令和元年度

第２回府中市地域公共交通活性化協議会

開　催　次　第

令和元年８月５日（月）午前１０時００分～
府中市役所４階　第一委員会室

1.　開　会

2.　議　事

第１号議案　協和・中須地区実証実験について

第２号議案　循環バス左まわり新車導入における移動円滑化基準適用除外認定申請について

3.　報告事項

循環バスの運賃据置きについて

備後国府まつりにおける循環バスの増便について

4.　その他

5.　閉　会

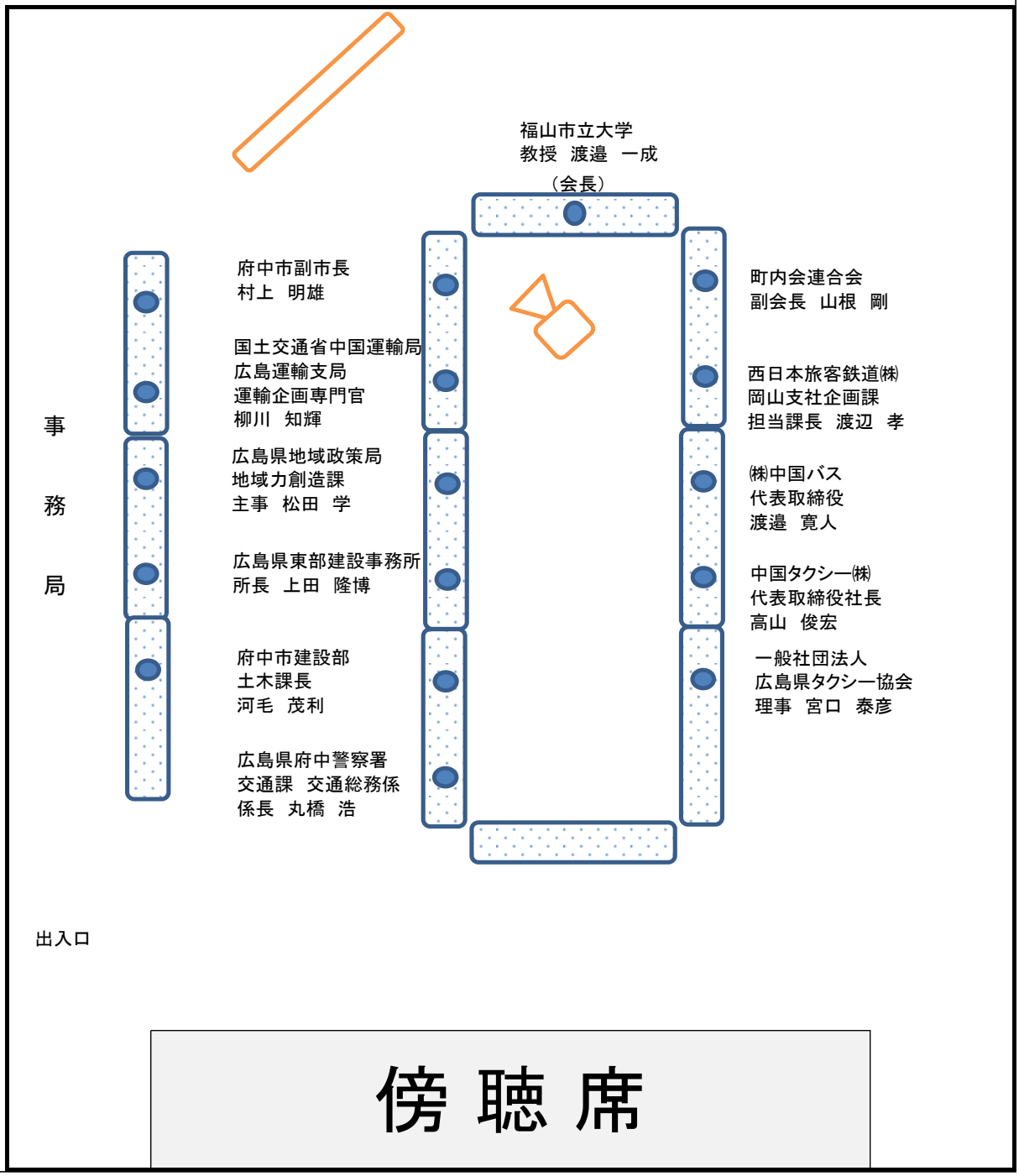
【 配布資料 】
資料１　府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿／配席図
資料２　令和元年度第２回府中市地域公共交通活性化協議会－議案
資料３　令和元年度第２回府中市地域公共交通活性化協議会－説明資料
資料４　令和元年度第２回府中市地域公共交通活性化協議会－報告事項

資料1

府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿

区分		所属	役職	氏名	備考	協議会
市長又は市長が指名する者	市	府中市	副市長	村上明雄		
住民又は利用者代表	市民・利用者	府中市 老人クラブ連合会	会長	西宮達二		
		府中市 町内会連合会	副会長	山根剛		監事
		府中市 社会福祉協議会	会長	中村一夫		監事
鉄道事業者	事業者代表	西日本旅客鉄道㈱ 岡山支社 企画課	課長	久保聡志	(代理)企画課 担当課長 渡辺 孝	
一般旅客自動車運送事業者	事業者代表	㈱中国バス	代表取締役	渡邉寛人		副会長
		中国タクシー㈱	代表取締役 社長	高山俊宏		
	事業者団体代表	(一社)広島県 タクシー協会	理事	宮口泰彦		
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	労組代表	私鉄中国地方 労働組合 中国バス支部	副執行委員長	横島幸宏		
中国運輸局 広島運輸支局長又はその指名する者	運輸行政	中国運輸局 広島運輸支局	首席運輸企画専門官	藤井利佳	(代理) 運輸企画専門官 柳川知輝	
広島県知事又はその指名する者		広島県地域政策局 地域力創造課	課長	山田和孝	(代理) 地域力創造課 主事 松田 学	
道路管理者	国道・県道 道路管理者	広島県 東部建設事務所	所長	上田隆博		
	市道 道路管理者	府中市建設部	部長	杉島賢治	(代理) 建設部 土木課 課長 河毛茂利	
府中警察署長 又はその指名する者	交通管理者	府中警察署 交通課	課長	木谷浩之	(代理)交通課 交通総務係 係長 丸橋 浩	
学識経験者		福山市立大学	教授	渡邉一成		会長

会場　庁舎4階　第一委員会室



資料２

令和元年度第２回
府中市地域公共交通活性化協議会

議　　案

令和元年８月５日（月）

目　　次

第１号議案　　協和・中須地区実証実験について・・・・・・・・・・・・・・１

第２号議案　　循環バス左まわり新車導入における移動円滑化基準適用除外認定申請について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１７

第1号議案　協和地区・中須地区実証実験について

協和地区における交通の取組について（案）

【地域課題】

協和地区は、主要幹線道路のみ路線バスが運行している。居住はバス停から離れた地域にも多く見られ、既存の公共交通を利用できにくい環境にある。

【取組目的】

自宅付近と地域の拠点となるバス停をタクシー車両で結ぶ社会実験を実施することにより、移動手段を持たない高齢者等の地域におけるラストマイルのニーズを確認する。

【地域での活動】

協和地域の組織による地域の維持・活性化の取組について国に支援要望していた事業が今年度交付決定となった。その取組の一つとして、地域組織で使用できる車両を所有し、運行することで地域住民の移動を支援する取組を実施することとなった。

【地域との連携】

今回、市が実施する運行システムとタクシー事業者とで連携した社会実験を通じて、
・予約受付から配車手配の手順を合同研修等で地域組織に伝え、今後地域で取組むとする運行事業が円滑で継続して行うことを可能とする。
・地域住民の新たな交通への関心を高めるとともに、実際に利用した感想等を利用者からヒアリングすることで、利用しやすい地域交通の整備に役立てるものとする。

【実験名称】

協和地区おでかけタクシー

【実験期間】

9月17日（火）～12月27日（金）

【運行事業者】

アシナトランジット株式会社
中国タクシー株式会社

【移動手段】

普通小型車（既存乗用車両使用）
1便あたりの定員　4名

【運行日】
毎週火曜日・金曜日

【対象地域】
府中市阿字町・木野山町・行縢町・斗升町

【対 象 者】
事前に所定の利用登録を完了した人に限る。
※利用予約をするには、事前に登録した後に「任意の停留所」等を決定し運行者と利用者の双方の把握が必須となる。

【対象年齢】
なし。

【乗降場所】
停留所は利用登録者の自宅に近い所に設定し、利用者の歩行距離を最短とする。ただし、自宅の庭先等には設定せず、車両が運行しやすい沿道とする。

【利用範囲】
対象地域内の自宅付近から三つの目的地までの往路・復路。
片道のみの利用も可能とする。

【利用方法】
前日午後5:00 までに、携帯電話もしくは固定電話による利用予約が必須。
「スマートフォン」からの予約アプリでも利用可能。
折り返し予約確定の連絡および乗合タクシーの到着時間を利用者に通知する。

【利用料金】
乗車距離に関係なく１ 人あたりの利用料金は次のとおりとする。

区 分	料金／1乗車	備 考
一 般	400円	中学生以上
各種手帳保持者	200円	身体障がい者手帳、療育手帳、精神保健手帳を有する者
小 学 生	200円	
幼 児	無 料	・幼児とは小学校入学前の子 ・2人目からは200円

