

令和2年度第3回
府中市地域公共交通活性化協議会

議案

令和2年12月18日

目 次

第 1 号議案 令和 2 年度地域公共交通確保維持改善計画・事業評価（案）・・・・・・・・ 1

○資料 1 参照

第 2 号議案 令和元年度生活交通改善事業（地域公共交通バリア解消促進等事業）
事業評価（案）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2

○資料 2 参照

第1号議案 令和2年度地域公共交通確保維持改善計画・事業評価

(案)

《提案概要》

地域公共交通確保維持改善事業により支援を受けた事業について、同事業実施要領により、毎年事業評価を実施することとなっています。本市においては地域内フィーダー系統確保維持改善計画に基づく府中市循環バス（右まわり・左まわり）が事業評価に該当するため、所定の様式に基づいて評価を実施しました。本議案はこの自己評価の内容について委員の皆様のご審議を求めるものです。なお、ご承認いただいた場合は広島運輸支局へ提出いたします。

第2号議案 令和元年度生活交通改善事業計画（地域公共交通バリア 解消促進等事業）・事業評価（案）

《提案概要》

平成31年3月15日付けで策定した「生活交通改善事業計画（地域公共交通バリア解消促進等事業）」に基づいてアシナトランジット（株）が令和元年8月にユニバーサルデザインタクシー（スロープ付き車両。「UDタクシー」若しくは「福祉タクシー」と呼ばれる）を導入しました。本市の交通施策に於けるバリアフリー化に貢献するこの事業について、所定の様式に基づいた評価を実施しました。本議案はこの自己評価の内容について委員の皆様のご審議を求めるものです。なお、ご承認いただいた場合は広島運輸支局へ提出いたします。

資料1

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)(案)

令和2年12月18日

協議会名: 府中市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
株式会社中国バス (右まわり便)	府中市役所～ 道の駅びんご府中～ 府中市民病院～ 府中市役所	<ul style="list-style-type: none"> ・道の駅を交通結節点とした他路線への接続もスムーズに行われ、利用者の利便性向上が図られた。 ・日頃公共交通を利用する機会の少ない幼稚園児等とその家族に利用促進策として循環バスの飾り付けを行い、無料乗車券の配布を実施した。 	A 計画通り事業は適切に実施された。	B <ul style="list-style-type: none"> 【目標】利用者16,500人/年 【実績】利用者13,632人/年 ・目標値に達しなかった。 ・効果として掲げた、道の駅の交通結節点とした他路線への接続はスムーズに行われ、利用者の利便性向上が図られた。 	<ul style="list-style-type: none"> 【右まわり便】 ・コロナウイルスの感染拡大の影響により、目標数値を下回ったと推察される ・高齢者等の移動手段として定着している。 ・令和3年度目標 利用者17,000人/年
株式会社中国バス (左まわり便)	府中市役所～ 見晴団地～ 府中高校～ 道の駅びんご府中～ 府中市役所	<ul style="list-style-type: none"> ・商業施設1箇所と連携し循環バスの利用で買い物料金の割引が可能となる特典を、引き続き実施した。 ・利用者からのヒアリングにより、新規路線を走行する車両の構造的な不便(ICカード非対応、乗降口の段差の高さなど)を解消した車両を導入し、乗客のスムーズな乗降を実現した。 	A 計画通り事業は適切に実施された。	B <ul style="list-style-type: none"> 【目標】利用者10,500人/年 【実績】利用者 9,842人/年 ・目標値に達しなかった。 ・前年度9,306人と比較すると増加傾向にあり、通院・買物・公共施設等を利用する高齢者を中心とした日常の移動手段確保につながっている。 	<ul style="list-style-type: none"> 【左まわり便】 ・前年比500人以上の増加となり、新規路線の利用が伸びている状況である。 ・令和3年度目標 利用者11,000人/年 【共通事項】 ・今後も、高齢者以外にも利用を促進するためにモビリティマネジメントの実施を続ける。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 2年 12月 18日

協議会名:	府中市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>府中市は、平地部、中山間部を含む多様な地域特性を有している。主な都市機能が集中している中心市街地は山と川に挟まれた平野部に位置し、そこから福山市に繋がる東南部に居住が集中している。また北西部に位置する中山間地においては、人口減少の傾向が著しく、市全体としても高齢化率は非常に高い状況となっている。</p> <p>本市の公共交通の状況は、幹線的な交通機関として、JR福塩線、福山市と府中市中心部を結ぶ路線バスが運行している。また、中心部と集落地域を結ぶ路線バスについては、民間バス事業者が撤退した路線を本市が引き継ぎ、廃止代替バスとして事業者に委託し運行している路線が大半となっている。そのため事業の採算性は低く、その支出が市にとって大きな負担となっているが、公共交通は市民生活の重要なネットワークを担っており、都市機能が集約した中心市街地と集落地域を結ぶものとして、まちづくりに必要不可欠なものである。</p> <p>とりわけ、市街地循環バスは周辺地域との交通結節点であるJR府中駅、道の駅を網羅し、市民生活に欠かせない通院や買い物に効率よく利用できるようルートを設定している。</p> <p>また、まちなかの利便性向上を目的として、中心市街地と集落市街地のネットワーク再編を行い、住み続けられるネットワーク型コンパクトシティを構築する必要がある。</p>



令和2年度 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価 府中市地域公共交通活性化協議会 生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統)の概要

府中市の概要

- ・平成16年4月に1市1町が合併
- ・人口 40,069人(平成27年度国勢調査)
- ・面積 195.75km²

協議会の構成員

府中市 市民・利用者代表 (株)中国バス JR西日本岡山支社
中国タクシー(株)(一社)広島県タクシー協会 自家用有償旅客
運送団体代表 労組代表 広島運輸支局 広島県
道路管理者 府中警察署 学識経験者 その他行政

概要

府中市は、平地部、中山間部を含む多様な地域特性を有している。幹線的な交通機関として、JR福塩線、福山市と府中市中心部を結ぶ路線バスが運行している。また、中心部と集落地域を結ぶ路線バスについては、民間バス事業者が撤退した路線を本市が引き継ぎ、廃止代替バスとして事業者に委託し運行している路線が大半となっている。そのため事業の採算性は低く、市にとって大きな負担となっている。一方では、マイカーを自由に利用できない高齢者を中心に公共交通の必要性は高くなっている。特に、中心市街地には、公共施設や医療施設等の都市機能が集中しているにも関わらず公共交通機関の少ない地域であったため、中心市街地と市街化区域をカバーする地域内幹線系統として、市街地循環便「府中ぐるっとバス」の運行を開始した。

また、市中心部に道の駅びんご府中を供用開始したことに伴い、交通結節点として、市街地循環バス、集落部と結ぶ路線バス、都市部を繋ぐ高速バスの乗り入れも開始した。さらに、市街地内の交通空白地域の解消および市街地内の移動の利便性を図り、平成29年10月から市街地循環バスの逆まわり便の実証実験を行い、平成30年4月から本格運行している。

協議会の主な取り組み

- ・利用者ニーズに合わせた路線バス等の再編
- ・モビリティマネジメントによる公共交通利用促進事業
- ・交通空白地域におけるフィーダー交通の検討・導入
- ・過疎地域や交通不便地域における区域型及び路線不定期型のデマンドタクシーの運行
- ・市街地循環便利用促進キャンペーンの実施他
- ・公共交通網計画策定に関する意見等
- ・小学生等を対象とする出前授業のメニューを新設し、応募を呼び掛けた。

協議会における検討

協議会の開催状況 3回開催

- ・第1回(令和2年6月)「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」を书面開催
- ・第2回(令和2年9月)「庄原市営バス(市町村運営有償運送)の府中市内継続運行」を书面開催
- ・第3回(令和2年12月)「地域公共交通確保維持改善事業 事業評価」「事業評価」を书面開催

定量的な目標・効果

府中ぐるっとバス(右回り)【目標】年間当たり利用者数を16,500人とする。

府中ぐるっとバス(左回り)【目標】年間当たり利用者数を10,500人とする。

【効果】・当該路線は府中市の目指すネットワーク型コンパクトシティを実現するための、中心市街地において、都市機能である公共公益施設、医療施設及び商業施設等を接続する地域内幹線である。交通結節点であるJR府中駅や道の駅でJRや地域幹線バス、高速バスとの乗り継ぎを行うことにより、広域的な移動利便性が向上する。

・市民の日常生活に不可欠な地域内の移動の利便性向上、公共交通空白地域の削減、地域特性・利用者特性に応じた多様な地域内移動サービスが確保できる。

昨年度の自己評価に
対するフォローアップ

- ・道の駅を交通結節点とした他路線への接続強化による、さらなる利便性向上を図った。
- ・普段は利用しない小学生等の若年層を対象にバスの飾り付けを行った。沿線の保育所に於いて12月にクリスマスの飾り付けを1箇所を実施し、バス利用を促した。

実施した利用促進策

- ・利用促進策として、12月のクリスマスに合わせて保育所園児によるバス車内の飾り付けを実施した。これにより普段バスを利用しない子育て世代や新たな顧客のバス利用を促すことができた。
- ・商業施設1箇所と連携し、循環バスの利用に応じて買い物の割引を実施する特典を、今年度も引き続き行った。

昨年度の運輸局二次評価に
対するフォローアップ

- ・普段公共交通を利用する機会の少ない小学生等の若年層をターゲットとした、バスの乗り方教室等のモビリティマネジメントを実施して利用者層の拡大を図り、より持続可能な公共交ネットワークの構築を図った。

地域住民の意見の反映

- ・現行の市街地循環便に平成30年4月から逆周りを加えることで、市街地内の交通不便地域の解消を図る事ができた。しかしながら、高木、中須地域への循環バスの運行は実施できていなかったため、令和2年2月～8月にかけて中須地区において乗合型デマンドタクシーの実証実験を行った。
- ・利用者の要望を聞き取り、循環バス左まわり車両にIC対応機器と電動ステップを搭載した新規車両を導入した。

事業実施の適切性

市街地循環バス：(右回り便・左回り便)

- ・計画どおり適切に実施されている。
- ・右回りは1日13便1周約40分、左回りは1日11便1周約50分の運行は利用者にも分かり易く、定着している。
- ・道の駅を交通結節点として、他の路線への接続もスムーズに行われ、利用者の利便性向上が図れている。

目標・効果達成状況

【目標】

- ・右回り便の年間利用者数は13,632人で、目標の16,500人に達しなかった。感染症の拡大による市民の外出控えが主要因として考えられる。
- ・左回り便の年間利用者数は9,842人で、目標の10,500人に達しなかった。しかし、前年度9,306人と比較すると増加傾向にあり、通院・買物・公共施設等を利用する高齢者を中心とした日常の移動手段確保につながっている。
- ・クリスマスの時期に保育園児による車内の飾りつけを実施した事により、子育て世代等の新たな利用者発掘を図る事ができた。

【効果】

- ・道の駅の交通結節点とした他路線への接続はスムーズに行われ、利用者の利便性向上が図られた。
- ・左回りの本格運行が定着してきたことにより、通院、買物、公共施設の利用など、高齢者を中心とした交通弱者の日常の移動手段確保に貢献した。また、道の駅びんご府中と府中駅前停留所において幹線バス、高速バスに接続しているため広域的な移動も可能である。

