沿った便利で分かりやすい交通ネットワークの構築を図るため、その中核的役割を担う市街地循環便の充実を行政・事業者・住民協働で進める。

〇JR 府中駅や地域幹線バス路線への乗り継ぎに適したダイヤの設定

　平成２８年１０月に供用開始した道の駅びんご府中を交通結節点として、高速バス等の広域路線や、集落部と接続する地域路線バスとの乗継をスムーズに行えるよう、ダイヤ設定を実施する。

〇利用促進対策

　季節ごとの車内ラッピングやイベントなど、幅広い世代が気軽に利用したくなる環境を整える。バスロケーションシステムやスマートフォン等の情報端末により、快適なバスの待ち合い環境を整える。平成２９年１１月から沿線に立地する食品スーパーとの共同企画として、スタンプカードを発行し、乗車に応じて割引券等の配布を利用促進イベントとして実施している。令和元年５月に市街地循環バスと路線バス、高速バスの時刻表一覧を作成し、市内全戸配布を実施。

〇利用状況に応じた運行曜日及び運行便数の設定

　商業施設等への利用頻度を見ながら、日曜日・祝日の運行についても検討する。

〇運行利用者の設定

　定期的に地域住民から各町内会単位での意見交換会を行い、利用者ニーズに応じて利用促進策を検討する。

４　地域公共交通確保維持事業により運行を確保･維持する運行系統の概要及び運行予定者

・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表１」を添付
・運送予定者事業者の選定に当たっての判断理由
　地域の需要に応じた乗合運送サービスの実施や、これまでの実証運行での実績等総合的に判断のうえ決定した。

（市街地循環バスの概要）
　〇市街地循環バス
　　【右まわり】

実車３５分、待機５分（第１便：８時府中市役所発）
サービス提供時間：８時～１６時３５分（８時間３５分）
運休日：日祝、１２／２９～１／３運休
【左まわり】
実車４２分、待機８分（第１便：７時４５分府中市役所発）
サービス提供時間：７時４５分～１６時４７分（９時間２分）
運休日：日祝、１２／２９～１／３運休

５　地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

・市街地循環バスに係る市補助金は、総事業費から国の補助金を除いた額以下とする。

６　補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

・株式会社中国バス

７　補助金の交付を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法

・運行事業者補助のため記載なし

８　別表１及び別表３の補助事業の基準ニに基づき、協議会が平日１日当たりの運行回数が３回以上で足りると認めた系統の概要

・地域内フィーダー系統確保維持計画のため記載なし

９　別表１及び別表３の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

・地域内フィーダー系統確保維持計画のため記載なし

１０　生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

・地域内フィーダー系統確保維持計画のため記載なし

１１　外客来訪促進計画との整合性

・該当なし

１２　地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要

・補助金交付要綱「表５」を添付

１３　車両の取得に係る目的・必要性

・車両の取得を行わないため記載なし

１４　車両の取得に係る定量的な目標・効果

・車両の取得を行わないため記載なし

１５　車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者

・車両の取得を行わないため記載なし

１６　老朽車両の代替による費用の減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けないため記載なし

１７　協議会の開催状況と主な議論

平成２０年２月１日に道路運送法の規定に基づき、地域における必要に応じた公共交通の利便の増進を図り、更に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に沿った法定協議会機能を付加した「府中市地域公共交通活性化協議会」を設置しました。

協議会設置後これまで４５回開催しました。具体的な開催状況及び協議内容は下記のとおりです。

○府中市地域公共交通活性化協議会開催状況

平成２０年３月２５日	「府中市地域公共交通活性化協議会規約、府中市地域公共交通総合連携計画策定など」
平成２０年５月１９日	「府中市地域公共交通総合連携計画策定支援に係るコンサル選定分科会　の設置など」
平成２０年１２月２５日	「府中市地域公共交通総合連携計画素案など」
平成２１年２月２５日	「府中市地域公共交通総合連携計画、地域公共交通活性化・再生総合事業など」
平成２１年３月２５日	「地域公共交通活性化・再生総合事業、平成２０年度事業報告及び決算見込、平成２１年度予算案など」
平成２１年６月２４日	「事業計画、廃止代替路線の運行計画の変更など」
平成２１年８月２６日	「地域意見交換会中間報告、府中市市街地循環バス試験運行計画(案)など」
平成２１年１２月２５日	「平成２２年度試験運行計画、デマンド型乗合タクシー試験運行業務の委託事業者の選定及び市街地循環便試験運行業務の委託事業者の決定など」
平成２２年２月１８日	「府中市地域公共交通総合連携計画の変更、地域公共交通活性化・再生総合事業計画の策定、平成２１年度事業報告及び決算見込み、平成２２年度予算案など」
平成２２年７月２１日	「デマンド型乗合タクシー・市街地循環バス運行計画変更案と本格運行及び運行業者の選定、市街地循環バス路線の愛称募集など」
平成２２年８月２５日	「市街地循環バス運行計画など」
平成２２年１２月２０日	「地域公共交通活性化・再生総合事業（計画事業）に関する事後評価など」
平成２３年２月２２日	「市街地循環バスダイヤ改正、平成２２年度事業報告及び決算見込み、平成２３年度予算案など」
平成２３年５月３０日	「デマンド型乗合タクシー試験運行計画案、バス運行委託路線の経路変更など」
平成２３年６月２０日	「デマンド型乗合タクシー試験運行変更計画案」など
平成２４年１月２５日	「平成２４～２６年度生活交通ネットワーク計画」など
平成２４年７月２日	「平成２５～２７年度生活交通ネットワーク計画」など
平成２５年３月２２日	「平成２４年度事業報告及び決算見込み、平成２５年度事業計画及び予算案」など
平成２５年８月５日	「地域公共交通総合連携計画策定調査業務について」など
平成２６年２月２５日	「府中市地域公共交通総合連携計画の改正」など
平成２６年３月２５日	「府中市地域公共交通総合連携計画の改正」など
平成２６年６月２４日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「生活交通ネットワーク計画」など
平成２６年９月１２日	「庄原市営バス」の府中市内継続運行について
平成２６年１２月１７日	「会長選出」について　など
平成２７年６月２４日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
平成２７年１２月２４日	「平成２７年度地域公共交通確保維持改善事業　事業評価」について
平成２８年１月４日	「市街地循環型バスの運行ルート変更、生活交通改善事業計画」について
平成２８年３月１６日	「道の駅、市民病院整備に伴うバス路線の再編」について　など
平成２８年５月２０日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」「生活交通改善事業計画」など
平成２８年８月２２日	「協議会規約改正」「市街地循環バスの路線変更」
平成２８年１０月１７日	「地域内フィーダー系統確保維持計画変更申請」
平成２９年１月１１日	「平成２８年度地域公共交通確保維持改善事業事業評価」について
平成２９年１月３０日	「バス路線の廃止」「デマンド型乗合タクシーの運行」
平成２９年５月２２日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
平成２９年８月２１日	「市街地循環バスの新規ルートの実証実験」「バス路線の再編など」について
平成２９年９月１５日	「庄原市営バスの府中市内継続運行」について

平成３０年１月１１日	「協議会規約改正」「平成２９年度地域公共交通確保維持改善事業　事業評価」について
平成３０年２月６日	「市街地循環バス（左まわり）の本格運行実施」「デマンド型乗合タクシーの区域変更」について
平成３０年５月３０日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
平成３０年７月３１日	「バス路線の再編」「府中市地域公共交通網形成計画」について
平成３０年９月２５日	「生活交通改善事業計画」について
平成３０年１１月月３０日	「府中市地域公共交通網形成計画」について
平成３１年１月２４日	「府中市地域公共交通網形成計画」「平成３０年度地域公共交通確保維持改善事業事業評価」の実施
平成３１年３月１５日	「生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業」「府中市地域公共交通網形成計画」について
令和元年５月２７日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」「地域公共交通網形成計画策定」など
令和元年度　４回程度	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」「地域公共交通網形成計画策定」など
令和２年度　５回程度	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
令和３年度　５回程度	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など