【支払い方法】

利用料金は、運転手が利用者から直接徴収する。

【運行方式】

運行ルートは定めず、予約に応じて所定の乗降場所間を最短経路で結ぶ。

往路は目的地のみを設定し、復路は出発地のみを設定するものとする。

（例）（往路）

出発地点：事前に定めた利用登録者付近の乗降場所（予約状況により変動）

終着地点：協和公民館

【運行ダイヤ】

運行頻度と目的地等における概ねの到着時刻のみを設定し、予約に応じて運行。

（例）出発時刻：〇〇宅前（およそ 7 時〇〇分）～〇〇宅前（およそ 7 時〇〇分）～

協和公民館（7 時 45 分）（路線バス到着時刻前に合わせる）

【今後の展開】

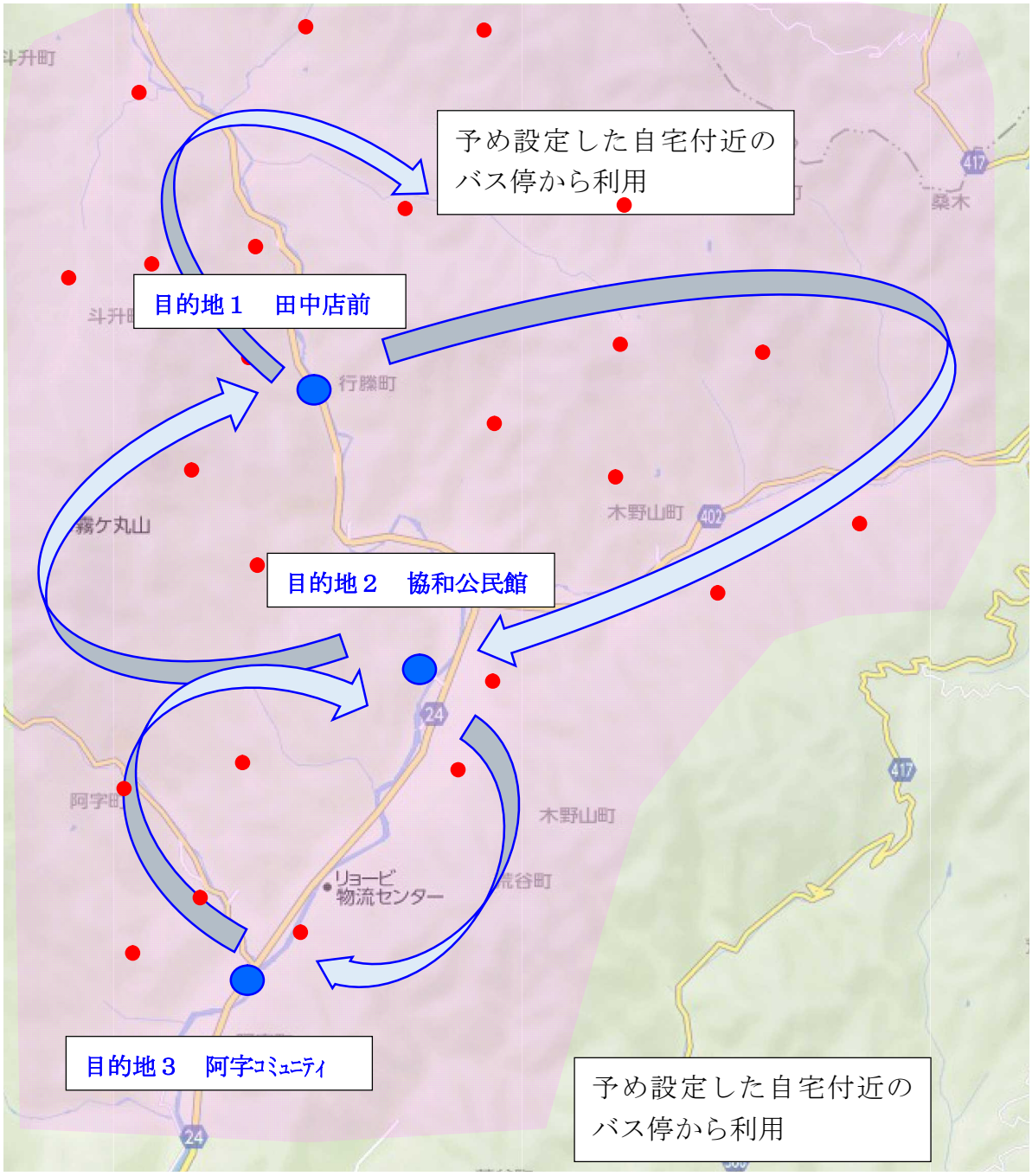
「実証実験」による取組を体験することにより、今後地域で実施するお出かけ支援の本格運行に向けた参考とし、地域住民全体が地域の取組に向けた機運の盛り上げを図る。

・車両の選定

・運行に必要とする予約配車手配

・持続可能な地域交通の構築（維持管理、諸経費）

【運行イメージ図】 往路･復路



●利用地域：府中市旧北小学校区域
●乗降車地：利用登録者の自宅に近くに設定した任意停留所
●目的地　：**1．田中商店前、　2．協和公民館、　3．阿字ｺﾐｭﾆﾃｨ**

◇府中市役所方面には、「木ノ山診療所前バス停」から、路線バス「府中ー上下線」の利用を前提とする。

協和地区おでかけタクシー運行ダイヤ（案）

乗降場所		1便	2便	3便	4便
往路	各停留所 （自宅付近）	7:00 頃 （1人目）	8:20 頃 （1人目）	9:35 頃 （1人目）	10:45 頃 （1人目）
	田中商店前 （行縢バス停）	7:25 頃	8:45 頃	10:00 頃	―
	協和公民館 （木ノ山診療所バス停）	7:35 頃	8:55 頃	10:10 頃	11:15 頃
	阿字コミュニティ （阿字バス停）	7:48 着	9:10 頃	10:23 着	11:25

乗降場所		1便	2便	3便	4便
復路	阿字コミュニティ （阿字バス停）	11:25 発	12:40 発	13:50 頃	15:26 発
	協和公民館 （木ノ山診療所バス停）	11:40 頃	12:55 頃	14:05 頃	15:40 頃
	田中商店前 （行縢バス停）	11:50 頃	13:05 頃	14:15 頃	15:50 頃
	各停留所 （自宅付近）	12:15 頃 （最後の人）	13:30 頃 （最後の人）	14;40 頃 （最後の人）	16:15 頃 （最後の人）

【時刻表の説明】

●黒色で記入した時間はあくまで目安の時刻とする。

●青色の時刻はバス停に合わせた時刻とする。

・往路は府中方面行きのバスに合わせた時刻です。バス到着予定時刻**3分前**を設定。

・復路は上下方面行きのバスに合わせた時刻です。バス到着予定時刻**3分後**を設定。

●往路での上下方面行きのバス利用は、「1便」を利用し協和公民館から乗換え。

●往路「4便」の「田中商店前」は利用不可。

おでかけタクシーによる実証実験スケジュール

使用車両	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
・乗合タクシー車両 ・地域車両に移行	9月中～12月 ヒアリング システム向上 1月～3月 実証実験の継続を検討				

【予約連絡先】
協和地区おでかけタクシー
電話番号：0847－45－6676
※前日午後5：00までに電話等での予約が必須。

【登録・運行窓口】
府中市　建設部　都市デザイン課
電話番号：0847－43－7159

中須地区乗合タクシー実証実験（案）

【地域課題】

地域の居住はモータリゼーションの進展に合わせて、バス停や駅から離れた地域にも広がりを見せ、近年では高齢化に伴う自ら移動手段を持たない交通弱者の増加が見え始めている。

地域の商業施設は国道沿いに整備され、地域の医療施設は居住の広がりにあわせて広く整備されている。

【取組目的】

・地域の移動手段を持たない高齢者の移動目的地、時間帯や頻度等のニーズを確認する。

・路線バスとタクシーとの中間を狙った運行を体験することにより、新たな公共交通利用者の掘り起こしを図り、共同で利用するタクシー車両等への認知度を向上する。

・スマートフォン利用者には専用アプリを利用した予約により、予約配車等の手配を簡素化することで、利用者の利便性の向上を図るとともに段階的に事前予約の短縮化の可能性を検証する。

【実験名称】

中須地区おでかけタクシー

【実験期間】

令和2年1月～6月（6ヶ月間の予定）

【運行事業者】

市内タクシー事業者

【移動手段】

普通小型車（既存の乗用車両を利用）

1便あたりの定員　8名　　最大2台運行

【運行日】

週5日間（月曜日～金曜日）

【対象地域】
中須町全域

【対 象 者】
事前に所定の利用登録を完了した人に限る。
※利用予約をするには、事前に登録した後に「任意の停留所」等を決定し運行者と利用者の双方の把握が必須となる。

【対象年齢】
なし

【乗降場所】
・乗降場所は利用登録者の自宅に近くにある目標物を設定、利用者の歩行距離を極力短くする。また、国道等の交通量の多い通りや自宅の庭先等には停留所は設定せず、車両が停車しやすい沿道とする。