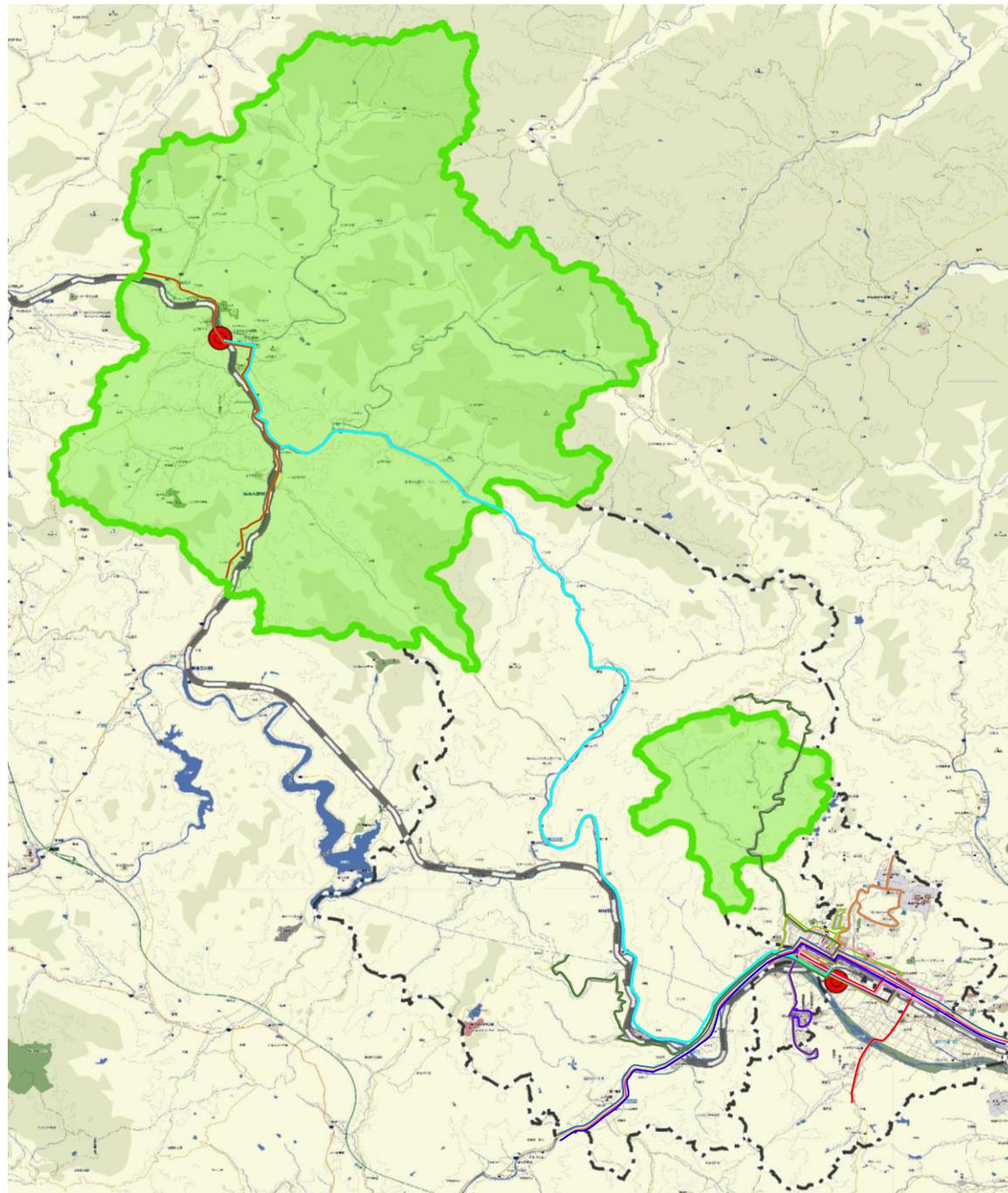
事業の今後の改善点

- ・右まわり便についてはコロナウイルスの影響による外出控えによって、前年度利用者並びに目標数値を大きく下回ったと推察される。令和3年度以降はバスの安全性を利用者へPRしつつ、年間利用者数は17,000人を目標とする。
- ・左まわり便については前年比500人以上の増加となり、新規路線の利用が伸びている状況であるが、令和2年3月以降は前年比で利用者が減少し、感染症の影響は顕在化している。右回り同様にバスの安全性をアピールし令和3年度目標値は年間利用者11,000人と設定する。
- ・市街地交通不便地域が存在しており住民ヒアリング、実証実験等の実施により地域の実情に適応した運行形態について検討する。
- ・市街地循環バス沿線付近の公共施設や商業施設との共同企画やイベントの開催等。沿線内には、図書館や児童会館など集客できる公共施設が点在しており、各施設でのイベント開催時に合わせ、市街地循環バスの利用を促すキャンペーンを実施し、従来とは違う新たな利用者を掘り起こす。また、沿線沿いの商業施設との共同企画等による連携を図り、住民のお出かけサポートができる路線として確立させる必要がある。

交通体系図 別紙

凡例

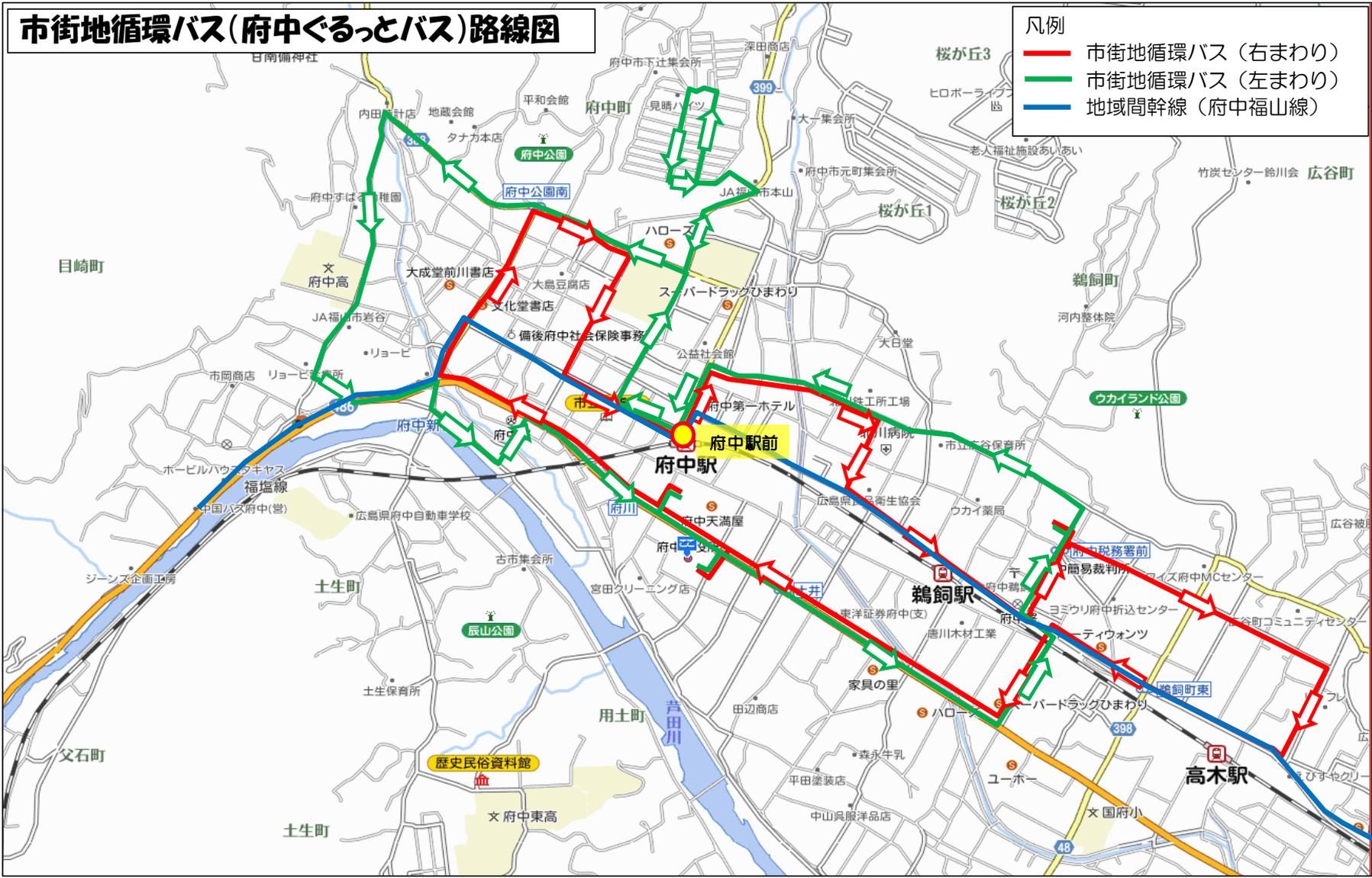
-  府中市役所・上下支所
-  市線
-  福山府中線
-  府中金丸線
-  栗柄線
-  南宮台団地線
-  上下線
-  府中ぐるっとバス(右回り)
-  府中ぐるっとバス(左回り)
-  高速バス(府中発着)
-  高速バス(上下発着)
-  デマンド型乗合タクシー
-  デマンド型乗合タクシー運行エリア



交通体系図 別紙

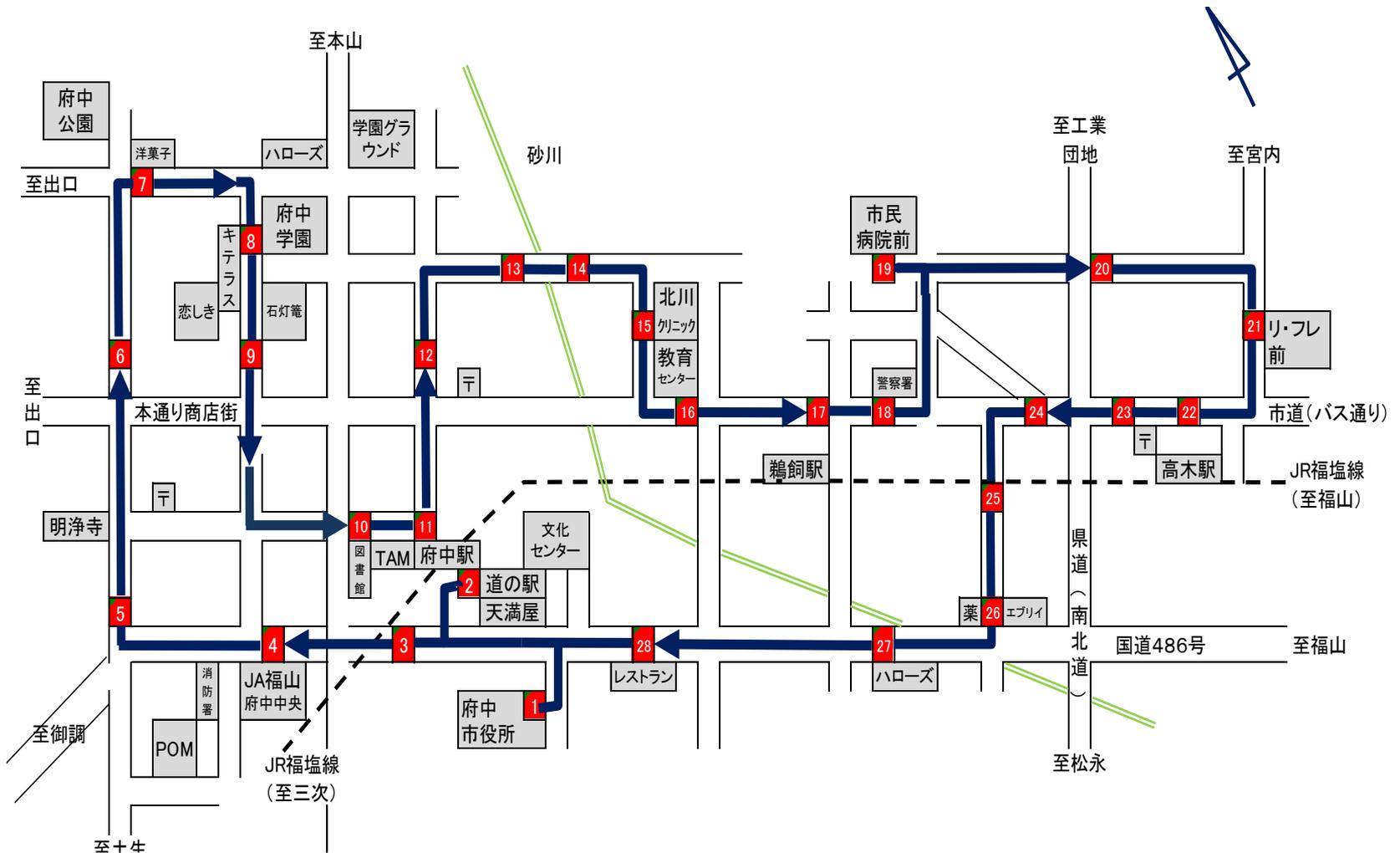
市街地循環バス(府中ぐるっとバス)路線図

- 凡例
- 市街地循環バス (右まわり)
 - 市街地循環バス (左まわり)
 - 地域間幹線 (府中福山線)