１８　利用者等の意見の反映状況

○平成１９年度府中市生活交通再編計画策定に当たり、アンケート及びヒアリング調査を行った。その他、市街地循環バスの運行に際して乗降調査を行った。
【試験運行時の乗降調査実施時期】　平成２２年４～８月
【本格運行時の乗降調査実施時期】　平成２２年１１月、平成２３年２月・４月
【今後の調査予定】　利用促進イベントに乗降調査を実施する。
【主な利用者の意見と対応】
路線バスの起終点が多数あり系統が複雑となっていることから、利用者がわかりにくいという意見や、医療機関・商業施設等が集積する市街地への移動サービスの充実を希望する意見が多かった。
これらの意見への対応として、交通結節点を中心とした放射状の交通体系とし、利用者に伝わりやすい交通体系を再構築した。その他、医療機関・商業施設等が集積する市街地への循環バスを導入することで、各方面からの乗継ぎが容易となり、利用目的に応じた効果的・効率的な生活交通サービスの充実を図った。
市街地循環バスの試験運行中に乗降調査を行い、乗車時間、運行ルート等の改善を図り、本格運行を開始した。本格運行開始後も利用者ニーズを調査するため乗降調査を行い、利用者の増加のための方策の確立に努める。

○平成２５年度府中市地域公共交通総合連携計画策定に当たり、アンケート調査を行った。
【調査時期】　平成２５年１０月
【調査対象】　市内全世帯から無作為に６，０００世帯を抽出
【回収数及び回収率】　回収数２，５３９、回収率４２．３％
【主な自由意見と対応策】
主要なバス路線である市街地循環バス「ぐるっとバス」については回答者の１２％が利用したことがあるとしており、満足度の項目では運行本数、乗車時間について高い満足度を得ている。他の項目もおおむね平均的な評価であるが、待合環境が良くないと評価されている。自由意見では高木、中須方面への延長を望む意見や、双方向での運行を望む声が多かった。このうち双方向の運行については、郊外路線の車両を循環便の一部として運行させて便数が確保できた後、実施に向けて検討することとした。

○平成２７年度中心市街地に対する住民意識アンケート調査を行った。
【調査時期】　平成２８年１月～２月
【調査対象】　市内全世帯から無作為に２，０００人を抽出
【回収数及び回収率】　回収数７８９、回収率３９．５％
【市街地市街地循環バスに対する意見】
　市街地循環バスの「ぐるっとバス」については、利便性により満足している意見もあったが、さらなる充実の要望があった。要望内容は、中心部から若干離れているが市街地東部の中須町への運行延長を望む意見や、逆回りも運行させ双方向への移動を望む意見などがある。
このため、交通結節点となる道の駅が平成２８年１０月に完成することに合わせ、利便性の向上へ向けて検討することとした。

○平成２９年度府中市地域公共交通総合連携計画に基づき、現行の市街地循環バスの逆まわりを基調とし、加えて市街地内の交通空白地域解消を目的として、特に要望の多い本山町見晴団地、出口町を経由する路線の実証実験を行う際、該当町内会ヒアリング、乗降者調査を行った。
【実証実験前の町内会ヒアリング実施時期】平成２９年６月
【実証実験時の乗降者調査実施時期】平成２９年１０月～１１月
【実証実験時の町内会ヒアリング実施時期】平成２９年１１月
【参加者及び利用者の意見と対応】
　地元町内会からは運行に対して、評価する声は多かった。しかしながらルートに含まれていない施設への現行路線との乗り換え時に発生する運賃について不満があった。回数券の発行や一日乗車券の発行等、利用者目線に立った対策を検討する必要がある。
　乗降者調査でも本格運行の実施の声は強く、日曜日・祝日の運行も希望する声があった。右まわり便と同様に沿線の観光施設や商業施設、図書館等の公共施設との共同企画等により、通院以外でも利用を促せる取り組みを行うことが必要である。
　現行の右まわりと相互の利用促進を図るためにも、引き続き、利用者の声を聞いていく必要がある。

○平成３０年度　公共交通網形成計画策定に当たり、市内高校生及び市民アンケート調査を行った。
【高校生アンケート】
【調査時期】　平成３０年７月
【調査対象】　県立高校３校の１・２年生８０３人を対象
【回収数及び回収率】　回収数２４３、回収率３０．３％
　公共交通への満足度として、「１日当たりの運行本数」「通勤・通学時間帯の運行本数」への不満の意見が多くなっている。また、「時刻表どおりの運行」では満足度が高くなっている。
【市民アンケート】
【調査時期】　平成３０年１０月
【調査対象】　市内全世帯から無作為に６，０００世帯を抽出
【回収数及び回収率】　１，５６３、回収率２６．１％
　公共交通への満足度として、「バス乗降口の段差」への不満が高く、「バスの所要時間」「運転手のマナー」「利用者のマナー」の満足度は高くなっている。

１９　協議会メンバーの構成

府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿

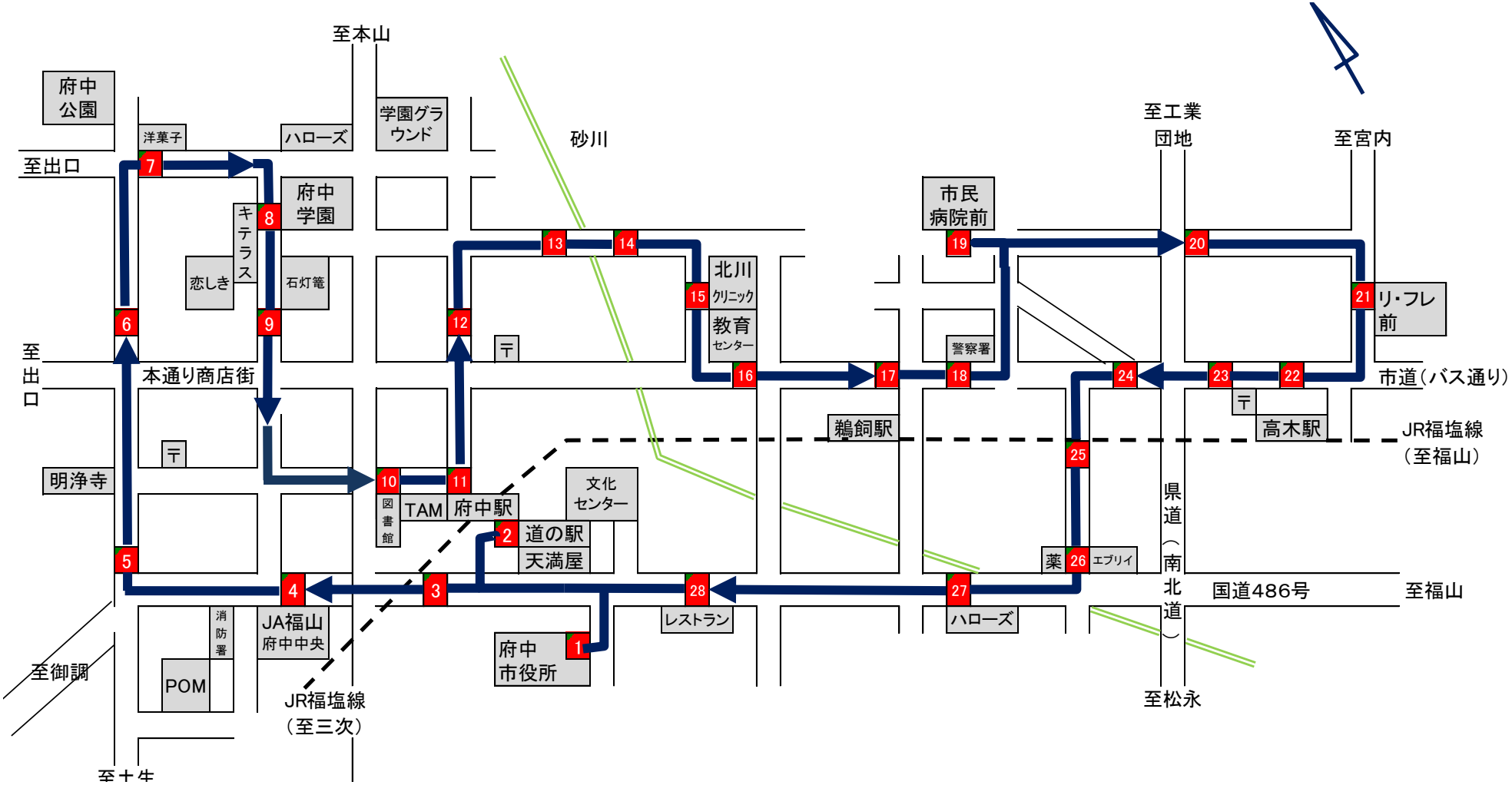
団体名	役職名等	備　考
府中市	副市長	
府中市老人クラブ連合会	会長	
府中市町内会連合会	副会長	
府中市社会福祉協議会	会長	
西日本旅客鉄道㈱岡山支社	企画課長	
㈱中国バス	代表取締役	
中国タクシー㈱	代表取締役	
(一社)広島県タクシー協会	理事	
私鉄中国地方労働組合中国バス支部	副執行委員長	
中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官	
広島県	地域政策局地域力創造課長	
広島県	東部建設事務所長	
府中市	建設部長	
府中警察署	交通課長	
福山市立大学	教授	