【利用範囲】
・対象地域内の自宅付近から目的地までの往路・復路。
片道のみの利用も可能とする。

【利用方法】
前日午後5:00 までに、携帯電話もしくは固定電話による利用予約が必須。
「スマートフォン」からの予約アプリでも利用可能。
折り返し予約確定の連絡および乗合タクシーの到着時間を利用者に通知する。

【利用料金】
乗車距離に関係なく１ 人あたりの利用料金は次のとおりとする。

区 分	料金／1乗車	備 考
一 般	400円	中学生以上
各種手帳保持者	200円	身体障がい者手帳、療育手帳、精神保健手帳を有する者
小 学 生	200円	
幼 児	無 料	・幼児とは小学校入学前の子 ・2人目からは200円

【支払い方法】
利用料金は、運転手が利用者から直接徴収する。

【運行方式】
運行ルートは定めず、予約に応じて所定の乗降場所間を最短経路で結ぶ。
往路は目的地のみを設定し、復路は出発地のみを設定するものとする。

（例）（往路）
出発地点：事前に定めた利用登録者付近のバス停（予約状況により変動）
終着地点：医療移設、主要商業施設

【運行ダイヤ】
基本ダイヤ型
運行頻度と目的地等における概ねの時刻のみを設定し、予約に応じて運行する。

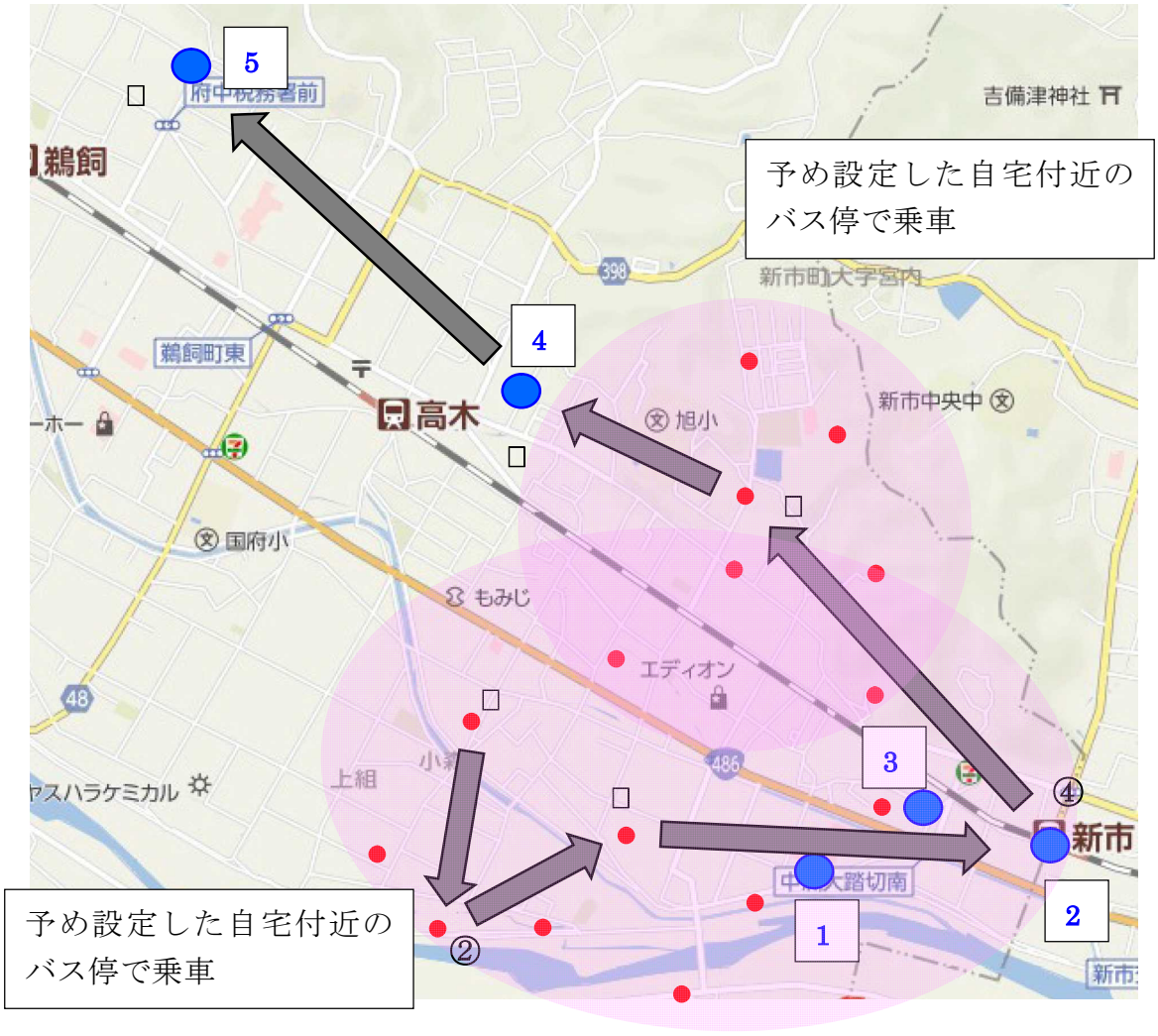
（例）出発時刻：〇〇宅前（およそ 7 時〇〇分）～〇〇宅前（およそ 7 時〇〇分）～
新市駅（8 時 49 分）（路線バス到着時刻前に合わせる）

【今後の展開】
モネシステムを利用した予約システムおよび車両を使用し「実証実験」を実施することで、利用者数、利用時間等や運行ルートのデータを蓄積し解析し、地域の利用ニーズ等を把握するとともに、地域に適する公共交通の種別や使用する車両の適正サイズ等の判断材料とする。
・デマンド型タクシー
・循環型バス
・路線型バス
・その他

【予約連絡先】
中須地区おでかけタクシー
電話番号：〇〇〇－〇〇〇〇－〇〇〇〇
※前日午後5：00までに電話等で予約してください。

【運行イメージ図】 ·往　路

中須地区乗降地点(例)



●利用地域:府中市中須町(全域)

●乗車地:利用登録者の自宅に近くに設定した任意停留所

●目的地:1. ゆめマート府中店　　4. リ·フレ

2. 福塩線新市駅　　5. 府中市民病院

3. 中川整形外科医院

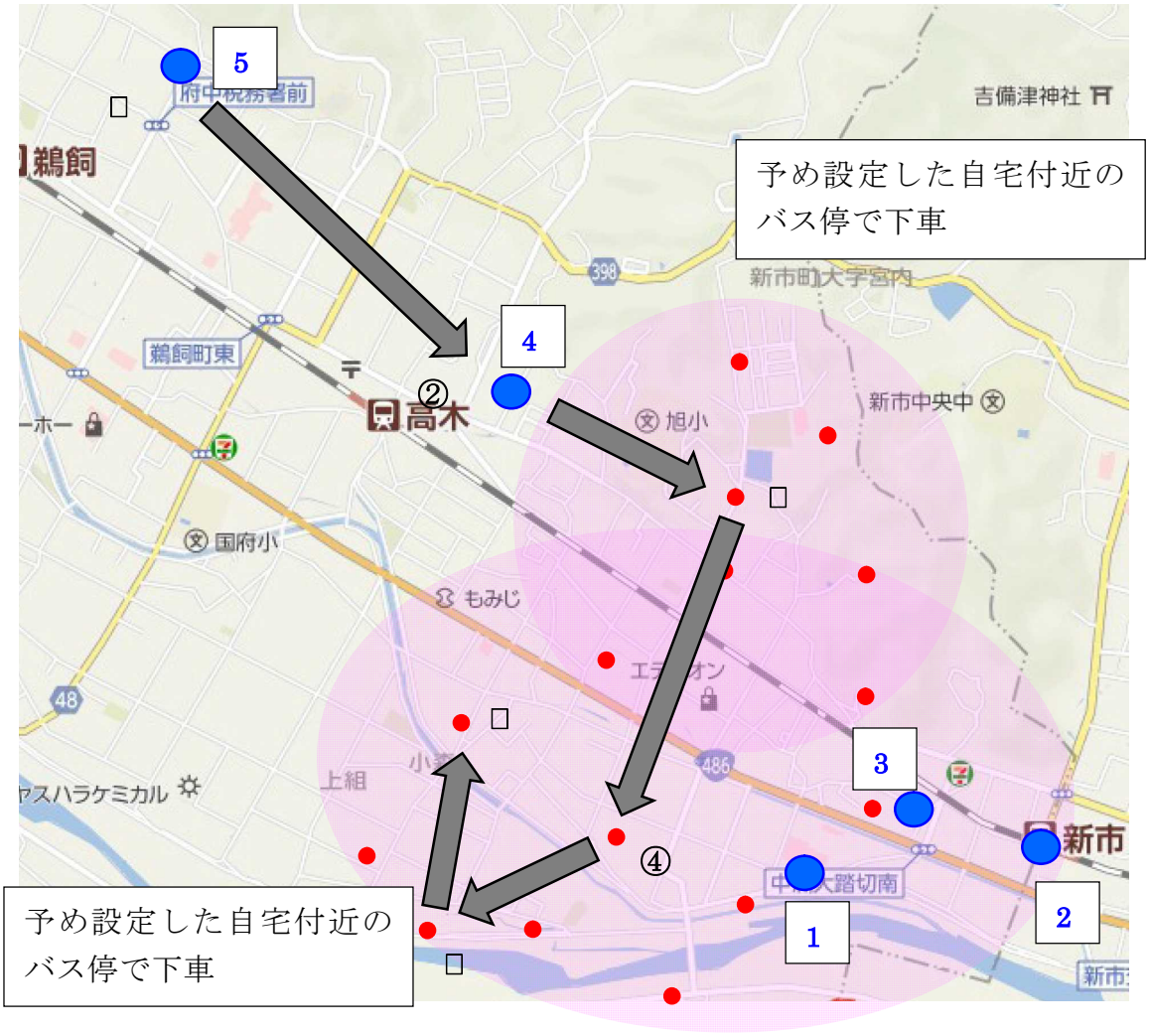
◇乗車地については、予約状況により最適とされるルートで運行することから、予約順でのルート設定とはしない。