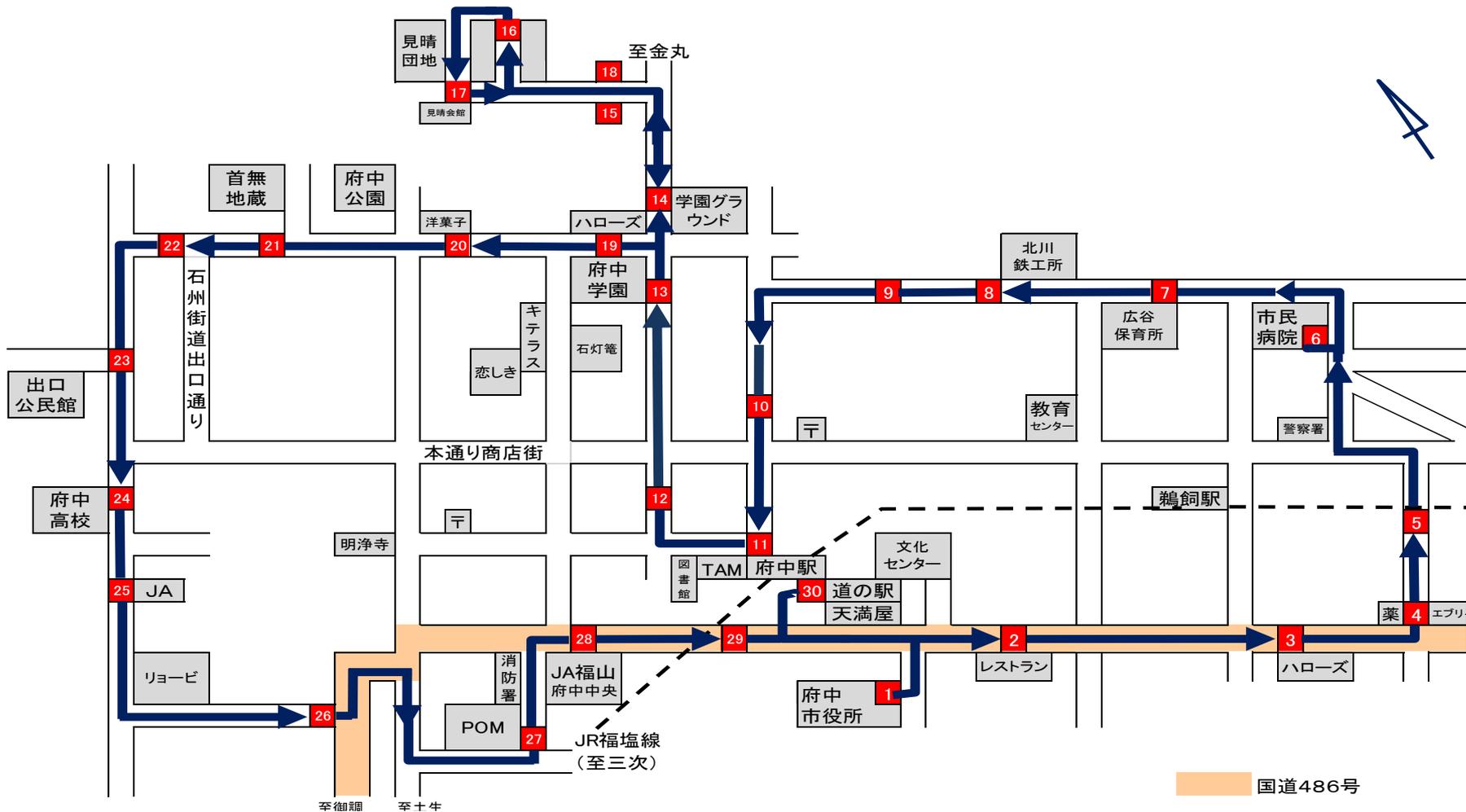
運行系統図 別紙

系統名 府中市循環バス(右回り便) 府中市役所～道の駅びんご府中～府中市民病院～リ・フレ～府中市役所
 運行形態 4条路線
 運行日・便数 月～土曜日(12/29～1/3 祝日除く) 1日13便
 運賃 1乗車につき大人(中学生以上)150円、こども(小学生)80円、小学生未満(保護者同伴必要)無料



運行系統図 別紙

系統名 府中市循環バス(左回り便) 府中市役所～見晴団地～府中高校～道の駅びんご府中～府中市役所
 運行形態 4条路線
 運行日・便数 月～土曜日(12/29～1/3、祝日除く) 1日13便
 運賃 1乗車につき大人(中学生以上)150円、こども(小学生)80円、小学生未満(保護者同伴必要)無料



地域内フィーダー系統確保維持計画

○計画期間 令和2年度から令和4年度

○地域内フィーダー系統確保維持計画の名称

「府中市地域内フィーダー系統確保維持計画」

1 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

府中市は、平地部、中山間部を含む多様な地域特性を有しており、居住する集落北部では人口減少の傾向が著しく、高齢化率も非常に高い状況となっている。

本市の公共交通の状況は、幹線的な交通機関として、旧府中市と旧上下町の中心部を結ぶJR福塩線、路線バスが運行しており、特にその中心を担う路線バスについては、民間バス事業者が撤退した路線を本市が引き継ぎ、廃止代替バスとして事業者に委託し運行している路線が大半となっている。そのため事業の採算性は低く、その支出が市にとって大きな負担となっている。

一方、合併による生活圏域の拡大や中核市と隣接した地域性に伴い住民の移動ニーズは多様化しており、個々の地域の置かれた状況に応じた効果的で効率的な公共交通サービスを講じていくとともに、生活交通サービスの地域格差の解消が求められている。

こうした課題を踏まえ、平成19年度において「府中市生活交通再編計画」を策定し、生活交通の現状と問題点、生活交通に係わる住民ニーズ等を把握したうえで、乗合バスの運行再編、スクールバス及び福祉移送サービスの体系の見直し等、生活交通対策のあり方について検討を行った。

この計画の成果を踏まえ、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく「府中市公共交通総合連携計画」を策定し、旧上下町地域のデマンドタクシー運行や市街地循環バスの運行の実施に至った。また、今後の社会情勢の変化にも対応するため、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業）を活用して平成25年度に改訂を行い、高齢化や交通空白地域解消に向けた交通資源の適正配分の検討や、府中市都市計画マスタープランと連携した生活中心市街地の賑わい創出のため、周辺地域と中心市街地の公共交通の位置付けを明確にした。

平成31年度には、域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業）活用による「府中市地域公共交通網形成計画」を策定し、ネットワーク型のコンパクトシティの実現を目指して策定した「府中市立地適正化計画」に示す居住誘導区域内における公共交通や周辺地域と都市機能誘導区域である中心市街地とを結ぶ公共交通について検討し、まちづくりと連携した持続可能な公共交通のあり方について整理した。

＜府中市市街地循環バス＞

交通結節点を中心とした交通体系を構築するとともに、利用実態・バス運行希望の多い医療機関・商業施設等が集積する市街地移動サービスの充実を図る必要がある。

平成22年度、地域公共交通活性化・再生総合事業による支援を受け、実証運行を実施して平成23年4月から本格運行に移行した。その後、将来的に継続可能な公共交通を確保していくために地域公共交通確保維持事業を活用している。平成28年10月には道の駅びんご府中が供用開始され、新たな交通結節点として市街地循環バスをはじめとして、市内路線バスの路線再編を行ったこ

とにより、利便性の向上を図った。また、市街地内の交通空白地域の解消および市街地内移動の利便性を向上させることで、高齢者の外出機会の創出を目的として、平成29年10月から6ヶ月間市街地循環バスの逆まわり便の実証実験を行い、府中市地域公共交通活性化協議会において検証し、平成30年4月から本格運行に移行した。

2 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

令和2年度以降も利便性の向上（日常生活行動に合致したダイヤの設定、JR、幹線路線バスとの乗り継ぎ改善、既存の交通空白地域や個別施設への乗り入れ等）に配慮した目標とする。

【市街地循環バス】

○JR 府中駅や地域幹線バス路線への乗り継ぎに適したダイヤの設定

右まわり便は1日13便1周約35分の運行、左まわり便は1日11便1周約42分の運行により、JRや地域幹線バス路線への乗継も利用者に分かり易い運行ダイヤの設定となる。

○利用促進対策

市街地循環バスの利用を促すための積極的な利用促進対策を行う。

○利用状況に応じた運行曜日及び運行便数の設定

利用の多い医療機関、商業施設などの付近に停留所を設け、利用頻度の多い運行曜日（月～土曜日）および時間帯（8:00～16:00）を設定し、運行時間も概ね40分から50分間隔での運行とする。

○運行利用者の設定

運行事業者、沿線地域の町内会組織、商業関係者等と連携を密にし、対前年比1便（1循環）あたりの平均利用者数の増加に努める。

左まわり便においては、実証実験での利用者数の維持・増加に努める。

【右まわり便】

（現状：平成30年度） 4.1人 ⇒ （目標） 4.7人

【左まわり便】

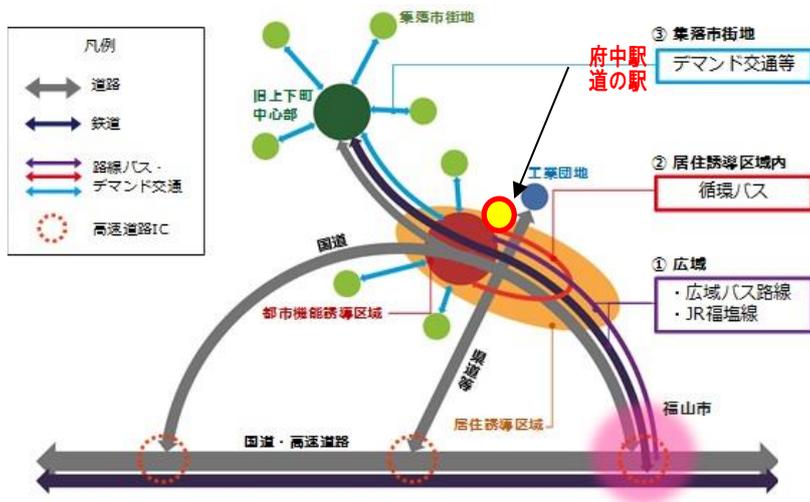
（現状：平成30年度） 2.7人 ⇒ （目標） 3.5人 （実証実験値含む）

【評価指標と目標値】

路線	評価指標	現状値 (H30)	目標値	備考
市街地循環バス 【右まわり便】	利用者数	15,385人/年	令和2年度 16,500人/年	
			令和3年度 17,000人/年	
			令和4年度 17,500人/年	
市街地循環バス 【左まわり便】	利用者数	8,691人/年 (実証実験値含む)	令和2年度 10,500人/年	
			令和3年度 11,000人/年	
			令和4年度 11,500人/年	

【効果】

JR府中駅、道の駅の交通結節機能の強化により、地域内の移動の利便性向上を図り、公共交通空白地域の削減、乗継に適したダイヤ設定を行い、地域特性・利用者特性に応じた多様な地域内移動サービスが確保できる。



3 2の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

利用者の目線に沿った便利で分かりやすい交通ネットワークの構築を図るため、その中核的役割を担う市街地循環便の充実を行政・事業者・住民協働で進める。

○JR府中駅や地域幹線バス路線への乗り継ぎに適したダイヤの設定

平成28年10月に供用開始した道の駅びんご府中を交通結節点として、高速バス等の広域路線や、集落部と接続する地域路線バスとの乗継をスムーズに行えるよう、ダイヤ設定を実施する。