※向こう３年間メンバー等の変更の予定なし

市街地循環バス（府中ぐるっとバス）路線図

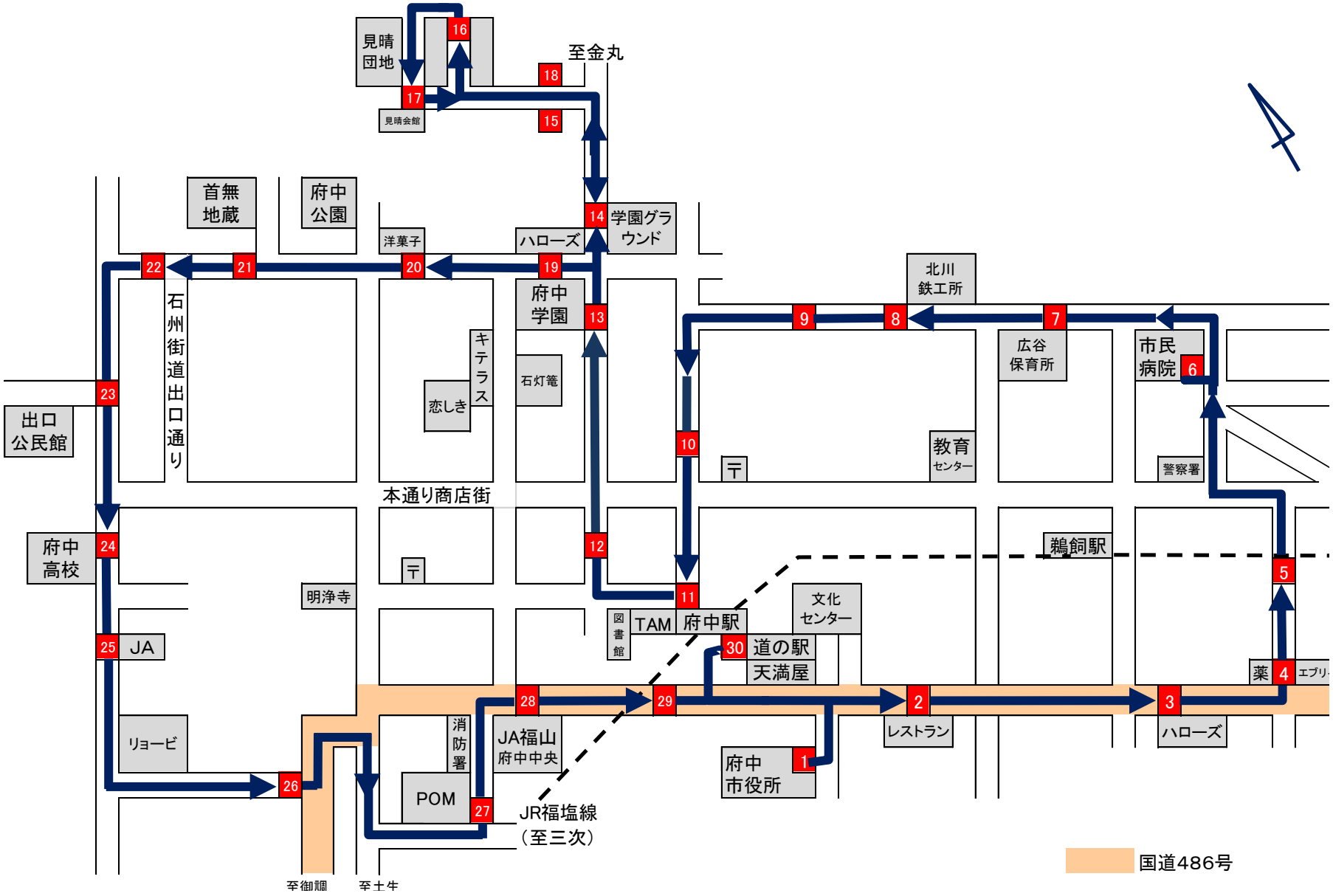
運 行 系 統 図

市街地循環バス「府中ぐるっとバス」右まわり



運 行 系 統 図

市街地循環バス「府中ぐるっとバス」左まわり



府中ぐるっとバス（市街地循環バス）右まわり　運行時刻表

（平成２８年１１月１４日現在）

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
停留所名	府中 市役所	道の駅 びんご府中	府川	府中 農協前	西町	辻町	府中公園 入口	府中学園 前	キテラス ふちゅう前	永井町	府中駅前	駅前元町	元町西	音無東	北川 ｸﾘﾆｯｸ前
運行時刻	8:00	8:02	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:10	8:12	8:12	8:13	8:13	8:14	8:15
	8:40	8:42	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:52	8:52	8:53	8:53	8:54	8:55
	9:20	9:22	9:24	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29	9:30	9:32	9:32	9:33	9:33	9:34	9:35
	10:00	10:02	10:04	10:05	10:06	10:07	10:08	10:09	10:10	10:12	10:12	10:13	10:13	10:14	10:15
	10:40	10:42	10:44	10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:50	10:52	10:52	10:53	10:53	10:54	10:55
	11:20	11:22	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:32	11:32	11:33	11:33	11:34	11:35
	12:00	12:02	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:10	12:12	12:12	12:13	12:13	12:14	12:15
	12:40	12:42	12:44	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:52	12:52	12:53	12:53	12:54	12:55
	13:20	13:22	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:29	13:30	13:32	13:32	13:33	13:33	13:34	13:35
	14:00	14:02	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:10	14:12	14:12	14:13	14:13	14:14	14:15
	14:40	14:42	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48	14:49	14:50	14:52	14:52	14:53	14:53	14:54	14:55
	15:20	15:22	15:24	15:25	15:26	15:27	15:28	15:29	15:30	15:32	15:32	15:33	15:33	15:34	15:35
	16:00	16:02	16:04	16:05	16:06	16:07	16:08	16:09	16:10	16:12	16:12	16:13	16:13	16:14	16:15