◇府中市役所方面には、「リ·フレ」「府中市民病院」から、市街地循環バス「ぐるっとバス」を利用する。

◇目的地については、予約時に利用を予定していない目的地は経由しない。

【運行イメージ図】　・復　路

中須地区乗降地点（例）



●利用地域：府中市中須町（全域）

●乗車地：1. ゆめマート府中店　　4. リ・フレ

2. 福塩線新市駅　　5. 府中市民病院

3. 中川整形外科医院

●目的地：利用登録者の自宅に近くに設定した任意停留所

◇往路と同様に、予約されている乗車地のみを経由し、目的地に最適とされるルートで運行する。

◇事前に予約されていない「乗車地」は経由しない。

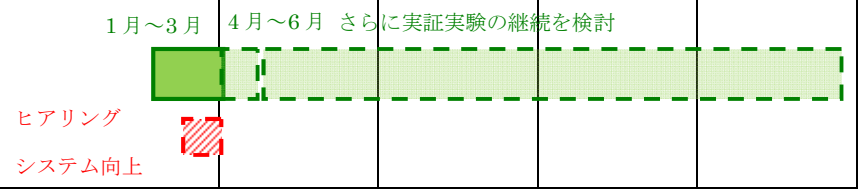
中須地区乗合タクシー運行ダイヤ

乗降場所		1便 8時台	2便 9 時台	3便 10 時台	4便 13 時台	5便 15 時台
往路	自宅付近停留所 （目安時間）	8:25 頃 （最初の人）	9:10 頃 （最初の人）	10:40 頃 （最初の人）	13:30 頃 （最初の人）	15:20 頃 （最初の人）
	ゆめマート府中 （参考）	8:45 頃	9:29 頃	11:00 頃	13:50 頃	15:40 頃
	JR新市駅 **（福塩線上り）**	**8:49**	9:33 頃 （9:44）	11:04 頃 （11:17）	13:54 頃 （14:17）	15:44 頃 （15:54）
	中川整形外科医院 （参考）	8:51 頃	9:35 頃	11:06 頃	13:56 頃	15:46 頃
	リ･フレ **（循環バス乗換え）**	8:59 頃 （9:03）	**9:43**	11:14 頃 （11:43）	14:04 頃 **14:23**	15:54 （―）
	府中市民病院 （参考）	9:02 頃	9:46 頃	11:17 頃	14:07 頃	15:57 頃

乗降場所		1便 9 時台	2便 11 時台	3便 12 時台	4便 14 時台	5便 16 時台
復路	府中市民病院 （参考）	9:50 頃	11:20 頃	12:40 頃	14:33 頃	16:38 頃
	リ･フレ **（循環バス乗換え）**	9:53 頃 （9:43）	11:23 頃 （11:03）	12:43 頃 （12:23）	14:36 頃 （14:23）	16:41 頃 （16:23）
	中川整形外科医院 （参考）	10:01 頃	12:01 頃	12:51 頃	14:44	16:49
	JR新市駅 （福塩線下り）	10:03 頃	**12:03**	12:53 （12:44）	**14:46**	**16:51**
	ゆめマート府中 （参考）	10:07 頃	12:07 頃	12:57	14:49	16:55
	各停留所 （自宅付近）	10:30 頃 （最後の人）	12:30 頃 （最後の人）	13:20 頃 （最後の人）	15:10 頃 （最後の人）	17:15 頃 （最後の人）

〇往路による福塩線（上り）に合わせた時刻は、列車出発予定時刻 **3 分前**を設定
〇復路による福塩線（下り）に合わせた時刻は、列車到着予定時刻 **3 分後**を設定
〇往路による循環バス（右まわり）乗換えに合わせた時刻は、バス到着予定時刻
0 分前を設定
〇復路による循環バス（右まわり）乗換えに合わせた時刻は、バス到着予定時刻
5 分後を設定

実証実験スケジュール

使用車両	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
・乗合タクシー車両					

【登録・運行窓口】
府中市　建設部　都市デザイン課
電話番号：0847－43－7159

第2号議案

循環バス左まわり新車導入における移動円滑化基準適用除外認定申請について

府中ぐるっとバスの新型車両（移動円滑化基準適用除外認定申請）について

府中市循環バスに導入する新型車両について，株式会社中国バスから移動円滑化基準認定除外申請の協議依頼があった。

1．車両の仕様

車　　名：トヨタ（ハイエース　バン）
型　　式：QDF－GDH223B
車体番号：GDH223－2002108
乗車定員：11名

2．運行を行う経路

府中市循環バス（左まわり便）

3.使用の本拠の位置

府中市目崎町168番地

4.認定により適用を除外する移動円滑化基準の条項及び内容
（移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令）

第37条第2項第2号　スロープ板
第39条　　車椅子のスペース
第40条第1項　　通路の有効幅
第40条第2項　　手すりの間隔

5.運送が困難であることが想定される乗客に対する対応方法

車いすの乗客などハンディキャップのある方の利用の際には、一般乗用旅客自動車運送事業による個別の輸送など、必要な対策を講じる。

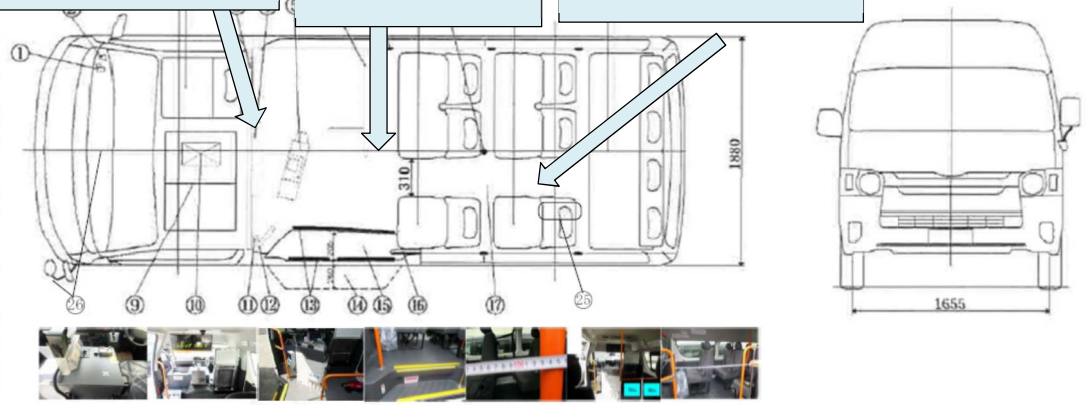
6.認定を必要とする理由

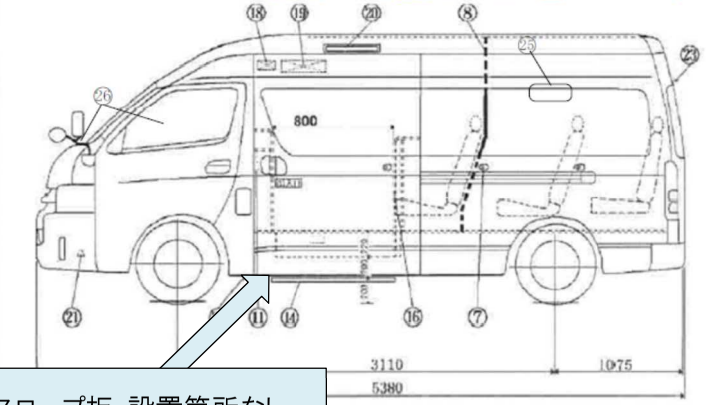
運行する路線は小規模輸送であり，また、幅員が狭く勾配がきつい区間を運行することから，車両総重量5t以下、定員23人以下の車両を使用するため，移動円滑化基準に適合することが困難であり，移動円滑化基準適用除外認定の申請をするもの。