○利用促進対策

季節ごとの車内ラッピングやイベントなど、幅広い世代が気軽に利用したくなる環境を整える。バスロケーションシステムやスマートフォン等の情報端末により、快適なバスの待ち合い環境を整える。平成29年11月から沿線に立地する食品スーパーとの共同企画として、スタンプカードを発行し、乗車に応じて割引券等の配布を利用促進イベントとして実施している。令和元年5月に市街地循環バスと路線バス、高速バスの時刻表一覧を作成し、市内全戸配布を実施。

○利用状況に応じた運行曜日及び運行便数の設定

商業施設等への利用頻度を見ながら、日曜日・祝日の運行についても検討する。

○運行利用者の設定

定期的に地域住民から各町内会単位での意見交換会を行い、利用者ニーズに応じて利用促進策を検討する。

4 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付
- ・運送予定者事業者の選定に当たっての判断理由
地域の需要に応じた乗合運送サービスの実施や、これまでの実証運行での実績等総合的に判断のうえ決定した。

(市街地循環バスの概要)

- 市街地循環バス

【右まわり】

実車35分、待機5分（第1便：8時府中市役所発）
サービス提供時間：8時～16時35分（8時間35分）
運休日：日祝、12/29～1/3運休

【左まわり】

実車42分、待機8分（第1便：7時45分府中市役所発）
サービス提供時間：7時45分～16時47分（9時間2分）
運休日：日祝、12/29～1/3運休

5 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

・市街地循環バスに係る市補助金は、総事業費から国の補助金を除いた額以下とする。

6 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

・株式会社中国バス

7 補助金の交付を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法

・運行事業者補助のため記載なし

8 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

・地域内フィーダー系統確保維持計画のため記載なし

9 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

・地域内フィーダー系統確保維持計画のため記載なし

10 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

・地域内フィーダー系統確保維持計画のため記載なし

11 外客来訪促進計画との整合性

・該当なし

1 2 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要

・補助金交付要綱「表5」を添付

1 3 車両の取得に係る目的・必要性

市街地循環バス【左まわり】は、平成29年10月から実証実験を行い、府中市地域公共交通活性化協議会において検証したのち平成30年4月から本格運行を開始したところであるが、実証実験で使用したワンボックス車両の継続利用によりステップ等が改善されておらず、高齢者の乗降に支障をきたしていることから、安全性・利便性の向上のため新たな車両を取得する。また、ステップ等が整備された車両を導入することにより、高齢者等の運転免許を持たない交通弱者の円滑な移動が可能となり、更なる使用促進に寄与する。

1 4 車両の取得に係る定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

令和2年度 ワンボックス車両 1台購入

車両乗降時に低い位置からステップが出ることにより足腰の弱い高齢者等が安心・安全に利用でき、利便性の向上となることから、市街地循環バス【左まわり】利用者数を3.5人/1便とする。

(2) 事業の効果

足腰の弱い高齢者が利用することにより、運転免許を持たない交通弱者の円滑な移動が可能となり、高齢者等の自立した生活をサポートする。

1 5 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者

・地域公共交通確保維持改善事業費補助金要綱「表6」添付

1 6 老朽車両の代替による費用の減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けないため記載なし

1 7 協議会の開催状況と主な議論

平成20年2月1日に道路運送法の規定に基づき、地域における必要に応じた公共交通の利便の増進を図り、更に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に沿った法定協議会機能を付加した「府中市地域公共交通活性化協議会」を設置しました。

協議会設置後これまで45回開催しました。具体的な開催状況及び協議内容は下記のとおりです。

○府中市地域公共交通活性化協議会開催状況

- 平成20年3月25日 「府中市地域公共交通活性化協議会規約、府中市地域公共交通総合連携計画策定など」
- 平成20年5月19日 「府中市地域公共交通総合連携計画策定支援に係るコンサル選定分科会 の設置など」
- 平成20年12月25日 「府中市地域公共交通総合連携計画素案など」
- 平成21年2月25日 「府中市地域公共交通総合連携計画、地域公共交通活性化・再生総合事業など」
- 平成21年3月25日 「地域公共交通活性化・再生総合事業、平成20年度事業報告及び決算見込、平成21年度予算案など」
- 平成21年6月24日 「事業計画、廃止代替路線の運行計画の変更など」
- 平成21年8月26日 「地域意見交換会中間報告、府中市市街地循環バス試験運行計画(案)など」
- 平成21年12月25日 「平成22年度試験運行計画、デマンド型乗合タクシー試験運行業務の委託事業者の選定及び市街地循環便試験運行業務の委託事業者の決定など」
- 平成22年2月18日 「府中市地域公共交通総合連携計画の変更、地域公共交通活性化・再生総合事業計画の策定、平成21年度事業報告及び決算見込み、平成22年度予算案など」
- 平成22年7月21日 「デマンド型乗合タクシー・市街地循環バス運行計画変更案と本格運行及び運行业者の選定、市街地循環バス路線の愛称募集など」
- 平成22年8月25日 「市街地循環バス運行計画など」
- 平成22年12月20日 「地域公共交通活性化・再生総合事業（計画事業）に関する事後評価など」
- 平成23年2月22日 「市街地循環バスダイヤ改正、平成22年度事業報告及び決算見込み、平成23年度予算案など」
- 平成23年5月30日 「デマンド型乗合タクシー試験運行計画案、バス運行委託路線の経路変更など」
- 平成23年6月20日 「デマンド型乗合タクシー試験運行変更計画案」など
- 平成24年1月25日 「平成24～26年度生活交通ネットワーク計画」など
- 平成24年7月2日 「平成25～27年度生活交通ネットワーク計画」など
- 平成25年3月22日 「平成24年度事業報告及び決算見込み、平成25年度事業計画及び予算案」など
- 平成25年8月5日 「地域公共交通総合連携計画策定調査業務について」など
- 平成26年2月25日 「府中市地域公共交通総合連携計画の改正」など
- 平成26年3月25日 「府中市地域公共交通総合連携計画の改正」など
- 平成26年6月24日 「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「生活交通ネットワーク計画」など
- 平成26年9月12日 「庄原市営バス」の府中市内継続運行について
- 平成26年12月17日 「会長選出」について など
- 平成27年6月24日 「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
- 平成27年12月24日 「平成27年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価」について
- 平成28年1月4日 「市街地循環型バスの運行ルート変更、生活交通改善事業計画」について
- 平成28年3月16日 「道の駅、市民病院整備に伴うバス路線の再編」について など
- 平成28年5月20日 「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」「生活交通改善事業計画」など
- 平成28年8月22日 「協議会規約改正」「市街地循環バスの路線変更」
- 平成28年10月17日 「地域内フィーダー系統確保維持計画変更申請」
- 平成29年1月11日 「平成28年度地域公共交通確保維持改善事業事業評価」について
- 平成29年1月30日 「バス路線の廃止」「デマンド型乗合タクシーの運行」
- 平成29年5月22日 「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
- 平成29年8月21日 「市街地循環バスの新規ルートの実証実験」「バス路線の再編など」について
- 平成29年9月15日 「庄原市営バスの府中市内継続運行」について

平成30年1月11日	「協議会規約改正」「平成29年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価」について
平成30年2月6日	「市街地循環バス（左まわり）の本格運行実施」「デマンド型乗合タクシーの区域変更」について
平成30年5月30日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
平成30年7月31日	「バス路線の再編」「府中市地域公共交通網形成計画」について
平成30年9月25日	「生活交通改善事業計画」について
平成30年11月30日	「府中市地域公共交通網形成計画」について
平成31年1月24日	「府中市地域公共交通網形成計画」「平成30年度地域公共交通確保維持改善事業、事業評価」の実施
平成31年3月15日	「生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）」「府中市地域公共交通網形成計画」について
令和元年5月27日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
令和元年8月5日	「デマンド型乗合タクシー実証実験」「市街地循環バスの新規車両取得に係るバリアフリー基準適用除外認定申請」について
令和元年9月6日	「地域内フィーダー系統確保維持計画変更申請」について
令和元年度 3回程度	「事業実施協議」など
令和2年度 5回程度	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
令和3年度 5回程度	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など

18 利用者等の意見の反映状況

○平成19年度府中市生活交通再編計画策定に当たり、アンケート及びヒアリング調査を行った。その他、市街地循環バスの運行に際して乗降調査を行った。

【試験運行時の乗降調査実施時期】 平成22年4～8月

【本格運行時の乗降調査実施時期】 平成22年11月、平成23年2月・4月

【今後の調査予定】 利用促進イベントに乗降調査を実施する。

【主な利用者の意見と対応】

路線バスの起終点が多数あり系統が複雑となっていることから、利用者がわかりにくいという意見や、医療機関・商業施設等が集積する市街地への移動サービスの充実を希望する意見が多かった。

これらの意見への対応として、交通結節点を中心とした放射状の交通体系とし、利用者に伝わりやすい交通体系を再構築した。その他、医療機関・商業施設等が集積する市街地への循環バスを導入することで、各方面からの乗継ぎが容易となり、利用目的に応じた効果的・効率的な生活交通サービスの充実を図った。

市街地循環バスの試験運行中に乗降調査を行い、乗車時間、運行ルート等の改善を図り、本格運行を開始した。本格運行開始後も利用者ニーズを調査するため乗降調査を行い、利用者の増加のための方策の確立に努める。

○平成25年度府中市地域公共交通総合連携計画策定に当たり、アンケート調査を行った。

【調査時期】 平成25年10月

【調査対象】 市内全世帯から無作為に6,000世帯を抽出

【回収数及び回収率】 回収数2,539、回収率42.3%

【主な自由意見と対応策】

主要なバス路線である市街地循環バス「ぐるっとバス」については回答者の12%が利用したことがあるとしており、満足度の項目では運行本数、乗車時間について高い満足度を得ている。他の項目もおおむね平均的な評価であるが、待合環境が良くないと評価されている。自由意見では高木、中須方面への延長を望む意見や、双方向での運行を望む声が多かった。このうち双方向の運行については、郊外路線の車両を循環便の一部として運行させて便数が確保できた後、実施に向けて検討することとした。

○平成27年度中心市街地に対する住民意識アンケート調査を行った。

【調査時期】 平成28年1月～2月

【調査対象】 市内全世帯から無作為に2,000人を抽出

【回収数及び回収率】 回収数789、回収率39.5%

【市街地市街地循環バスに対する意見】

市街地循環バスの「ぐるっとバス」については、利便性により満足している意見もあったが、さらなる充実の要望があった。要望内容は、中心部から若干離れているが市街地東部の中須町への運行延長を望む意見や、逆回りも運行させ双方向への移動を望む意見などがある。

このため、交通結節点となる道の駅が平成28年10月に完成することに合わせ、利便性の向上へ向けて検討することとした。

○平成29年度府中市地域公共交通総合連携計画に基づき、現行の市街地循環バスの逆まわりを基調とし、加えて市街地内の交通空白地域解消を目的として、特に要望の多い本山町見晴団地、出口町を経由する路線の実証実験を行う際、該当町内会ヒアリング、乗降者調査を行った。

【実証実験前の町内会ヒアリング実施時期】 平成29年6月

【実証実験時の乗降者調査実施時期】 平成29年10月～11月

【実証実験時の町内会ヒアリング実施時期】 平成29年11月

【参加者及び利用者の意見と対応】

地元町内会からは運行に対して、評価する声が多かった。しかしながらルートに含まれていない施設への現行路線との乗り換え時に発生する運賃について不満があった。回数券の発行や一日乗車券の発行等、利用者目線に立った対策を検討する必要がある。

乗降者調査でも本格運行の実施の声は強く、日曜日・祝日の運行も希望する声があった。右まわり便と同様に沿線の観光施設や商業施設、図書館等の公共施設との共同企画等により、通院以外でも利用を促せる取り組みを行うことが必要である。