	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1
停留所名	元町東	鵜飼	府中 警察署前	府中市民 病院前	広谷	リ・フレ 前	高木	高木 郵便局西	臼井	府中 警察署東	高木橋東	高木橋西	薬師堂	府中 市役所(着)
運行時刻	8:16	8:17	8:18	8:20	8:21	8:23	8:25	8:25	8:26	8:28	8:29	8:30	8:31	8:35
	8:56	8:57	8:58	9:00	9:01	9:03	9:05	9:05	9:06	9:08	9:09	9:10	9:11	9:15
	9:36	9:37	9:38	9:40	9:41	9:43	9:45	9:45	9:46	9:48	9:49	9:50	9:51	9:55
	10:16	10:17	10:18	10:20	10:21	10:23	10:25	10:25	10:26	10:28	10:29	10:30	10:31	10:35
	10:56	10:57	10:58	11:00	11:01	11:03	11:05	11:05	11:06	11:08	11:09	11:10	11:11	11:15
	11:36	11:37	11:38	11:40	11:41	11:43	11:45	11:45	11:46	11:48	11:49	11:50	11:51	11:55
	12:16	12:17	12:18	12:20	12:21	12:23	12:25	12:25	12:26	12:28	12:29	12:30	12:31	12:35
	12:56	12:57	12:58	13:00	13:01	13:03	13:05	13:05	13:06	13:08	13:09	13:10	13:11	13:15
	13:36	13:37	13:38	13:40	13:41	13:43	13:45	13:45	13:46	13:48	13:49	13:50	13:51	13:55
	14:16	14:17	14:18	14:20	14:21	14:23	14:25	14:25	14:26	14:28	14:29	14:30	14:31	14:35
	14:56	14:57	14:58	15:00	15:01	15:03	15:05	15:05	15:06	15:08	15:09	15:10	15:11	15:15
	15:36	15:37	15:38	15:40	15:41	15:43	15:45	15:45	15:46	15:48	15:49	15:50	15:51	15:55
	16:16	16:17	16:18	16:20	16:21	16:23	16:25	16:25	16:26	16:28	16:29	16:30	16:31	16:35

運賃(1乗車につき)：おとな(中学生以上)150円　こども(小学生)80円　小学生未満(保護者同伴必要)無料

府中ぐるっとバス（市街地循環バス）左まわり　運行時刻表

（平成３０年４月２日改正）

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
停留所名	府中市役所	薬師堂	高木橋西	高木橋東	府中警察署東	府中市民病院	広谷保育所前	音無東	元町西	駅前元町	府中駅前	永井町	府中学園東	府中学園北	見晴団地入口	見晴コミュニティ会館前
運行時刻	7:45	7:47	7:48	7:49	7:50	7:52	7:54	7:55	7:56	7:57	7:58	7:59	8:00	8:01	8:02	8:03
	8:35	8:37	8:38	8:39	8:40	8:42	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:51	8:52	8:53
	9:25	9:27	9:28	9:29	9:30	9:32	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:40	9:41	9:42	9:43
	10:15	10:17	10:18	10:19	10:20	10:22	10:24	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	10:30	10:31	10:32	10:33
	11:05	11:07	11:08	11:09	11:10	11:12	11:14	11:15	11:16	11:17	11:18	11:19	11:20	11:21	11:22	11:23
	11:55	11:57	11:58	11:59	12:00	12:02	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:10	12:11	12:12	12:13
	12:45	12:47	12:48	12:49	12:50	12:52	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:02	13:03
	13:35	13:37	13:38	13:39	13:40	13:42	13:44	13:45	13:46	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:52	13:53
	14:25	14:27	14:28	14:29	14:30	14:32	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42	14:43
	15:15	15:17	15:18	15:19	15:20	15:22	15:24	15:25	15:26	15:27	15:28	15:29	15:30	15:31	15:32	15:33
	16:05	16:07	16:08	16:09	16:10	16:12	16:14	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23

	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
停留所名	見晴会館前	見晴団地入口	府中学園北	府中公園入口	首無地蔵入口	三室橋	出口公民館前	府中高校前	ＪＡ岩谷前	目崎下	ＰＯＭこどもの国	ＪＡ府中中央支店前	府川	道の駅びんご府中	府中市役所(着)
運行時刻	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:11	8:12	8:13	8:14	8:18	8:20	8:21	8:22	8:27
	8:54	8:55	8:56	8:57	8:58	8:59	9:01	9:02	9:03	9:04	9:08	9:10	9:11	9:12	9:17
	9:44	9:45	9:46	9:47	9:48	9:49	9:51	9:52	9:53	9:54	9:58	10:00	10:01	10:02	10:07
	10:34	10:35	10:36	10:37	10:38	10:39	10:41	10:42	10:43	10:44	10:48	10:50	10:51	10:52	10:57
	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:31	11:32	11:33	11:34	11:38	11:40	11:41	11:42	11:47
	12:14	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:21	12:22	12:23	12:24	12:28	12:30	12:31	12:32	12:37
	13:04	13:05	13:06	13:07	13:08	13:09	13:11	13:12	13:13	13:14	13:18	13:20	13:21	13:22	13:27
	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:59	14:01	14:02	14:03	14:04	14:08	14:10	14:11	14:12	14:17
	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48	14:49	14:51	14:52	14:53	14:54	14:58	15:00	15:01	15:02	15:07
	15:34	15:35	15:36	15:37	15:38	15:39	15:41	15:42	15:43	15:44	15:48	15:50	15:51	15:52	15:57
	16:24	16:25	16:26	16:27	16:28	16:29	16:31	16:32	16:33	16:34	16:38	16:40	16:41	16:42	16:47