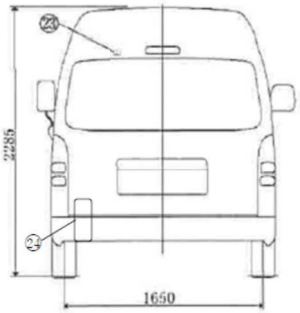
車椅子スペースなし
第39条

通路幅　30cm
第40条第1項

通路手すりなし
第40条第2項







スロープ板　設置箇所なし
第37条第2項第2号

府中ぐるっとバス　左ルート車両新旧対照表

No.	取付機器名称等	備考	旧	新
※	車両本体	ハイエースバンＤＸ	○	○
	全長		538.0 cm	538.0 cm
	全幅		188.0 cm	165.0 cm
	全高		228.0 cm	228.5 cm
	車両総重量		3,045.0 kg	3,045.0 kg
	定員		13 人	11 人
1	アクセルインターロック	開扉発車防止	○	○
2	降車確認灯	開扉発車防止	×	○
3	乗務員席仕切ポール	車内案内及び乗務員席遮光	○	○
4	運賃表示器取付	運賃表示・ＩＣ制御	×	○
5	自動運賃箱取付	運賃回収・ＩＣ精算	×	○
6	手すりパイプ	両替機取付及び使用補助	○	○
7	降車合図ボタン	各席窓側取付	×	○
8	スタンションパイプ	乗降補助	○	○
9	旧助手席改修	電圧変換機等取付台	○	○
10	放送装置関係他	ワンマン機器取付台	○	○
11	乗車用ＩＣリーダー	ＩＣ精算	×	○
12	乗降口前部手すりパイプ	乗降補助	○	○
13	段差明示テープ	踏み外し防止	○	○
14	電動ステップ	乗降補助	×	○
15	旅客事業用ステップ	乗降補助	○	○
16	乗降口後部手すりパイプ	乗降補助	○	○
17	客室フロア上張り	滑り防止・難燃材	○	○
18	名札差	法定表示	○	○
19	各種表示板	法定表示	○	○
20	乗降 LED 車外照射灯	乗降補助	○	○
21	車外スピーカー	車外放送用	○	○
22	非常開放スイッチ	乗降口扉用	○	○
23	後方用カメラ	後方確認用	×	○
24	乗降中注意灯	後方表示用	×	○
25	ルームランプ改修	ＬＥＤ化他	○	○
26	サイド・ルームミラー	大型化	○	○
27	ドライブレコーダー		○	○
28	デジタルタコグラフ		○	○
29	接近システム（バスロケ）		○	○
※	ラッピング		○	○

府中市市街地循環バス(左回り)
路　線　図

資料3

令和元年度第2回
府中市地域公共交通活性化協議会

令和元年8月5日（月）午前10時00分
府中市役所4階　第一委員会室

第1号議案　協和・中須地区実証実験

第2号議案　循環バス左まわり新車導入における移動円滑化基準適用除外認定申請

第1号議案　協和･中須地区実証実験

第2号議案　循環バス左まわり新車導入における移動円滑化基準適用除外認定申請

第１号議案　　協和・中須地区実証実験

協和地区実証実験

【地域課題】
　協和地区は、主要幹線道路のみ路線バスが運行している。居住はバス停から離れた地域にも多く見られ、既存の公共交通を利用できにくい環境にある。

【取組目的】
　自宅付近と地域の拠点となるバス停をタクシー車両で結ぶ社会実験を実施することにより、移動手段を持たない高齢者等の地域におけるラストマイルのニーズを確認する。

【地域での活動】
　協和地域の組織による地域の維持・活性化の取組について国に支援要望していた事業が今年度交付決定となった。その取組の一つとして、地域組織で使用できる車両を所有し、運行することで地域住民の移動を支援する取組を実施することとなった。

【地域との連携】
　今回、市が実施する運行システムとタクシー事業者とで連携した社会実験を通じて、
　・予約受付から配車手配の手順を合同研修等で地域組織に伝え、今後地域で取組むとする運行事業が円滑で継続して行うことを可能とする。
　・地域住民の新たな交通への関心を高めるとともに、実際に利用した感想等を利用者からヒアリングすることで、利用しやすい地域交通の整備に役立てるものとする。

【実験名称】
協和地区おでかけタクシー

【実験期間】
９月１７日（火）～１２月２７日（金）

【運行事業者】
アシナトランジット株式会社
中国タクシー株式会社

【移動手段】
普通小型車（既存乗用車両使用）
１便あたりの定員　４名

【運行日】
毎週火曜日・金曜日

【対象地域】
府中市阿字町・木野山町・行縢町・斗升町

【対 象 者】
事前に所定の利用登録を完了した人に限る。
※利用予約をするには、事前に登録した後に「任意の停留所」等を決定し運行者と利用者の双方の把握が必須となる。

【対象年齢】
なし。

【乗降場所】
停留所は利用登録者の自宅に近い所に設定し、利用者の歩行距離を最短とする。ただし、自宅の庭先等には設定せず、車両が運行しやすい沿道とする。

【利用範囲】
・対象地域内の自宅付近から三つの目的地までの往路・復路。
・片道のみの利用も可能とする。

【利用方法】
前日午後５：00までに、携帯電話もしくは固定電話による利用予約が必須。
「スマートフォン」からの予約アプリでも利用可能。
折り返し予約確定の連絡および乗合タクシーの到着時間を利用者に通知する。

【利用料金】
乗車距離に関係なく１ 人あたりの利用料金は次のとおりとする。

区　分	料金／1乗車	備　　考
一　般	400円	中学生以上
各種手帳保持者	200円	身体障がい者手帳、療育手帳、精神保健手帳を有する者
小 学 生	200円	
幼　　児	無　料	・幼児とは小学校入学前の子 ・2人目からは200円

【支払い方法】
利用料金は、運転手が利用者から直接徴収する。

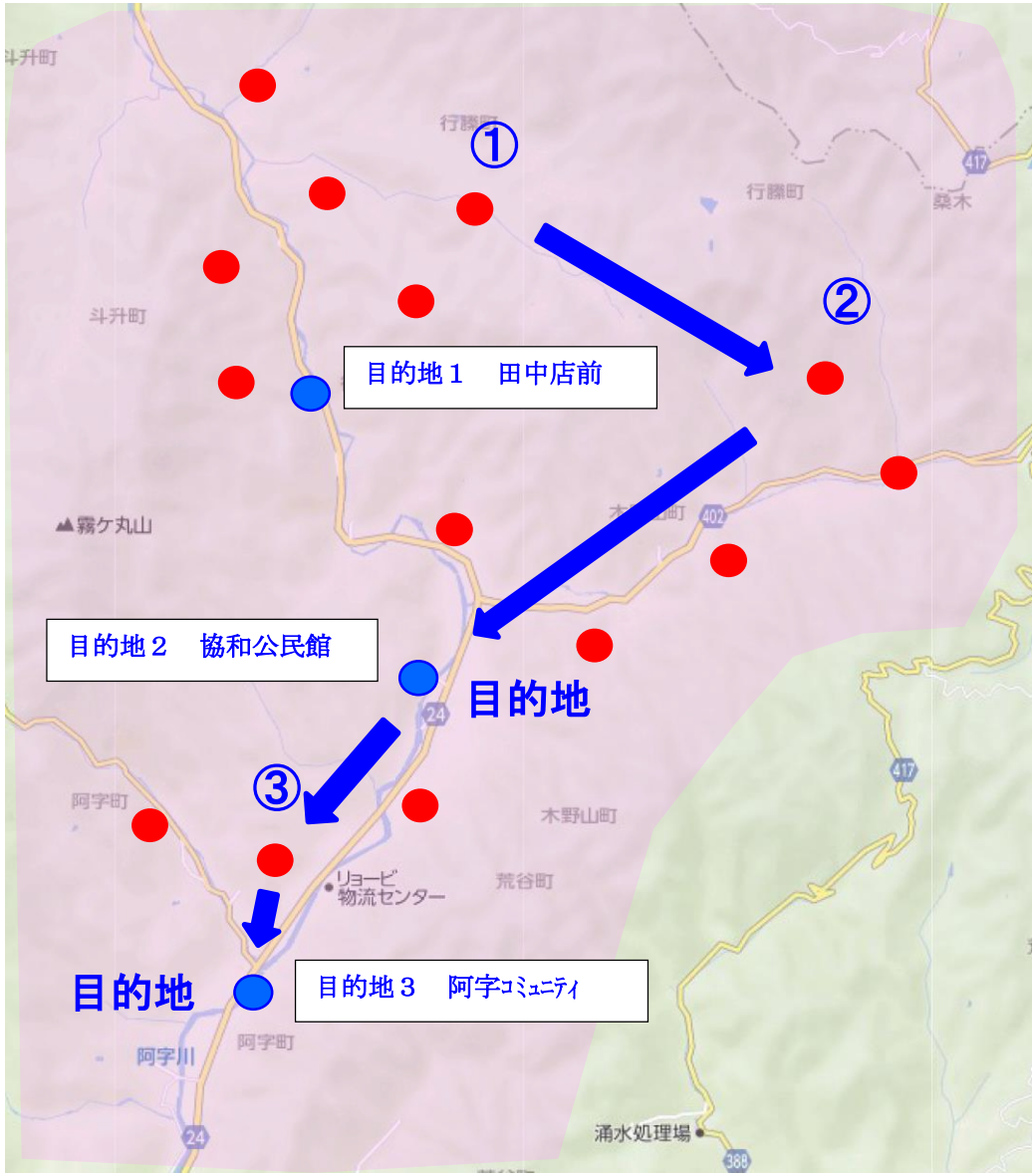
【運行方式】
運行ルートは定めず、予約に応じて所定の乗降場所間を最短経路で結ぶ。
往路は目的地のみを設定し、復路は出発地のみを設定するものとする。