現行の右まわりと相互の利用促進を図るためにも、引き続き、利用者の声を聞いていく必要がある。

○平成30年度 公共交通網形成計画策定に当たり、市内高校生及び市民アンケート調査を行った。

【高校生アンケート】

【調査時期】 平成30年7月

【調査対象】 県立高校3校の1・2年生803人を対象

【回収数及び回収率】 回収数243、回収率30.3%

公共交通への満足度として、「1日当たりの運行本数」「通勤・通学時間帯の運行本数」への不満の意見が多くなっている。また、「時刻表どおりの運行」では満足度が高くなっている。

【市民アンケート】

【調査時期】 平成30年10月

【調査対象】 市内全世帯から無作為に6,000世帯を抽出

【回収数及び回収率】 1,563、回収率26.1%

公共交通への満足度として、「バス乗降口の段差」への不満が高く、「バスの所要時間」「運転手のマナー」「利用者のマナー」の満足度は高くなっている。

19 協議会メンバーの構成

府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿

団体名	役職名等	備考
府中市	副市長	
府中市老人クラブ連合会	会長	
府中市町内会連合会	副会長	
府中市社会福祉協議会	会長	
西日本旅客鉄道(株)岡山支社	企画課長	
(株)中国バス	代表取締役	
中国タクシー(株)	代表取締役	
(一社)広島県タクシー協会	理事	
私鉄中国地方労働組合中国バス支部	副執行委員長	
中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官	
広島県	地域政策局地域力創造課長	
広島県	東部建設事務所長	
府中市	建設部長	
府中警察署	交通課長	
福山市立大学	教授	

※向こう3年間メンバー等の変更の予定なし

※事務局追記

本計画は協和元気センター様の委員ご就任以前、令和元年6月に策定されました。よって上記のメンバー構成に反映されておりません。令和2年6月に策定された現行の計画には「自家用有償旅客運送を実施する団体」として構成されておりますので、何卒ご承知おきください。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 広島県府中市府川町315番地

(所属) 府中市建設部都市デザイン課

(氏名) 山田 圭太

(電話) 0847-43-7159

(e-mail) tokei@city.fuchu.hiroshima.jp

市街地循環バス(府中ぐるっとバス)路線図

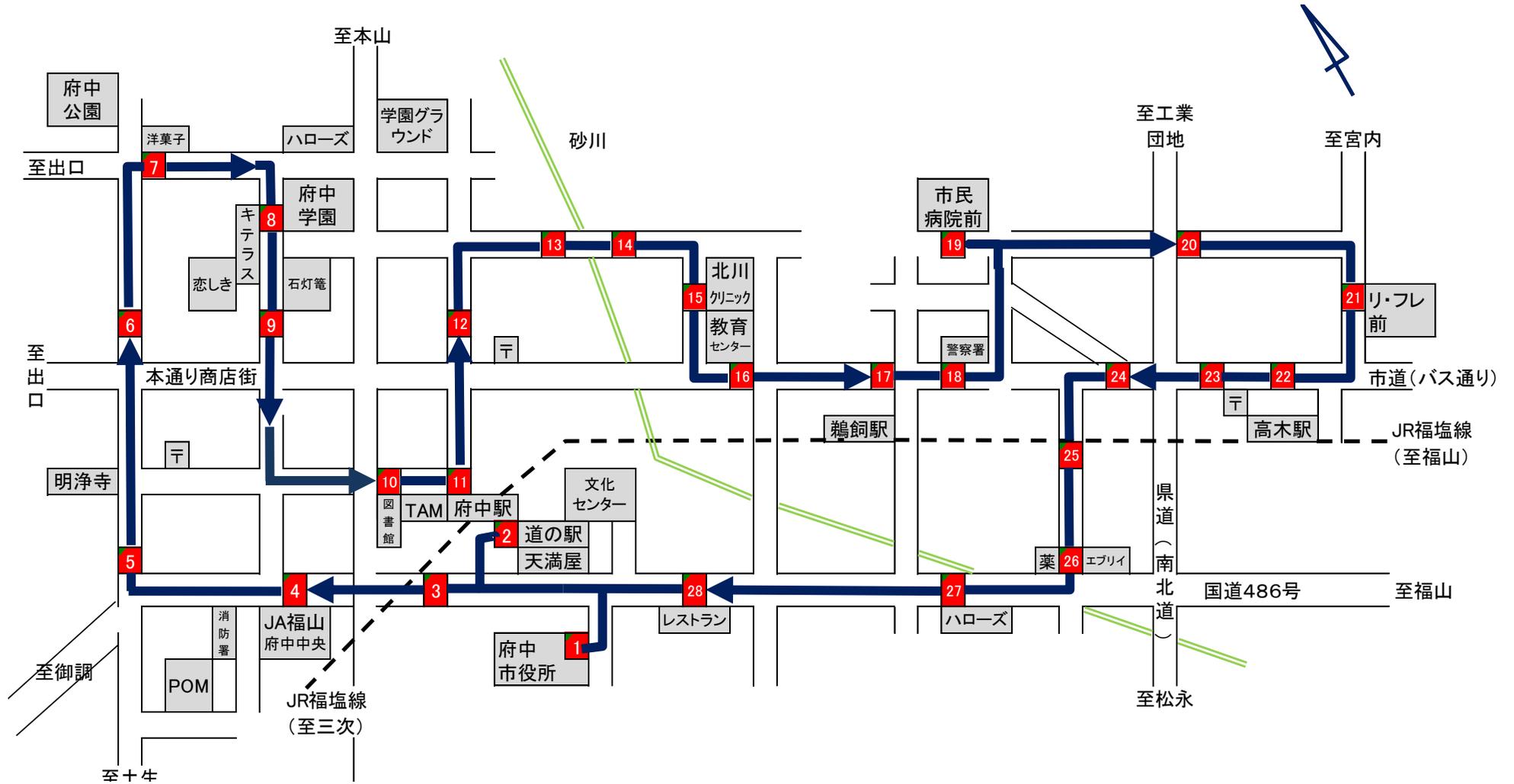
凡例

- 市街地循環バス (右まわり)
- 市街地循環バス (左まわり)
- 地域間幹線 (府中福山線)



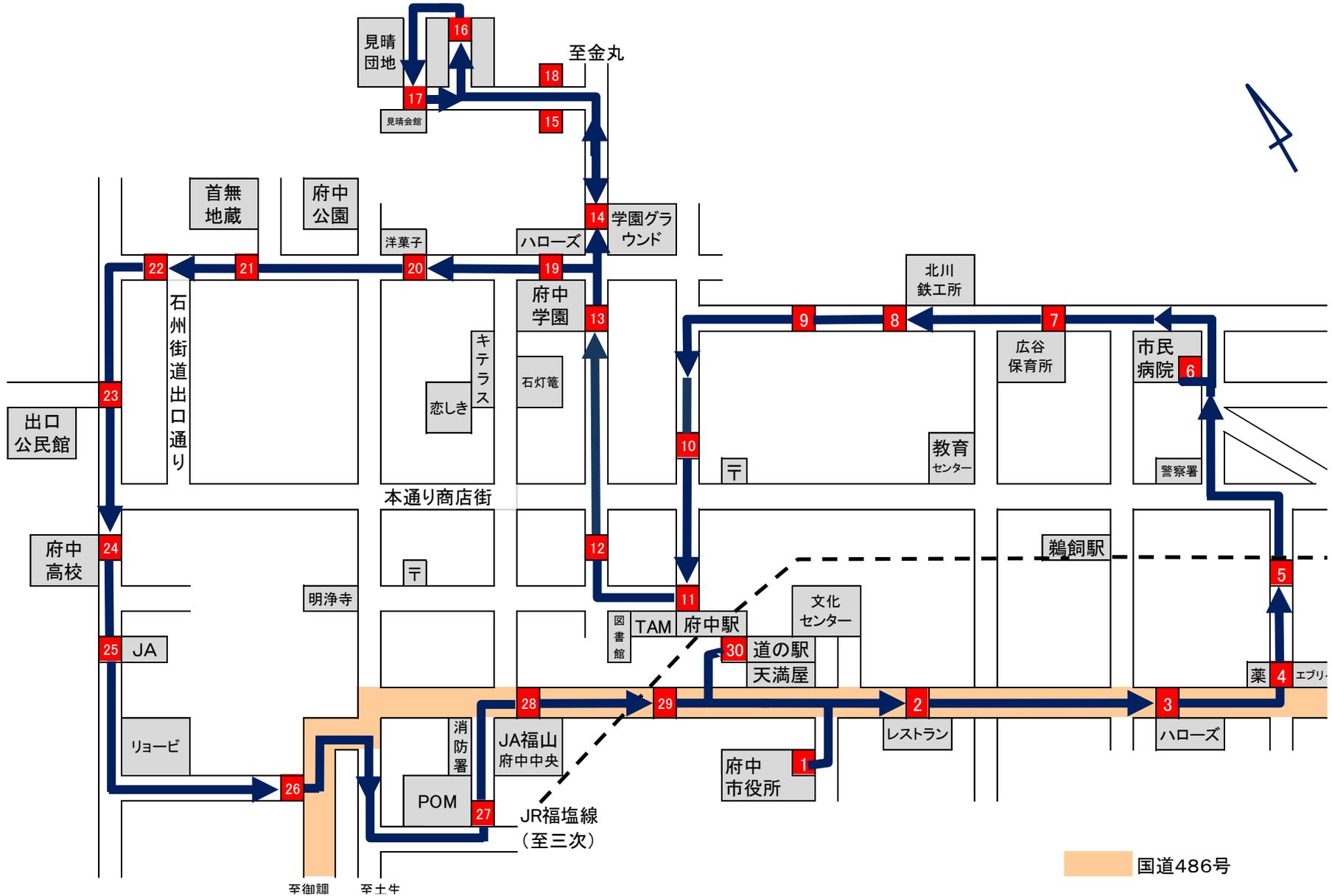
運行系統図

市街地循環バス「府中ぐるっとバス」右まわり



運行系統図

市街地循環バス「府中ぐるっとバス」左まわり



府中ぐるっとバス（市街地循環バス）右まわり 運行時刻表

（平成28年11月14日現在）

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
停留所名	府中市役所	道の駅 びんご府中	府川	府中 農協前	西町	辻町	府中公園 入口	府中学園 前	キテラス ひちゅう前	永井町	府中駅前	駅前元町	元町西	音無東	北川 カニッパ前
運行時刻	8:00	8:02	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:10	8:12	8:12	8:13	8:13	8:14	8:15
	8:40	8:42	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:52	8:52	8:53	8:53	8:54	8:55
	9:20	9:22	9:24	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29	9:30	9:32	9:32	9:33	9:33	9:34	9:35
	10:00	10:02	10:04	10:05	10:06	10:07	10:08	10:09	10:10	10:12	10:12	10:13	10:13	10:14	10:15
	10:40	10:42	10:44	10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:50	10:52	10:52	10:53	10:53	10:54	10:55
	11:20	11:22	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:32	11:32	11:33	11:33	11:34	11:35
	12:00	12:02	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:10	12:12	12:12	12:13	12:13	12:14	12:15
	12:40	12:42	12:44	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:52	12:52	12:53	12:53	12:54	12:55
	13:20	13:22	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:29	13:30	13:32	13:32	13:33	13:33	13:34	13:35
	14:00	14:02	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:10	14:12	14:12	14:13	14:13	14:14	14:15
	14:40	14:42	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48	14:49	14:50	14:52	14:52	14:53	14:53	14:54	14:55
	15:20	15:22	15:24	15:25	15:26	15:27	15:28	15:29	15:30	15:32	15:32	15:33	15:33	15:34	15:35
16:00	16:02	16:04	16:05	16:06	16:07	16:08	16:09	16:10	16:12	16:12	16:13	16:13	16:14	16:15	