運賃(1乗車につき)：おとな(中学生以上)150円　こども(小学生)80円　小学生未満(保護者同伴必要)無料

資料3

令和元年度第１回
府中市地域公共交通活性化協議会

令和元年５月２７日（月）午前10時00分
府中市役所4階　第一委員会室

第1号議案　平成30年度活動報告

第2号議案　平成30年度決算報告

第3号議案　令和元年度活動計画（案）

第4号議案　令和元年度予算（案）

第5号議案　地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

第1号議案　平成30年度活動報告

第2号議案　平成30年度決算報告

第3号議案　令和元年度活動計画（案）

第4号議案　令和元年度予算（案）

第5号議案　地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

1.府中市地域公共交通活性化協議会の開催

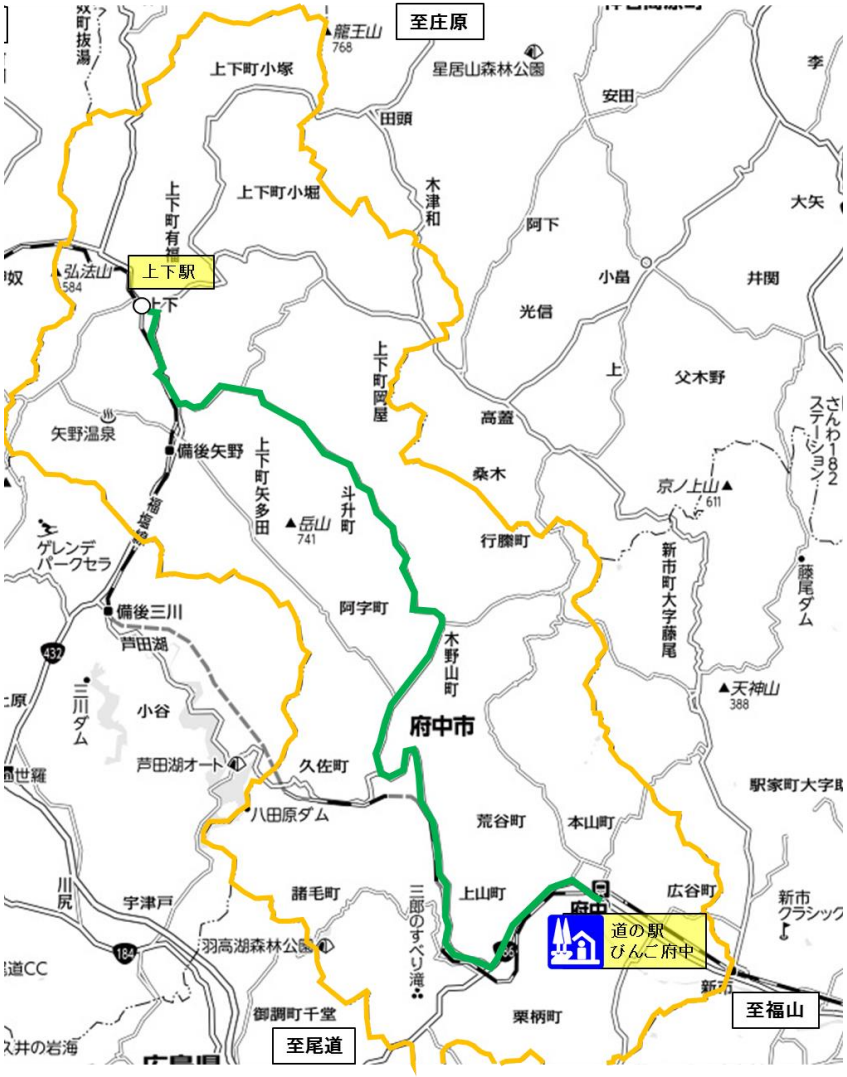
- 第1回府中市公共交通活性化協議会
  平成30年5月30日開催
- 第2回府中市公共交通活性化協議会
  平成30年7月31日開催
- 第3回府中市公共交通活性化協議会
  平成30年9月25日開催（書面審議）
- 第4回府中市公共交通活性化協議会
  平成30年11月30日開催
- 第5回府中市公共交通活性化協議会
  平成31年1月24日開催
- 第6回府中市公共交通活性化協議会
  平成31年3月15日開催

平成30年度は6回開催（うち書面審議1回開催）

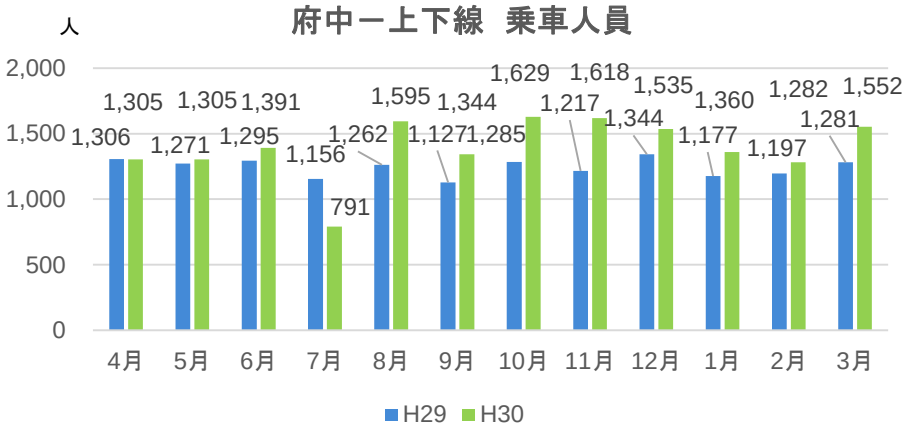
2.府中市地域公共交通網形成計画の策定

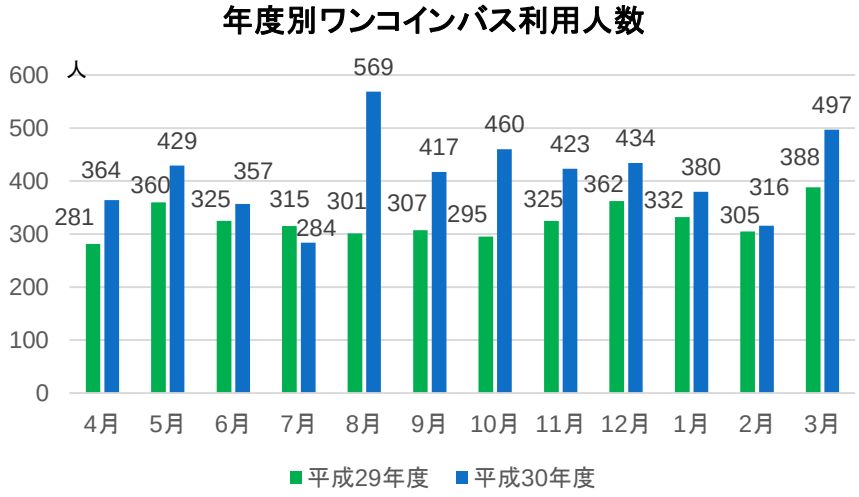
- 1. 経緯
  平成31年3月15日　府中市地域公共交通活性化協議会成立
  平成31年3月27日作成
  平成31年3月29日公表
- 2. 府中市地域交通網形成計画の区域
  府中市全域
- 3. 計画期間
  平成31年度から平成35年度（5ヵ年）
- 4. 府中市地域公共交通網形成計画に関する基本方針
  ・広域的移動を維持・向上し魅力あるまちを支える公共交通
  ・利便性が高く市民生活を支える公共交通
  ・地域と連携した持続可能な公共交通
  ・積極的な利用促進による公共交通の活性化
  ・先進的な手法により次世代を見据えた公共交通
- 5. 府中市地域公共交通網形成計画の目標
  ・広域公共交通の連携
  ・地域の魅力と連携した交通サービスの提供　　等10項目
- 6. 具体的な取組み事業
  ・鉄道、路線バスが連携した運行ダイヤの見直し【実施主体】（交通事業者、府中市）
  ・広島空港を結ぶ高速アクセスの検討【実施主体】（交通事業者、府中市）　　等15事業
- 7. 中長期的な取組み
  ・シェアタクシーの調査・研究【実施主体】（交通事業者、府中市、関係機関）　　等4事業
- 8. 地域公共交通網形成計画の達成状況の評価に関する事項
  ・公共交通利用者数（毎年）
  ・公共交通を利用した観光者の割合（毎年）　　等9項目