【運行ダイヤ】
運行頻度と目的地等における概ねの到着時刻のみを設定し、予約に応じて運行。

【今後の展開】
「実証実験」による取組を体験することにより、今後地域で実施するお出かけ支援の本格運行に向けた参考とし、地域住民全体が地域の取組に向けた機運の盛り上げを図る。

- 車両の選定
- 運行に必要とする予約配車手配
- 持続可能な地域交通の構築（維持管理、諸経費）

【運行イメージ図】 往路



●利用地域：府中市旧北小学校区域（阿字町、木野山町
行縢町、斗升町）

●乗降場所：利用登録者の自宅に近くに設定した任意停留所

●目的地：１．田中商店前
２．協和公民館
３．阿字ｺﾐｭﾆﾃｨ

◇府中市役所方面には、「木ノ山診療所前バス停」から、路線バス「府中ー上下線」の利用を前提とする。

協和地区おでかけタクシー運行ダイヤ（案）

乗降場所		1便	2便	3便	4便
往路	各乗降場所 （自宅付近）	7:00頃 （1人目）	8:20頃 （1人目）	9:35頃 （1人目）	10:45頃 （1人目）
	田中商店前 （行縢バス停）	7:25頃	8:45頃	10:00頃	—
	協和公民館 （木ノ山診療所バス停）	7:35頃	8:55頃	10:10頃	11:15頃
	阿字コミュニティ （阿字バス停）	7:48着	9:10頃	10:23着	11:25

乗降場所		1便	2便	3便	4便
復路	阿字コミュニティ （阿字バス停）	11:25発	12:40発	13:50頃	15:26発
	協和公民館 （木ノ山診療所バス停）	11:40頃	12:55頃	14:05頃	15:40頃
	田中商店前 （行縢バス停）	11:50頃	13:05頃	14:15頃	15:50頃
	各乗降場所 （自宅付近）	12:15頃 (最後の人)	13:30頃 (最後の人)	14;40頃 （最後の人）	16:15頃 （最後の人）

【時刻表の説明】

●黒色で記入した時間はあくまで目安の時刻とする。

●青色の時刻はバス停に合わせた時刻とする。

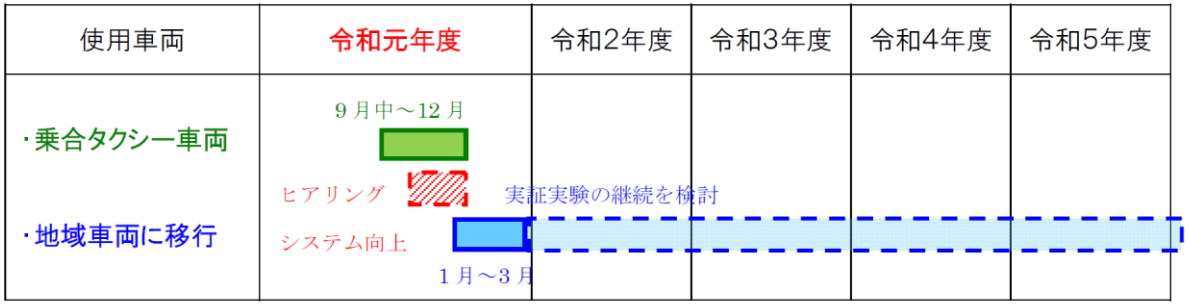
・往路は府中方面行きのバスに合わせた時刻です。バス到着予定時刻３分前を設定。

・復路は上下方面行きのバスに合わせた時刻です。バス到着予定時刻３分後を設定。

●往路での上下方面行きのバス利用は、「１便」を利用し協和公民館から乗換え。

●往路「４便」の「田中商店前」は利用不可。

おでかけタクシーによる実証実験スケジュール



【予約連絡先】
協和地区おでかけタクシー
電話番号：０８４７－４５－６６７６
※前日午後５：００までに電話等での予約が必須。

第１号議案　　協和・中須地区実証実験

中須地区実証実験

【地域課題】
　地域の居住はモータリゼーションの進展に合わせて、バス停や駅から離れた地域にも広がりを見せ、近年では高齢化に伴う自ら移動手段を持たない交通弱者の増加が見え始めている。
　地域の商業施設は国道沿いに整備され、地域の医療施設は居住の広がりにあわせて広く整備されている。

【取組目的】
・地域の移動手段を持たない高齢者の移動目的地、時間帯や頻度等のニーズを確認する。
・路線バスとタクシーとの中間を狙った運行を体験することにより、新たな公共交通利用者の掘り起こし、共同で利用するタクシー車両等への認知度を向上する。
・スマートフォン利用者には専用アプリを利用した予約により、予約配車等の手配を簡素化することで、利用者の利便性の向上を図るとともに段階的に事前予約の短縮化の可能性を検証する。

【実験名称】
中須地区おでかけタクシー

【実験期間】
令和２年１月～６月（６ヶ月間の予定）

【運行事業者】
市内タクシー事業者

【移動手段】
普通小型車（既存乗用車両使用）
１便あたりの定員　８名　最大２台運行予定
【運行日】
毎週月曜日～金曜日

【対象地域】
府中市中須町全域

【対 象 者】
事前に所定の利用登録を完了した人に限る。
※利用予約をするには、事前に登録した後に「任意の停留所」等を決定し運行者と利用者の双方の把握が必須となる。

【対象年齢】
なし。

【乗降場所】
停留所は利用登録者の自宅に近い所に設定し、利用者の歩行距離を最短とする。また、国道等の交通量の多い通りや自宅の庭先等には設定せず、車両が運行しやすい沿道とする。

【利用範囲】
・対象地域内の自宅付近から目的地までの往路・復路。
・片道のみの利用も可能とする。

【利用方法】
前日午後５：00までに、携帯電話もしくは固定電話による利用予約が必須。
「スマートフォン」からの予約アプリでも利用可能。
折り返し予約確定の連絡および乗合タクシーの到着時間を利用者に通知する。

【利用料金】
乗車距離に関係なく１ 人あたりの利用料金は次のとおりとする。

区　分	料金／1乗車	備　　考
一　般	400円	中学生以上
各種手帳保持者	200円	身体障がい者手帳、療育手帳、精神保健手帳を有する者
小 学 生	200円	
幼　　児	無　料	・幼児とは小学校入学前の子 ・2人目からは200円

【支払い方法】
利用料金は、運転手が利用者から直接徴収する。

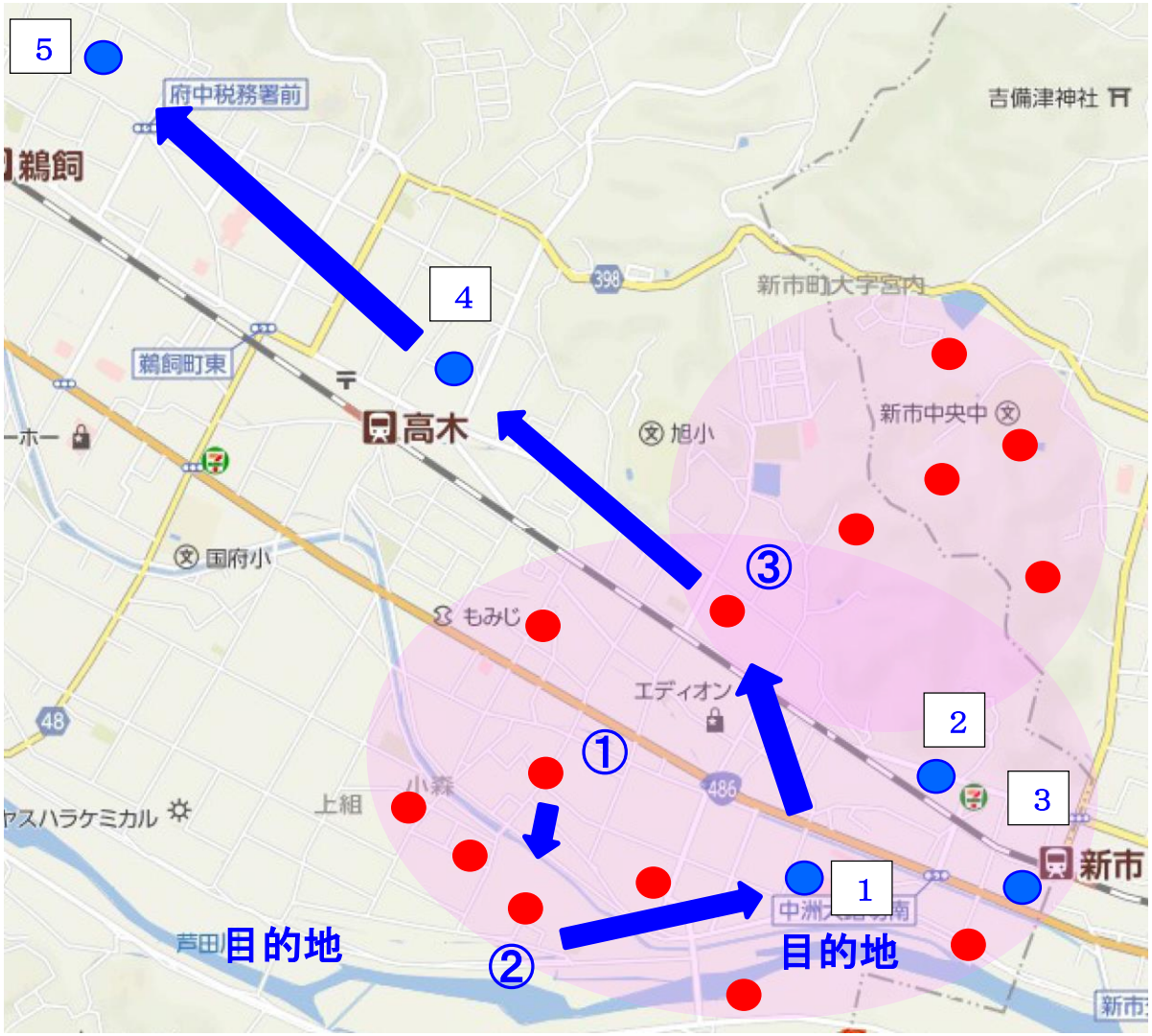
【運行方式】
運行ルートは定めず、予約に応じて所定の乗降場所間を最短経路で結ぶ。
往路は目的地のみを設定し、復路は出発地のみを設定するものとする。