	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1
停留所名	元町東	鶴飼	府中 警察署前	府中市民 病院前	広谷	リ・フレ 前	高木	高木 郵便局西	臼井	府中 警察署東	高木橋東	高木橋西	薬師堂	府中 市役所(着)
運行時刻	8:16	8:17	8:18	8:20	8:21	8:23	8:25	8:25	8:26	8:28	8:29	8:30	8:31	8:35
	8:56	8:57	8:58	9:00	9:01	9:03	9:05	9:05	9:06	9:08	9:09	9:10	9:11	9:15
	9:36	9:37	9:38	9:40	9:41	9:43	9:45	9:45	9:46	9:48	9:49	9:50	9:51	9:55
	10:16	10:17	10:18	10:20	10:21	10:23	10:25	10:25	10:26	10:28	10:29	10:30	10:31	10:35
	10:56	10:57	10:58	11:00	11:01	11:03	11:05	11:05	11:06	11:08	11:09	11:10	11:11	11:15
	11:36	11:37	11:38	11:40	11:41	11:43	11:45	11:45	11:46	11:48	11:49	11:50	11:51	11:55
	12:16	12:17	12:18	12:20	12:21	12:23	12:25	12:25	12:26	12:28	12:29	12:30	12:31	12:35
	12:56	12:57	12:58	13:00	13:01	13:03	13:05	13:05	13:06	13:08	13:09	13:10	13:11	13:15
	13:36	13:37	13:38	13:40	13:41	13:43	13:45	13:45	13:46	13:48	13:49	13:50	13:51	13:55
	14:16	14:17	14:18	14:20	14:21	14:23	14:25	14:25	14:26	14:28	14:29	14:30	14:31	14:35
	14:56	14:57	14:58	15:00	15:01	15:03	15:05	15:05	15:06	15:08	15:09	15:10	15:11	15:15
	15:36	15:37	15:38	15:40	15:41	15:43	15:45	15:45	15:46	15:48	15:49	15:50	15:51	15:55
16:16	16:17	16:18	16:20	16:21	16:23	16:25	16:25	16:26	16:28	16:29	16:30	16:31	16:35	

運賃(1乗車につき)：おとな(中学生以上)150円 子ども(小学生)80円 小学生未満(保護者同伴必要)無料

運行日：月曜日～土曜日（12/29～1/3、祝日除く）

府中ぐるっとバス（市街地循環バス）左まわり 運行時刻表

（平成30年4月2日改正）

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
停留所名	府中市役所	薬師堂	高木橋西	高木橋東	府中警察署東	府中市民病院	広谷保育所前	音無東	元町西	駅前元町	府中駅前	永井町	府中学園東	府中学園北	見晴団地入口	見晴コミュニティ会館前
運行時刻	7:45	7:47	7:48	7:49	7:50	7:52	7:54	7:55	7:56	7:57	7:58	7:59	8:00	8:01	8:02	8:03
	8:35	8:37	8:38	8:39	8:40	8:42	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:51	8:52	8:53
	9:25	9:27	9:28	9:29	9:30	9:32	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:40	9:41	9:42	9:43
	10:15	10:17	10:18	10:19	10:20	10:22	10:24	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	10:30	10:31	10:32	10:33
	11:05	11:07	11:08	11:09	11:10	11:12	11:14	11:15	11:16	11:17	11:18	11:19	11:20	11:21	11:22	11:23
	11:55	11:57	11:58	11:59	12:00	12:02	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:10	12:11	12:12	12:13
	12:45	12:47	12:48	12:49	12:50	12:52	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:02	13:03
	13:35	13:37	13:38	13:39	13:40	13:42	13:44	13:45	13:46	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:52	13:53
	14:25	14:27	14:28	14:29	14:30	14:32	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42	14:43
	15:15	15:17	15:18	15:19	15:20	15:22	15:24	15:25	15:26	15:27	15:28	15:29	15:30	15:31	15:32	15:33
16:05	16:07	16:08	16:09	16:10	16:12	16:14	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23	

	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
停留所名	見晴会館前	見晴団地入口	府中学園北	府中公園入口	首無地藏入口	三室橋	出口公民館前	府中高校前	JA岩谷前	目崎下	POMこどもの国	JA府中中央支店前	府川	道の駅びんご府中	府中市役所(着)
運行時刻	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:11	8:12	8:13	8:14	8:18	8:20	8:21	8:22	8:27
	8:54	8:55	8:56	8:57	8:58	8:59	9:01	9:02	9:03	9:04	9:08	9:10	9:11	9:12	9:17
	9:44	9:45	9:46	9:47	9:48	9:49	9:51	9:52	9:53	9:54	9:58	10:00	10:01	10:02	10:07
	10:34	10:35	10:36	10:37	10:38	10:39	10:41	10:42	10:43	10:44	10:48	10:50	10:51	10:52	10:57
	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:31	11:32	11:33	11:34	11:38	11:40	11:41	11:42	11:47
	12:14	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:21	12:22	12:23	12:24	12:28	12:30	12:31	12:32	12:37
	13:04	13:05	13:06	13:07	13:08	13:09	13:11	13:12	13:13	13:14	13:18	13:20	13:21	13:22	13:27
	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:59	14:01	14:02	14:03	14:04	14:08	14:10	14:11	14:12	14:17
	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48	14:49	14:51	14:52	14:53	14:54	14:58	15:00	15:01	15:02	15:07
	15:34	15:35	15:36	15:37	15:38	15:39	15:41	15:42	15:43	15:44	15:48	15:50	15:51	15:52	15:57
16:24	16:25	16:26	16:27	16:28	16:29	16:31	16:32	16:33	16:34	16:38	16:40	16:41	16:42	16:47	

運賃(1乗車につき)：おとな(中学生以上)150円 子ども(小学生)80円 小学生未満(保護者同伴必要)無料

資料2

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)(案)

令和 2年 12月 日

協議会名: 府中市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域公共交通バリア解消促進等事業

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
アシナトランジット(株)	スロープ付タクシー車両の導入 (1台)	福祉タクシーの増加に向けて、引き続き、事業者への制度周知等を行い、導入促進を図った。	計画通り事業は適切に実施された。 A	【目標】 福祉タクシーの導入の促進を図ることで、広島都市圏の生活関連施設を利用する高齢者等の移動の負担を軽減し、移動の円滑化を図る。 【結果】 新たな福祉タクシーの導入により、高齢者や障害者の移動の円滑化が図られ、誰もが利用しやすい公共交通の実現が図られている。 A	福祉タクシーの導入促進に向け、交通事業者へさらなる制度周知を行うとともに、効果的な福祉タクシーの導入を目指し、利用者等の意見に配慮していく必要がある。

生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）

平成31年

(名称) 府中市地域公共交通活性化協議会

(代表者名) 会長 渡邊 一成



1. 生活交通改善事業計画の名称
福祉タクシー導入計画
2. バリアフリー化設備等整備事業の目的・必要性
<p>府中市においても高齢化社会の進展や障がい者の社会進出への対応が重要な課題である。</p> <p>交通分野において、ユニバーサルデザイン等の福祉タクシー車両導入を推進することにより、市民だれもが公共交通を利用しやすい環境づくりが必要である。とりわけ、ドア・ツー・ドアでの運送を行うタクシー事業では、対象者の利用頻度も高く、早期の導入促進が望まれている。</p> <p>また、府中市では高齢者及び障がい者向けにタクシー利用助成を行っており、福祉タクシー車両の増加はこの制度の基盤を補強するものである。</p>
3. バリアフリー化設備等整備事業の定量的な目標及び効果
(1) 事業の目標
<p>現在市内には5台の福祉タクシー車両が導入されている。</p> <p>一方、国においては「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の推進に関する法律」の基本方針において平成32年までに全国で約28,000台の福祉タクシーを導入することを目標とされている。</p> <p>このため、府中市では、平成32年までに10台（対全国人口比）を目標に設定することとする。</p>
(2) 事業の効果
<p>福祉タクシーの導入を行い易くすることで市内の同車両数を増加させ、高齢者や障がい者が利用し易い環境が構築できる。</p>
4. バリアフリー化設備等整備事業の内容と当該事業を実施する事業者
(1) 事業の内容
<p>(内容) 平成32年3月までに実施予定</p> <p>リフト付タクシー車両の導入 (1台) : アシナトランジット(株)</p> <p>スロープ付タクシー車両 (UDタクシー) の導入 (1台) : 中国タクシー(株)</p> <p>スロープ付タクシー車両 (福祉タクシー) の導入 (1台) : アシナトランジット(株)</p> <p>(実施事業者 (補助対象事業者) の身体・知的・精神の3区分における運賃割引率について)</p> <p>アシナトランジット株式会社 身体、知的、精神 各1割引</p> <p>中国タクシー株式会社 身体、知的 各1割引 精神 設定無し</p> <p>(実施事業者 (補助対象事業者) における特定地域での減休車の状況について)</p> <p>府中市は特定地域外</p>
(2) 関連事項
<福祉タクシー車両・共同配車センターに係る事業>

該当なし

5. バリアフリー化設備等整備事業に関する費用の総額、負担者及びその負担額

平成30年度（当該年度）

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	市区町村負担 割合	事業者負担 割合
リフト付タクシー車両の導入	4,300千円	800千円		千円	3,500千円
	100%	19%		0%	81%
スロープ付タクシー車両の導入	3,300千円	600千円		100千円	2,600千円
	100%	18%		3%	79%
合計	7,600千円	1,400千円		100千円	6,100千円
	100%	18%		1%	81%

※総事業費については見込み額を記載

6. 計画期間

以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印（←→）、または横棒線（——）で記載。

●で年度ごとの事業着手日、事業完了日を記載。

事業の名称	平成30年度				平成31年度				平成32年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
リフト付タクシー車両の導入	交付決定後着手 3月31日完了 											
スロープ付タクシー車両の導入	交付決定後着手 3月31日完了 交付決定後着手 3月31日完了 											

7. 協議会の開催状況と主な議論

- ・平成30年9月25日 協議会書面開催にて当該計画について合意。
- ・平成31年3月15日 第6回協議会にて変更計画について合意。

8. 利用者等の意見の反映

・(一社)広島県タクシー協会に対し、福祉タクシー車両の台数を増やして欲しいとの要望があった。

9. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	広島県地域政策局地域力創造課
関係市区町村	府中市
交通事業者・交通施設管理者等	西日本旅客鉄道(株)岡山支社、(株)中国バス、中国タクシー(株) (一社)広島県タクシー協会東部支部、広島県東部建設事務所 府中警察署、府中市建設産業部
地方運輸局	中国運輸局広島運輸支局
その他協議会が必要と認める者	福山市立大学教授、府中市老人クラブ連合会、府中市町内会連合会 府中市社会福祉協議会、私鉄中国地方労働組合中国バス支部

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 府中市府川町315

(所 属) 府中市建設産業部まちづくり課

(氏 名) 安藤 昭吾

(電 話) 0847-43-7159

(e-mail) tokei@city.fuchu.hiroshima.jp

報告事項 1

府中市における市内路線バスの運行状況について

【概要】

令和2年度(交通事業者年度:令和元年10月～令和2年9月)、府中市が交通事業者(株式会社中国バス)に運行を委託している路線バスの運行について、以下のように報告する。

【路線データ】

路線	起点	経由	終点	距離 (km)	1日あたり 運行回数	収益率 (%)
上下線	道の駅びんご府中		上下駅前	28.6km	6.0回	15.41%
南宮(大池)	大門	大池	大門	10.0km	4.0回	16.36%
“(東高)	大門	府中東高	大門	10.8km	6.0回	72.71%
本山	道の駅びんご府中		本山団地	6.5km	3.0回	9.04%
栗柄	目崎車庫		登呂茂口	7.9km	7.0回	5.42%
金丸	道の駅びんご府中		金丸車庫	10.0km	4.0回	6.35%
循環(右)	府中市役所	リフレ前	府中市役所	8.0km	13.0回	20.14%
循環(左)	“	見晴団地	“	9.9km	11.0回	15.27%