3.府中-上下間ワンコインバス継続運行



【対象路線・区間】
「道の駅びんご府中～上下駅前線」の全区間
【運賃の適用方法】
1乗車の運賃が500円を超えた場合に500円の運賃





4.市街地循環バス、市内路線バスの利用促進および利用啓発活動

（1）デコレーションの実施

「七夕」

「クリスマス」

（2）バスの乗り方教室実施

（3）プレミアムフライデー限定ナイターバスの運行

(4)ぐるっとバス利用実績の検証

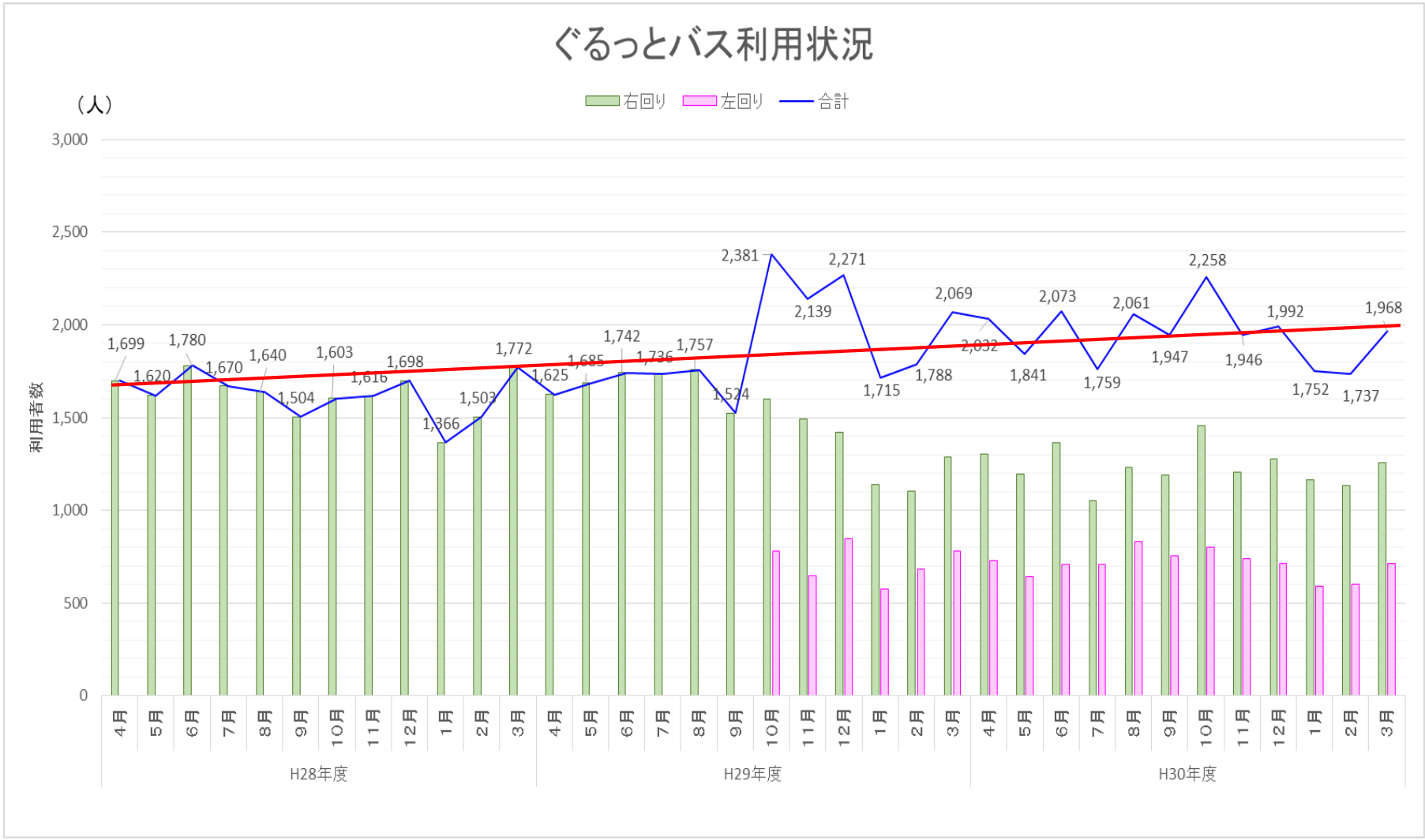
【乗車実績】

ぐるっとバス（右回り）実績
（人数は延べ利用者数）

平成28年度	利用人数	平成29年度	利用人数	平成30年度	利用人数
４月	1,699	４月	1,625	４月	1,302
５月	1,620	５月	1,685	５月	1,197
６月	1,780	６月	1,742	６月	1,364
７月	1,670	７月	1,736	７月	1,050
８月	1,640	８月	1,757	８月	1,232
９月	1,504	９月	1,524	９月	1,192
１０月	1,603	１０月	1,602	１０月	1,456
１１月	1,616	１１月	1,494	１１月	1,205
１２月	1,698	１２月	1,422	１２月	1,278
１月	1,366	１月	1,138	１月	1,162
２月	1,503	２月	1,103	２月	1,136
３月	1,772	３月	1,289	３月	1,256
合計	19,471	合計	18,117	合計	14,830

ぐるっとバス（左回り）実績
（人数は延べ利用者数）

平成29年度	利用人数	平成30年度	利用人数
４月		４月	730
５月		５月	644
６月		６月	709
７月		７月	709
８月		８月	829
９月		９月	755
１０月	779	１０月	802
１１月	645	１１月	741
１２月	849	１２月	714
１月	577	１月	590
２月	685	２月	601
３月	780	３月	712
合計	4,315	合計	8,536


ぐるっとバス利用状況
（人）
右回り
左回り
合計
利用者数
3,000
2,500
2,000
1,500
1,000
500
0
1,699
1,620
1,780
1,670
1,640
1,504
1,603
1,616
1,698
1,366
1,503
1,772
1,625
1,685
1,742
1,736
1,757
1,524
2,381
2,139
2,271
1,715
1,788
2,069
2,032
1,841
2,073
1,759
2,061
1,947
2,258
1,946
1,992
1,752
1,737
1,968
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
3月
H28年度
H29年度
H30年度

第1号議案　平成30年度活動報告

第2号議案　平成30年度決算報告

第3号議案　令和元年度活動計画（案）

第4号議案　令和元年度予算（案）

第5号議案　地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

平成30年度決算

歳入

款	項	目	予算額	決算額	備　　考
負担金	負担金	負担金	221,000	221,000	府中市補助金
繰越金	繰越金	繰越金	516,099	516,099	前年度繰越金
諸収入	諸収入	諸収入	6	3	預金利息
	合　計		737,105	737,102	

歳出

款	項	目	予算額	決算額	備　　考
運営費	会議費	会議費	241,000	227,520	協議会委員報酬
	事務費	事務費	50,000	24,403	切手、旅費等
事業費	事業費	事業費	400,000	334,784	府中ぐるっとバス利用促進キャンペーンなど
予備費	予備費	予備費	46,105	0	
	合　計		737,105	586,707	