【運行ダイヤ】
運行頻度と目的地等における概ねの到着時刻のみを設定し、予約に応じて運行。

【今後の展開】
モネシステムを利用した予約システムおよび車両を使用し「実証実験」を実施することで、利用者数、利用時間等や運行ルートのデータを蓄積し解析し、地域の利用ニーズ等を把握するとともに、地域に適する公共交通の種別や使用する車両の適正サイズ等の判断材料とする。

- デマンド型タクシー
- 循環型バス
- 路線型バス
- その他

【運行イメージ図】 往路



●利用地域 ：中須町全域
●乗降場所：利用登録者の自宅に近くに設定した任意停留所
●目的地：
1．ゆめマート府中店前
2．福塩線新市駅
3．中川整形外科医院前
4．リ・フレ
5．府中市民病院

◇府中市役所方面には、「リ・フレ」「府中市民病院」から、市街地循環バス「ぐるっとバス」を利用する。
◇目的地については、予約時に利用を予定していない目的地は経由しない。

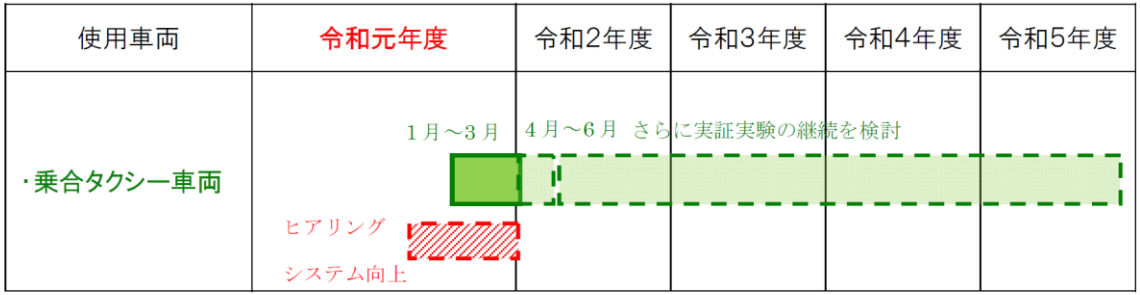
中須地区おでかけタクシー運行ダイヤ（案）

乗降場所		1便 8時台	2便 9時台	3便 10時台	4便 13時台	5便 15時台
往路	各乗降場所 （自宅付近）	8:25頃 （最初の人）	9:10頃 （最初の人）	10:40頃 （最初の人）	13:30頃 （最初の人）	15:20頃 （最初の人）
	ゆめマート府中 （参考）	8:45頃	9:29頃	11:00頃	13:50頃	15:40頃
	JR新市駅 （福塩線上り）	8:49着	9:33頃 （9:44）	11:04頃 （11:17）	13:54頃 （14:17）	15:44頃 （15:54）
	中川整形外科医院 （参考）	8:51頃	9:35頃	11:06頃	13:56頃	15:46頃
	リ・フレ （循環バス乗換え）	8:59頃 （9:03）	9:43着	11:14頃 （11:43）	14:04頃 14:23着	15:54 （ー）
	府中市民病院 （参考）	9:02頃	9:46頃	11:17頃	14:07頃	15:57頃

乗降場所		1便 9時台	2便 11時台	3便 12時台	4便 14時台	5便 16時台
復路	府中市民病院 （参考）	9:50頃	11:20頃	12:40頃	14:33頃	16:38頃
	リ・フレ （循環バス乗換え）	9:53頃 （9:43）	11:23頃 （11:03）	12:43頃 （12:23）	14:36頃 （14:23）	16:41頃 （16:23）
	中川整形外科医院 （参考）	10:01頃	12:01頃	12:51頃	14:44	16:49
	JR新市駅 （福塩線下り）	10:03頃	12:03着	12:53 （12:44）	14:46着	16:51着
	ゆめマート府中 （参考）	10:07頃	12:07頃	12:57	14:49	16:55
	各乗降場所 （自宅付近）	10:30頃 （最後の人）	12:30頃 （最後の人）	13:20頃 （最後の人）	15:10頃 （最後の人）	17:15頃 （最後の人）

【時刻表の説明】
〇往路による福塩線（上り）に合わせた時刻は、列車出発予定時刻**3分前**を設定
〇復路による福塩線（下り）に合わせた時刻は、列車到着予定時刻**3分後**を設定
〇往路による循環バス（右まわり）乗換えに合わせた時刻は、バス到着予定時刻**0分前**を設定
〇復路による循環バス（右まわり）乗換えに合わせた時刻は、バス到着予定時刻**5分後**を設定

実証実験スケジュール



【予約連絡先】
協和地区おでかけタクシー
電話番号：〇〇〇〇－〇〇－〇〇〇〇
※前日午後５：００までに電話等での予約が必須。

第1号議案　協和･中須地区実証実験

第2号議案　循環バス左まわり新車導入における移動円滑化基準適用除外認定申請

府中市循環バスに導入する新型車両について，移動円滑化基準認定除外申請の申請を行う。

１．車両の仕様
車　　名：トヨタ（ハイエース　バン）
型　　式：ＱＤＦ－ＧＤＨ２２３Ｂ
車体番号：ＧＤＨ２２３－２００２１０８
乗車定員：１１名

２．運行を行う経路
府中市循環バス（左まわり便）

３.使用の本拠の位置
府中市目崎町１６８番地

４.認定により適用を除外する移動円滑化基準の条項及び内容
（移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令）
第３７条第２項第２号　スロープ板
第３９条　　車椅子のスペース
第４０条第１項　　通路の有効幅
第４０条第２項　　手すりの間隔

５.運送が困難であることが想定される乗客に対する対応方法
車いすの乗客などハンディキャップのある方の利用の際には、一般乗用旅客自動車運送事業による個別の輸送など、必要な対策を講じる。

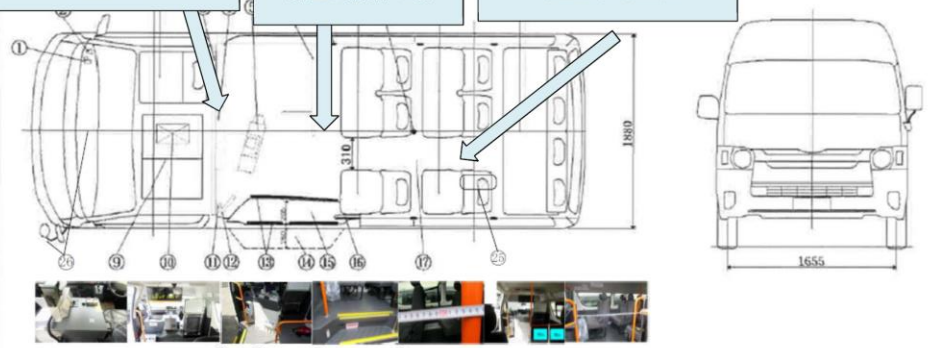
６.認定を必要とする理由

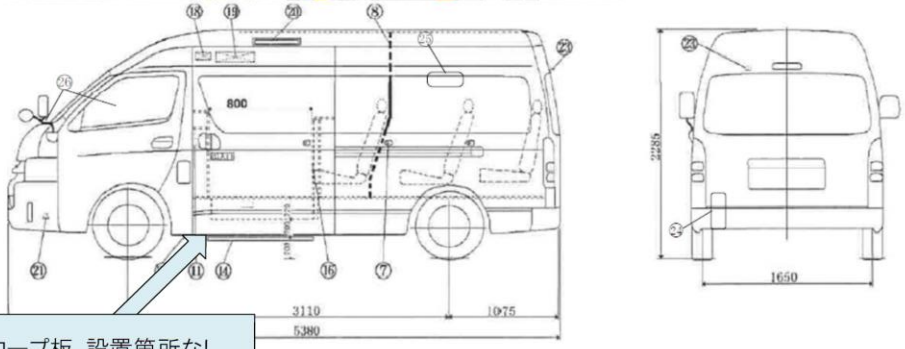
　運行する路線は小規模輸送であり，また、幅員が狭く勾配がきつい区間を運行することから，車両総重量５ｔ以下、定員２３人以下の車両を使用するため，移動円滑化基準に適合することが困難であり，移動円滑化基準適用除外認定の申請をするもの。