※運行回数は平日の運行回数。1回で1往復とするので、6.0回は1日6往復となる。

※収益率は100%で収支均衡、101%以上が黒字、99%以下が赤字となる。

※運行時間については次頁を参照。

【所見】

全ての路線において少ない利用者で運行している状況であり、収益率にそれが反映されている。しかし、上記の路線は交通の面から市民の生活を守るために必要不可欠なものである。今後も利用促進活動のみならず経路等の見直しを検討し、運行事業者や関係機関とも連携のうえ、利便性向上と利用者の拡大に努める。

道の駅びんご府中 — 目崎車庫 — 木ノ山 — 上下

平日 (月 ~ 金)

2020年10月1日改正

道の駅 びんご府中	目崎車庫	木ノ山	上 着	下	上 発	下	木ノ山	目崎車庫	道の駅 びんご府中
7:25	7:30	7:51	8:09		6:30		6:48	7:09	7:14
11:00	11:05	11:26	11:44		7:30		7:48	8:09	8:14
12:15	12:20	12:41	12:59		10:05		10:23	10:44	10:49
15:00	15:05	15:26	15:44		13:10		13:28	13:49	13:54
16:45	16:50	17:11	17:29		16:05		16:23	16:44	16:49
18:15	18:20	18:41	18:59		18:00		18:18	18:39	18:44

土曜日

2020年10月1日改正

道の駅 びんご府中	目崎車庫	木ノ山	上 着	下	上 発	下	木ノ山	目崎車庫	道の駅 びんご府中
8:25	8:30	8:51	9:09		6:30		6:48	7:09	7:14
11:00	11:05	11:26	11:44		7:30		7:48	8:09	8:14
12:15	12:20	12:41	12:59		10:05		10:23	10:44	10:49
15:00	15:05	15:26	15:44		13:10		13:28	13:49	13:54
16:45	16:50	17:11	17:29		16:05		16:23	16:44	16:49
18:15	18:20	18:41	18:59		18:00		18:18	18:39	18:44

日曜日・祝日

2020年3月29日改正

道の駅 びんご府中	目崎車庫	木ノ山	上 着	下	上 発	下	木ノ山	目崎車庫	道の駅 びんご府中
8:25	8:30	8:51	9:09		7:30		7:48	8:09	8:14
11:00	11:05	11:26	11:44		10:05		10:23	10:44	10:49
15:00	15:05	15:26	15:44		13:10		13:28	13:49	13:54
18:15	18:20	18:41	18:59		16:05		16:23	16:44	16:49

※中国バスをご利用くださいましてありがとうございます。

株式会社中国バス 府中営業所 TEL0847-41-4646

PASPY は便利でお得なカードです。

バス運賃が最大10%割引に!

PASPYカードは

福山駅前案内所・各営業所およびバス車内にて好評販売中



目崎車庫 — 道の駅びんご府中 — 府中市民病院 — 栗柄(登呂茂口)

平日(月～金) 平成30年11月1日改正

目崎車庫発	道の駅びんご府中	府中市民病院	中府市民病院	荒神社前	登呂茂口	登呂茂口	荒神社前	府中市民病院	中府市民病院	道の駅びんご府中	目崎車庫着
7:45	7:50	7:57	8:02	8:07	8:10	8:14	8:20	8:27	8:32	8:32	8:32
8:30	8:35	8:42	8:47	8:52	8:55	8:59	9:05	9:12	9:17	9:17	9:17
10:20	10:25	10:32	10:37	10:42	10:45	10:49	10:55	11:02	11:07	11:07	11:07
12:30	12:35	12:42	12:47	12:52	12:55	12:59	13:05	13:12	13:17	13:17	13:17
13:50	13:55	14:02	14:07	14:12	14:15	14:19	14:25	14:32	14:37	14:37	14:37
15:40	15:45	15:52	15:57	16:02	16:05	16:09	16:15	16:22	16:27	16:27	16:27
17:05	17:10	17:17	17:22	17:27	17:35	17:39	17:45	17:52	17:57	17:57	17:57

土曜日

平成30年11月1日改正

目崎車庫発	道の駅びんご府中	府中市民病院	中府市民病院	荒神社前	登呂茂口	登呂茂口	荒神社前	府中市民病院	中府市民病院	道の駅びんご府中	目崎車庫着
7:45	7:50	7:57	8:02	8:07	8:10	8:14	8:20	8:27	8:32	8:32	8:32
8:30	8:35	8:42	8:47	8:52	8:55	8:59	9:05	9:12	9:17	9:17	9:17
10:20	10:25	10:32	10:37	10:42	10:45	10:49	10:55	11:02	11:07	11:07	11:07
12:30	12:35	12:42	12:47	12:52	12:55	12:59	13:05	13:12	13:17	13:17	13:17
13:50	13:55	14:02	14:07	14:12	14:15	14:19	14:25	14:32	14:37	14:37	14:37
15:40	15:45	15:52	15:57	16:02	16:05	16:09	16:15	16:22	16:27	16:27	16:27
17:05	17:10	17:17	17:22	17:27	17:35	17:39	17:45	17:52	17:57	17:57	17:57

日曜日・祝日

平成30年11月1日改正

目崎車庫発	道の駅びんご府中	府中市民病院	中府市民病院	荒神社前	登呂茂口	登呂茂口	荒神社前	府中市民病院	中府市民病院	道の駅びんご府中	目崎車庫着
8:30	8:35	8:42	8:47	8:52	8:55	8:59	9:05	9:12	9:17	9:17	9:17
10:20	10:25	10:32	10:37	10:42	10:45	10:49	10:55	11:02	11:07	11:07	11:07
12:30	12:35	12:42	12:47	12:52	12:55	12:59	13:05	13:12	13:17	13:17	13:17
13:50	13:55	14:02	14:07	14:12	14:15	14:19	14:25	14:32	14:37	14:37	14:37
17:05	17:10	17:17	17:22	17:27	17:35	17:39	17:45	17:52	17:57	17:57	17:57

株式会社中国バス 府中営業所 0847-41-4646

大門 — 南宮台団地 — 道の駅びんご府中 — 府中鶏飼循環線

平日(月～金) 令和2年3月29日改正

大門発	南宮台団地	南宮台	府中東高	大池	府中駅前	道の駅びんご府中	鶏飼	道の駅びんご府中	府中駅前	大池	府中東高	南宮台	南宮台	大門着
7:23	7:24	—	7:27	—	7:35	7:38	—	7:41	—	7:48	—	7:55	7:56	7:56
7:58	7:59	—	8:02	—	8:10	8:13	—	8:16	—	8:23	—	8:30	8:31	8:31
8:45	8:46	—	8:49	8:57	—	9:00	9:03	—	9:10	—	9:14	9:14	9:15	9:15
9:25	9:26	—	9:29	—	9:37	9:40	—	9:43	9:50	—	9:54	9:54	9:55	9:55
10:00	10:01	—	10:04	—	10:12	10:15	—	10:18	10:25	—	10:29	10:29	10:30	10:30
12:10	12:11	12:16	—	—	12:25	—	12:28	12:31	—	12:38	—	12:42	12:43	12:43
13:00	13:01	—	13:04	—	13:12	13:15	—	13:18	13:25	—	13:29	13:29	13:30	13:30
15:40	15:41	15:46	—	—	15:55	—	15:58	16:01	—	16:08	—	16:12	16:13	16:13
16:20	16:21	16:26	—	—	16:35	—	16:38	16:41	—	16:48	—	16:52	16:53	16:53
17:05	17:06	17:11	—	—	17:20	—	17:23	17:26	—	17:33	—	17:37	17:38	17:38

土曜日

令和2年3月29日改正

大門発	南宮台団地	南宮台	府中東高	大池	府中駅前	道の駅びんご府中	鶏飼	道の駅びんご府中	府中駅前	大池	府中東高	南宮台	南宮台	大門着
8:45	8:46	—	8:49	8:57	—	9:00	9:03	—	9:10	—	9:14	9:14	9:15	9:15
9:25	9:26	—	9:29	—	9:37	9:40	—	9:43	9:50	—	9:54	9:54	9:55	9:55
13:00	13:01	—	13:04	—	13:12	13:15	—	13:18	13:25	—	13:29	13:29	13:30	13:30
15:40	15:41	15:46	—	—	15:55	—	15:58	16:01	—	16:08	—	16:12	16:13	16:13
16:20	16:21	16:26	—	—	16:35	—	16:38	16:41	—	16:48	—	16:52	16:53	16:53

日曜日・祝日、8月13日～16日

令和2年3月29日改正

大門発	南宮台団地	南宮台	府中東高	大池	府中駅前	道の駅びんご府中	鶏飼	道の駅びんご府中	府中駅前	大池	府中東高	南宮台	南宮台	大門着
8:45	8:46	—	8:49	8:57	—	9:00	9:03	—	9:10	—	9:14	9:14	9:15	9:15
9:25	9:26	—	9:29	—	9:37	9:40	—	9:43	9:50	—	9:54	9:54	9:55	9:55
13:00	13:01	—	13:04	—	13:12	13:15	—	13:18	13:25	—	13:29	13:29	13:30	13:30
15:40	15:41	15:46	—	—	15:55	—	15:58	16:01	—	16:08	—	16:12	16:13	16:13
16:20	16:21	16:26	—	—	16:35	—	16:38	16:41	—	16:48	—	16:52	16:53	16:53

※中国バスをご利用くださいましてありがとうございます。

株式会社中国バス 府中営業所 0847-41-4646

PASPYは便利でお得なカードです。
バス運賃が最大10%割引に!
 PASPYカードは
 福山駅前案内所・各営業所およびバス車内にて好評販売中



府 中 一 新 市 一 金 丸

平日 (月 ~ 金)

令和2年3月29日改正

福 山 発	目 崎 車 庫 発	飛 屋 町	新 市 駅 前	金 丸 車 庫 着	金 丸 車 庫 発	新 市 駅 前	飛 屋 町	目 崎 車 庫 着	福 山 着
11:00	—	—	11:39	11:54	7:04	7:19	—	—	8:11
16:00	—	—	16:39	16:57	7:11	7:29	7:41	7:44	(如水館行)
(如水館発)	17:24	17:27	17:39	17:57	8:03	8:18	—	—	8:54
17:45	—	—	18:36	18:54	9:36	9:51	—	—	10:27

土曜日

令和2年3月29日改正

福 山 発	目 崎 車 庫 発	飛 屋 町	新 市 駅 前	金 丸 車 庫 着	金 丸 車 庫 発	新 市 駅 前	飛 屋 町	目 崎 車 庫 着	福 山 着
16:00	—	—	16:39	16:54	7:14	7:29	7:41	7:44	(如水館行)
(如水館発)	17:24	17:27	17:39	17:54	9:36	9:51	—	—	10:27

日・祝日及び8月13日~16日

令和2年3月29日改正

福 山 発	目 崎 車 庫 発	飛 屋 町	新 市 駅 前	金 丸 車 庫 着	金 丸 車 庫 発	新 市 駅 前	飛 屋 町	目 崎 車 庫 着	福 山 着
16:00	—	—	16:39	16:54	9:36	9:51	—	—	10:27

※中国バスをご利用頂きましてありがとうございます。

株式会社中国バス 府中営業所 0847-41-4646

道 の 駅 び ん ご 府 中 — 本 山 — 金 丸

平日 (月 ~ 金)

令和2年3月29日改正

道 の 駅 び ん ご 府 中	本 山	桜 が 丘 2 丁 目	本 山 団 地 上	金 丸 車 庫 着	金 丸 車 庫 発	本 山 団 地 上	桜 が 丘 2 丁 目	本 山	道 の 駅 び ん ご 府 中
07:10	—	07:22	07:26		7:05	7:17	—	7:18	7:30
7:30	7:40	—	7:43	7:55		07:26	07:28	—	07:42
11:35	—	11:47	11:51		7:56	8:08	—	8:09	8:21
13:40	13:50	—	13:53	14:05		11:51	11:53	—	12:07
16:40	16:50	—	16:53	17:05	14:10	14:22	—	14:23	14:35
017:40	—	017:52	017:56		17:06	17:18	—	17:19	17:31
18:45	18:55	—	18:58	19:10		017:56	017:58	—	018:12