次年度繰り越し額　150,395円

第1号議案　平成30年度活動報告

第2号議案　平成30年度決算報告

第3号議案　令和元年度活動計画（案）

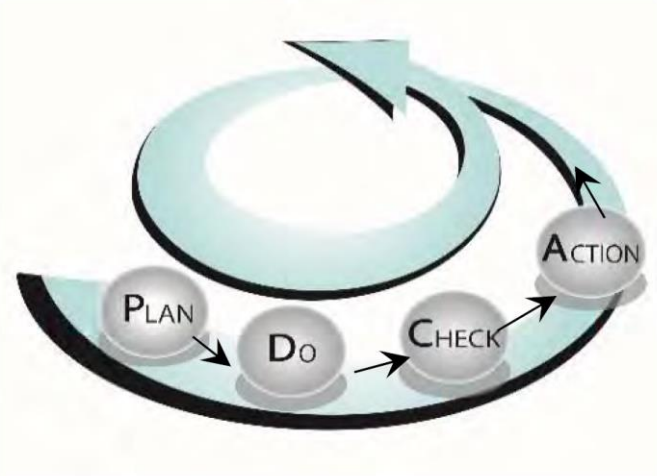
第4号議案　令和元年度予算（案）

第5号議案　地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

1. 活性化協議会の開催

地域の実情に即した輸送サービスについて審議し決定するため、本協議会を適切かつ適正に開催し運営します。

また、昨年度策定した「府中市地域公共交通網形成計画」に掲げる活動計画について、実施状況や進捗について管理することとします。



Plan　：計画立案・体制整備
Do　　：計画の実行
Check　：実施成果の検証
Action：施策の改善

図　ＰＤＣＡサイクルのイメージ　　府中市地域公共交通網形成計画より

2. 公共交通の利便性向上および利用促進に向けた取組み

1　情報通信技術を活用した次世代公共交通の取組み （網計画将来取組②）
　【 実施主体：交通事業者、府中市 】 （網計画事業⑩⑪）

2　ぐるっとバス（左まわり）新規車両導入に向けた支援
　・電動ステップの設置
　・ICカード対応両替機の採用

3　循環バスや路線バスの利用意識向上に向けた取組み （網計画事業⑫）
　【 実施主体：交通事業者、府中市、住民、福対協 】

4　市街地循環バスの乗車運賃制度の取組み （網計画事業⑥）
　【 実施主体：交通事業者、府中市 】

5　効率的なバス路線の見直し検討 （網計画事業⑤）
　【 実施主体：交通事業者、府中市 】

6　交通系ICカード化の取組み （網計画事業⑦）
　【 実施主体：交通事業者、府中市、商店、福対協 】

7　福塩線による観光列車の実施 （網計画事業③）
　【 実施主体：交通事業者、福対協 】

８　交通結節点等の環境整備　（網計画事業⑧）
　　【 実施主体：交通事業者、施設指定管理者、府中市 】

９　ノーマイカーデーの取組み　（網計画事業⑭）
　　【 実施主体：交通事業者、関係団体、府中市、住民 】

１０　広島空港を結ぶ高速アクセスの検討　（網計画事業②）
　　【 実施主体：交通事業者、府中市 】

１１　わかりやすい交通情報等の提供　（網計画事業④）
　　【 実施主体：交通事業者、関係団体、府中市 】

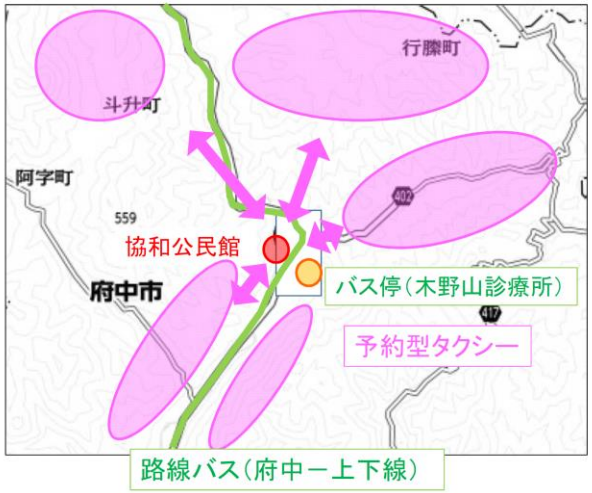
１２　地域の特色と連携した公共交通利用促進への取り組み　（網計画事業⑬）
　　【 実施主体：交通事業者、関係団体、府中市 】

１３　利用者、乗務員に配慮した新型車両の導入　（網計画事業⑮）
　　【 実施主体：交通事業者、府中市 】

1　情報通信技術を活用した次世代公共交通の取組み

タクシー車両等を利用した地域公共交通の実証実験を行う

協和地区



地域で運行する車両
・事前予約型タクシー
利用範囲
・自宅付近～協和公民館
利用可能日
・調整中
利用時間帯
・調整中
実験期間
・調整中

前提条件
・利用者は事前登録必要
・利用する前日までの予約をベース
・乗合を前提とする
・市街地方面には路線バスを利用
・一般的なタクシー利用は不可

中須地区

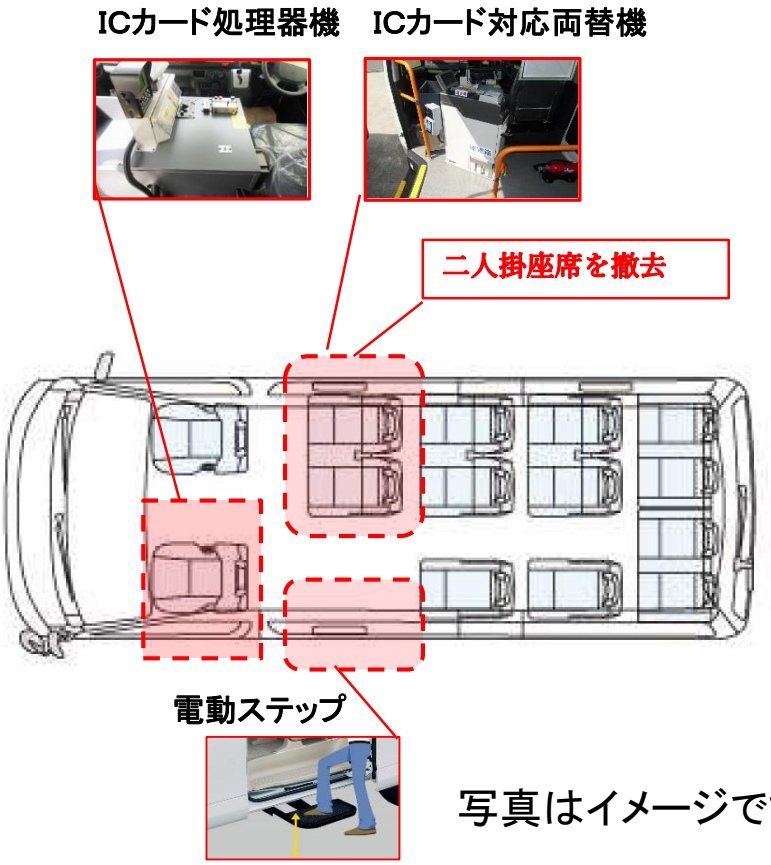
地域で運行する車両
・事前予約型タクシー
利用範囲
・自宅付近～主要目的地
利用可能日
・調整中
利用時間帯
・調整中
実験期間
・調整中