車椅子スペースなし
第39条

通路幅　30cm
第40条第1項

通路手すりなし
第40条第2項





スロープ板　設置箇所なし
第37条第2項第2号

府中ぐるっとバス　左ルート車両新旧対照表

No.	取付機器名称等	備考	旧	新
※	車両本体	ハイエースバンＤＸ	○	○
	全長		538．0 cm	538．0 cm
	全幅		188．0 cm	165．0 cm
	全高		228．0 cm	228．5 cm
	車両総重量		3，045．0 kg	3，045．0 kg
	定員		13 人	11 人
1	アクセルインターロック	開扉発車防止	○	○
2	降車確認灯	開扉発車防止	×	○
3	乗務員席仕切ポール	車内案内及び乗務員席遮光	○	○
4	運賃表示器取付	運賃表示・ＩＣ制御	×	○
5	自動運賃箱取付	運賃回収・ＩＣ精算	×	○
6	手すりパイプ	両替機取付及び使用補助	○	○
7	降車合図ボタン	各席窓側取付	×	○
8	スタンションパイプ	乗降補助	○	○
9	旧助手席改修	電圧変換機等取付台	○	○
10	放送装置関係他	ワンマン機器取付台	○	○
11	乗車用ＩＣリーダー	ＩＣ精算	×	○
12	乗降口前部手すりパイプ	乗降補助	○	○
13	段差明示テープ	踏み外し防止	○	○
14	電動ステップ	乗降補助	×	○
15	旅客事業用ステップ	乗降補助	○	○
16	乗降口後部手すりパイプ	乗降補助	○	○
17	客室フロア上張り	滑り防止・難燃材	○	○
18	名札差	法定表示	○	○
19	各種表示板	法定表示	○	○
20	乗降 LED 車外照射灯	乗降補助	○	○
21	車外スピーカー	車外放送用	○	○
22	非常開放スイッチ	乗降口扉用	○	○
23	後方用カメラ	後方確認用	×	○
24	乗降中注意灯	後方表示用	×	○
25	ルームランプ改修	ＬＥＤ化他	○	○
26	サイド・ルームミラー	大型化	○	○
27	ドライブレコーダー		○	○
28	デジタルタコグラフ		○	○
29	接近システム（バスロケ）		○	○
※	ラッピング		○	○

府中市市街地循環バス(左回り)
路　線　図

報告事項1

資料４

循環バスの運賃据置きについて

【10月以降の運賃】

市街地循環バス「ぐるっとバス」運賃は、10月以降も150円の均一運賃を継続。

【理　由】

左回りの本格運行によって全体の利用者は増加しており、今後も利用促進に努めるうえで、利用料金の据置は利用者の乗車機会創出に効果があると考えられる。

循環バスは高齢者など交通弱者の外出機会を増やし、中心市街地の活性化を期待できる交通機関であるとともに、居住誘導区域における生活利便性を向上し、くらしやすいまちづくりを形成するものである。

【運賃の取扱い】

ぐるっとバスは、府中市と㈱中国バスで調整し運賃の据え置きを確認（協議運賃）。

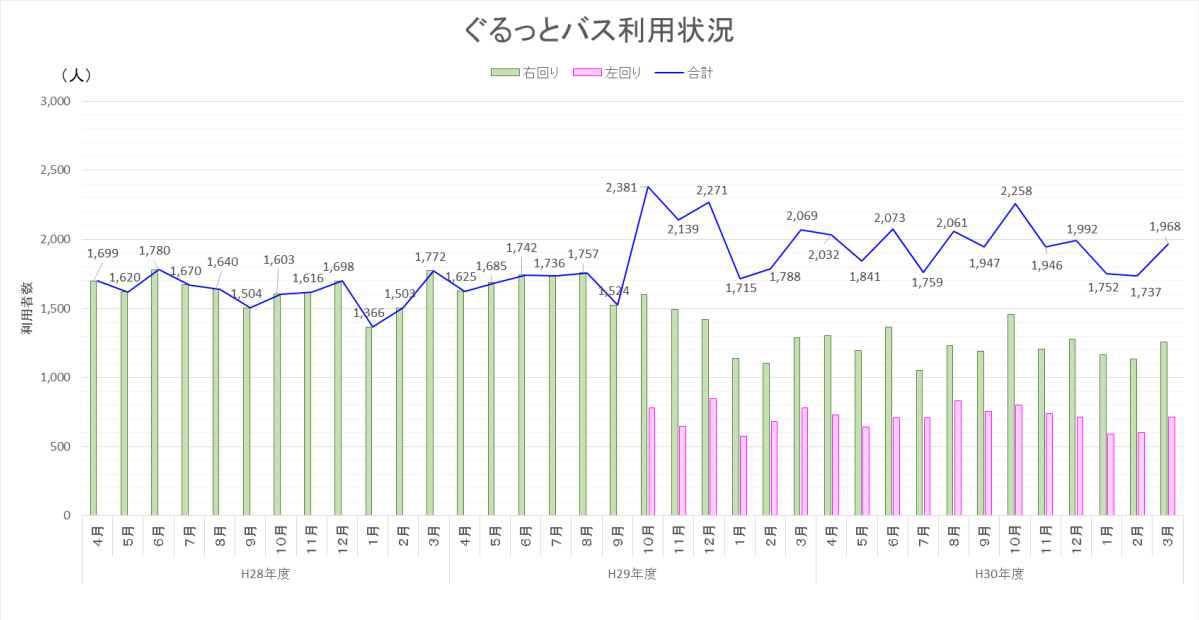
【利用状況】

・月平均利用者

平成28年度：1，623人

平成29年度：1，869人

平成30年度：1，947人



報告事項2

備後国府まつりにおける循環バス右まわりの増便について

【経緯】

令和元年7月20日（土）に開催された備後国府まつりの開催に合わせ、府中市循環バス（右まわり便）を増便した。それにともない、府中市地域内フィーダー系統確保維持計画における運行便数が7便増加したことを、以下に報告する。

【概要】

実施日	令和元年7月20日（土）
時間	16時40分～21時15分
便数	7便
ダイヤ	次頁に掲載

備後国府まつり臨時運行時刻表

令和元年7月20日（土） 右まわり便のみ運行

	停留所名	運行時刻						
1	府中 市役所(発)	16:40	17:20	18:00	18:40	19:20	20:00	20:40
2	道の駅 びんご府中	16:42	17:22	18:02	18:42	19:22	20:02	20:42
3	府川	16:44	17:24	18:04	18:44	19:24	20:04	20:44
4	JA府中中央支店前	16:45	17:25	18:05	18:45	19:25	20:05	20:45
5	西町	16:46	17:26	18:06	18:46	19:26	20:06	20:46
6	辻町	16:47	17:27	18:07	18:47	19:27	20:07	20:47
7	府中公園入口	16:48	17:28	18:08	18:48	19:28	20:08	20:48
8	府中学園前	16:49	17:29	18:09	18:49	19:29	20:09	20:49
9	キテラス ふちゅう前	16:50	17:30	18:10	18:50	19:30	20:10	20:50
10	永井町	16:52	17:32	18:12	18:52	19:32	20:12	20:52
11	府中駅前	16:52	17:32	18:12	18:52	19:32	20:12	20:52
12	駅前元町	16:53	17:33	18:13	18:53	19:33	20:13	20:53
13	元町西	16:53	17:33	18:13	18:53	19:33	20:13	20:53
14	音無東	16:54	17:34	18:14	18:54	19:34	20:14	20:54
15	北川 ｸﾘﾆｯｸ前	16:55	17:35	18:15	18:55	19:35	20:15	20:55
16	元町東	16:56	17:36	18:16	18:56	19:36	20:16	20:56
17	鵜飼	16:57	17:37	18:17	18:57	19:37	20:17	20:57
18	府中 警察署前	16:58	17:38	18:18	18:58	19:38	20:18	20:58
19	府中市民 病院前	17:00	17:40	18:20	19:00	19:40	20:20	21:00
20	広谷	17:01	17:41	18:21	19:01	19:41	20:21	21:01
21	リ・フレ前	17:03	17:43	18:23	19:03	19:43	20:23	21:03
22	高木	17:05	17:45	18:25	19:05	19:45	20:25	21:05
23	高木 郵便局西	17:05	17:45	18:25	19:05	19:45	20:25	21:05
24	臼井	17:06	17:46	18:26	19:06	19:46	20:26	21:06
25	府中 警察署東	17:08	17:48	18:28	19:08	19:48	20:28	21:08
26	高木橋東	17:09	17:49	18:29	19:09	19:49	20:29	21:09
27	高木橋西	17:10	17:50	18:30	19:10	19:50	20:30	21:10
28	薬師堂	17:11	17:51	18:31	19:11	19:51	20:31	21:11
1	府中 市役所(着)	17:15	17:55	18:35	19:15	19:55	20:35	21:15