前提条件
・利用者は事前登録必要
・利用する前日までの予約をベース
・乗合を前提とする
・一般的なタクシー利用は不可

２　ぐるっとバス（左まわり）新規車両導入に向けた支援

　市街地循環バス利用者が安心安全に乗降できるよう配慮した、新型車両導入について車両購入費の一部を支援する。

・電動ステップの設置
・ICカード対応両替機の採用



写真はイメージです

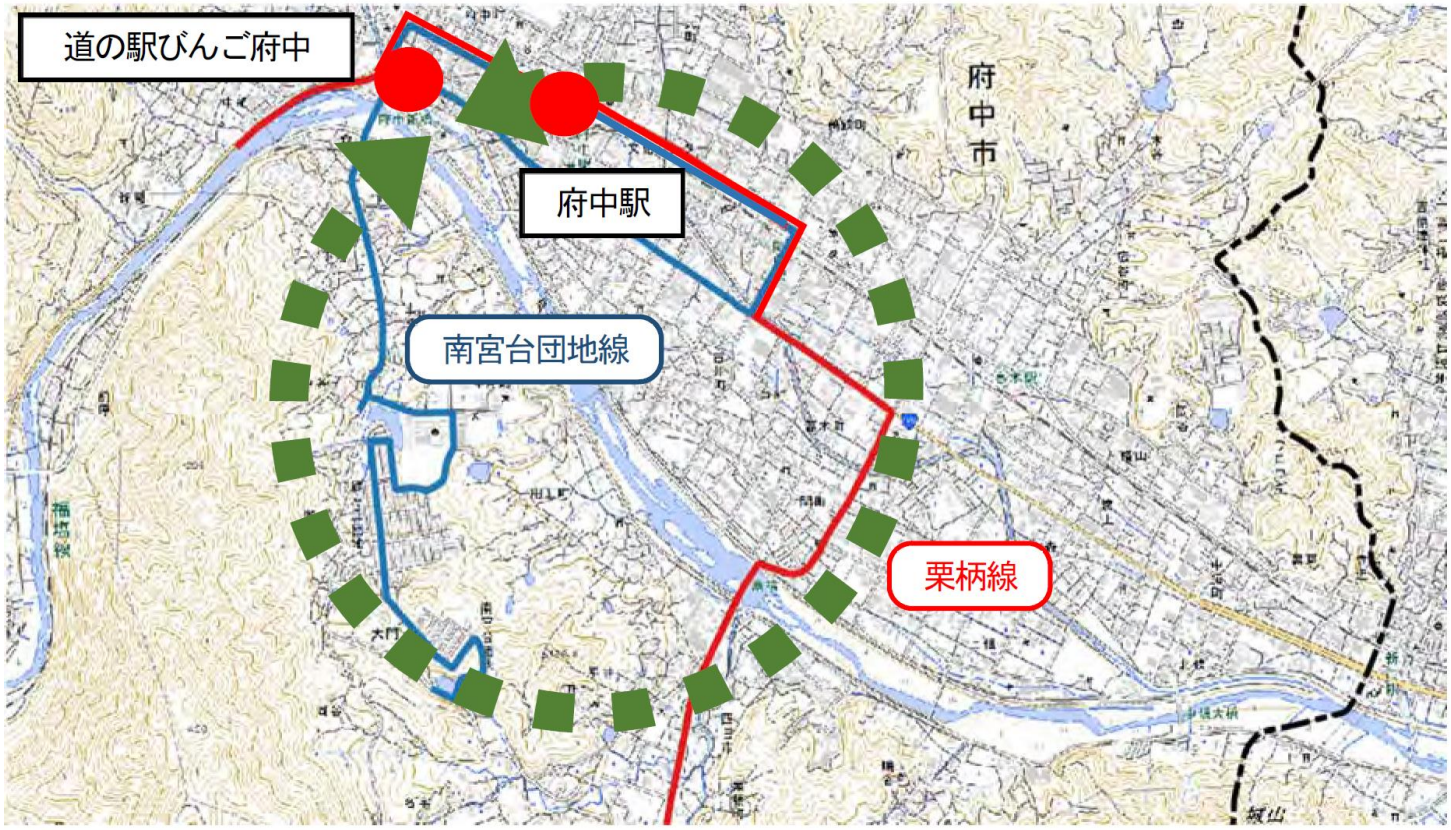
３　循環バスや路線バスの利用意識向上に向けた取組み

　公共交通への意識醸成に向けた取組みを実施することにより、公共交通に関心を持つきっかけ作りを進める。

・府中－上下線ワンコインバスの継続実施
・市内路線バス、ぐるっとバス車内に季節に合わせたデコレーションの実施
・地域住民との意見交換会やバスの乗り方教室等の実施

５　効率的なバス路線の見直し検討

　南宮台団地線と栗柄線の2路線について、循環型バスに見直すことによる利便性の向上や効率化について検討する。



7　福塩線による観光列車の実施

　福塩線の利用促進と全線開通80周年を記念した観光列車を、福塩線対策協議会により福山駅－三次駅間で実施。

- 実施日　　令和元年５月２６日（日）
- 運行区間　福山駅から三次駅（往復）
- 所要時間　10:21から16:03（5時間45分程度）
- 定員　　80人
- 実施主体　福塩線対策協議会

９　ノーマイカーデーの取組み

　日頃マイカー利用による通勤者に向けて、地域の公共交通に少しでも関心を持ってもらうとともに、環境に配慮する取組みとして、ノーマイカーを実施。

広島市：乗るまぁデー

第1号議案　平成30年度活動報告

第2号議案　平成30年度決算報告

第3号議案　令和元年度活動計画（案）

第4号議案　令和元年度予算（案）

第5号議案　地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

令和元年度予算(案)

歳入

款	項	目	予算額	備　　考
負担金	負担金	負担金	221,000	府中市補助金
繰越金	繰越金	繰越金	150,395	前年度繰越金
諸収入	諸収入	諸収入	3	預金利息
	合　計		371,398	

歳出

款	項	目	予算額	備　　考
運営費	会議費	会議費	192,800	協議会委員報酬（4回）
	事務費	事務費	20,000	切手・色上質紙等
事業費	事業費	事業費	100,000	府中ぐるっとバス利用促進キャンペーンなど
予備費	予備費	予備費	58,598	
	合　計		371,398	

第1号議案　平成30年度活動報告

第2号議案　平成30年度決算報告

第3号議案　令和元年度活動計画（案）

第4号議案　令和元年度予算（案）

第5号議案　地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

資料４

日本旅行
NIPPON TRAVEL AGENCY

福塩線復興イベント

2019年 日帰り
5月26日出発

全線開通80周年記念
福塩線ワイン列車の旅

■出発日／旅行代金／募集人員／最少催行人員

出発日	大人	未成年	募集人員	最少催行人員
5月26日(日)	2,900円	1,500円	先着80名	1名より催行

※未就学児は無料となります。列車の座席・弁当はございません。
列車の席と弁当をご希望される方は，申込時にお伝えください。（料金は未成年と同額を頂戴いたします。）
旅行代金にはJR運賃・昼食代・飲み物代・添乗員同行費用・保険料・諸税・サービス料等が含まれています。
引受保険会社：損害保険ジャパン日本興亜株式会社　（補償内容）死亡後遺障害260万円・入院日額3,000円・通院日額1,500円

■集合場所　JR福山駅構内　TiS福山支店　　■集合時間　9時50分までにお集まりください
※府中駅からも乗降できます。申込時，お申し付けください。（費用は同額になります。）

行程							
福山駅		府中駅		三次駅・・・・・・三次駅		府中駅	福山駅
10:21	11:05	11:07	13:00	13:15	15:04	15:18	16:03

ポイント①

JAPAN WINE CHALLENGE Silver賞受賞
TOMOE小公子マスカット・ベーリーA
Japan Wine Competition2018銀賞受賞
Sera Montagne マスカット・ベーリーA

ワインにあった
おつまみもご用意！

などの受賞ワインをはじめ，山野ワインなどをご用意しております。ワイナリースタッフによる説明もあります！

ポイント② 府中市自慢のお弁当とスウィーツをご用意！

・地産地消を生かしたお弁当をご用意！
・第7回全国逸品グランプリ受賞「甘酒プリン」もあります！

ポイント③ 三次駅で三次市PR隊によるお出迎え！

ポイント④ 各種車内イベントを開催！

・「ひろしま・宝しまレディ」による観光案内！
・福塩線沿い各市町の特産品がもらえるクイズ大会を開催！

撮影：藤本　智昭

■申 込 先：日本旅行TiS福山支店　平日10:00～18:00　土日祝日休業
■申込方法：電話またはFAX　☎084-931-2611/FAX084-932-3202
■添 乗 員：全行程同行致します。
■食事条件：朝0回・昼1回・夕0回
■申込締切　5月17日（金）18:00＊募集人員になり次第，申込締切

＜注意事項＞
●20歳未満の方へワインの提供はございません。ぶどうジュースになります。
●お車をご利用される方へのワインのご提供はお断りさせていただきます。
●昼食は上下駅にて地元食材を使ったお弁当お茶付を積込いたします。車内にてお召し上がりください。
●車内にトイレはございますが，数が少ない為，なるべく府中駅・上下駅・三次駅の停車時間内にお済ませください。
●乗車駅までの交通費等は個人負担となります。