○印…8月13日~16日の間運休

土曜・日曜祝日

令和2年3月29日改正

道 の 駅 び ん ご 府 中	本 山	桜 が 丘 2 丁 目	本 山 団 地 上	金 丸 車 庫 着	金 丸 車 庫 発	本 山 団 地 上	桜 が 丘 2 丁 目	本 山	道 の 駅 び ん ご 府 中
7:30	7:40	—	7:43	7:55	7:56	8:08	—	8:09	8:21
11:35	—	11:47	11:51			11:51	11:53	—	12:07
13:40	13:50	—	13:53	14:05	14:10	14:22	—	14:23	14:35
16:40	16:50	—	16:53	17:05	17:06	17:18	—	17:19	17:31

PASPY

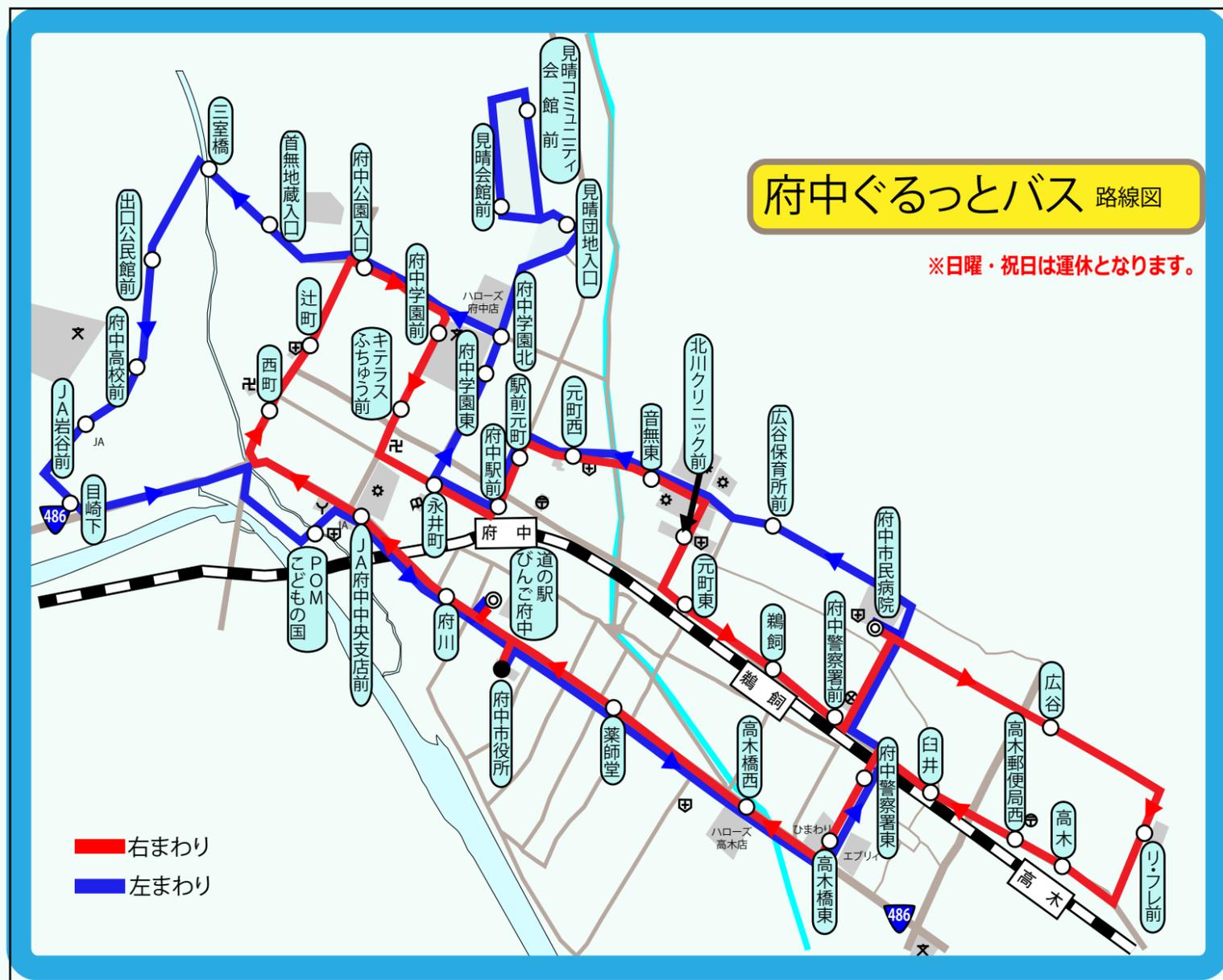
は便利でお得なカードです。

バス運賃が最大10%割引に！

PASPYカードは

福山駅前案内所・各営業所およびバス車内にて好評販売中





府中市循環バス(府中ぐるっとバス右回り)時刻表

日曜日・祝日 運休

平成28年11月14日改正

府中市役所	8:00	8:40	9:20	10:00	10:40	11:20	12:00	12:40	13:20	14:00	14:40	15:20	16:00
道の駅びんご府中	8:02	8:42	9:22	10:02	10:42	11:22	12:02	12:42	13:22	14:02	14:42	15:22	16:02
府川	8:04	8:44	9:24	10:04	10:44	11:24	12:04	12:44	13:24	14:04	14:44	15:24	16:04
JA府中中央支店前	8:05	8:45	9:25	10:05	10:45	11:25	12:05	12:45	13:25	14:05	14:45	15:25	16:05
西町	8:06	8:46	9:26	10:06	10:46	11:26	12:06	12:46	13:26	14:06	14:46	15:26	16:06
辻町	8:07	8:47	9:27	10:07	10:47	11:27	12:07	12:47	13:27	14:07	14:47	15:27	16:07
府中公園入口	8:08	8:48	9:28	10:08	10:48	11:28	12:08	12:48	13:28	14:08	14:48	15:28	16:08
府中学園前	8:09	8:49	9:29	10:09	10:49	11:29	12:09	12:49	13:29	14:09	14:49	15:29	16:09
キテラスふちゅう前	8:10	8:50	9:30	10:10	10:50	11:30	12:10	12:50	13:30	14:10	14:50	15:30	16:10
永井町	8:12	8:52	9:32	10:12	10:52	11:32	12:12	12:52	13:32	14:12	14:52	15:32	16:12
府中駅前	8:12	8:52	9:32	10:12	10:52	11:32	12:12	12:52	13:32	14:12	14:52	15:32	16:12
駅前元町	8:13	8:53	9:33	10:13	10:53	11:33	12:13	12:53	13:33	14:13	14:53	15:33	16:13
元町西	8:13	8:53	9:33	10:13	10:53	11:33	12:13	12:53	13:33	14:13	14:53	15:33	16:13
音無東	8:14	8:54	9:34	10:14	10:54	11:34	12:14	12:54	13:34	14:14	14:54	15:34	16:14
北川クリニック前	8:15	8:55	9:35	10:15	10:55	11:35	12:15	12:55	13:35	14:15	14:55	15:35	16:15
元町東	8:16	8:56	9:36	10:16	10:56	11:36	12:16	12:56	13:36	14:16	14:56	15:36	16:16
鶉飼	8:17	8:57	9:37	10:17	10:57	11:37	12:17	12:57	13:37	14:17	14:57	15:37	16:17
府中警察署前	8:18	8:58	9:38	10:18	10:58	11:38	12:18	12:58	13:38	14:18	14:58	15:38	16:18
府中市民病院	8:20	9:00	9:40	10:20	11:00	11:40	12:20	13:00	13:40	14:20	15:00	15:40	16:20
広谷	8:21	9:01	9:41	10:21	11:01	11:41	12:21	13:01	13:41	14:21	15:01	15:41	16:21
リ・フレ前	8:23	9:03	9:43	10:23	11:03	11:43	12:23	13:03	13:43	14:23	15:03	15:43	16:23
高木	8:25	9:05	9:45	10:25	11:05	11:45	12:25	13:05	13:45	14:25	15:05	15:45	16:25
高木郵便局西	8:25	9:05	9:45	10:25	11:05	11:45	12:25	13:05	13:45	14:25	15:05	15:45	16:25
臼井	8:26	9:06	9:46	10:26	11:06	11:46	12:26	13:06	13:46	14:26	15:06	15:46	16:26
府中警察署東	8:28	9:08	9:48	10:28	11:08	11:48	12:28	13:08	13:48	14:28	15:08	15:48	16:28
高木橋東	8:29	9:09	9:49	10:29	11:09	11:49	12:29	13:09	13:49	14:29	15:09	15:49	16:29
高木橋西	8:30	9:10	9:50	10:30	11:10	11:50	12:30	13:10	13:50	14:30	15:10	15:50	16:30
薬師堂	8:31	9:11	9:51	10:31	11:11	11:51	12:31	13:11	13:51	14:31	15:11	15:51	16:31
府中市役所	8:35	9:15	9:55	10:35	11:15	11:55	12:35	13:15	13:55	14:35	15:15	15:55	16:35

表示時刻より多少遅延することがあります。異常気象時には、状況により遅延又は運転を休止する場合がありますので、ご了承ください。

府中市循環バス【左回り】時刻表 (府中市役所～広谷保育所前・見晴団地入口・府中高校前～府中市役所)

日曜日・祝日及び12月29日～1月3日間、連休

平成30年4月1日改正

府中市役所	7:45	8:35	9:25	10:15	11:05	11:55	12:45	13:35	14:25	15:15	16:05
薬師堂	7:47	8:37	9:27	10:17	11:07	11:57	12:47	13:37	14:27	15:17	16:07
高木橋西	7:48	8:38	9:28	10:18	11:08	11:58	12:48	13:38	14:28	15:18	16:08
高木橋東	7:49	8:39	9:29	10:19	11:09	11:59	12:49	13:39	14:29	15:19	16:09
府中警察署東	7:50	8:40	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:30	15:20	16:10
府中市民病院	7:52	8:42	9:32	10:22	11:12	12:02	12:52	13:42	14:32	15:22	16:12
広谷保育所前	7:54	8:44	9:34	10:24	11:14	12:04	12:54	13:44	14:34	15:24	16:14
音無東	7:55	8:45	9:35	10:25	11:15	12:05	12:55	13:45	14:35	15:25	16:15
元町西	7:56	8:46	9:36	10:26	11:16	12:06	12:56	13:46	14:36	15:26	16:16
駅前元町	7:57	8:47	9:37	10:27	11:17	12:07	12:57	13:47	14:37	15:27	16:17
府中駅前	7:58	8:48	9:38	10:28	11:18	12:08	12:58	13:48	14:38	15:28	16:18
永井町	7:59	8:49	9:39	10:29	11:19	12:09	12:59	13:49	14:39	15:29	16:19
府中学園東	8:00	8:50	9:40	10:30	11:20	12:10	13:00	13:50	14:40	15:30	16:20
府中学園北	8:01	8:51	9:41	10:31	11:21	12:11	13:01	13:51	14:41	15:31	16:21
見晴団地入口	8:02	8:52	9:42	10:32	11:22	12:12	13:02	13:52	14:42	15:32	16:22
見晴コミュニティ会館前	8:03	8:53	9:43	10:33	11:23	12:13	13:03	13:53	14:43	15:33	16:23
見晴会館前	8:04	8:54	9:44	10:34	11:24	12:14	13:04	13:54	14:44	15:34	16:24
見晴団地入口	8:05	8:55	9:45	10:35	11:25	12:15	13:05	13:55	14:45	15:35	16:25
府中学園北	8:06	8:56	9:46	10:36	11:26	12:16	13:06	13:56	14:46	15:36	16:26
府中公園入口	8:07	8:57	9:47	10:37	11:27	12:17	13:07	13:57	14:47	15:37	16:27
首無地藏入口	8:08	8:58	9:48	10:38	11:28	12:18	13:08	13:58	14:48	15:38	16:28
三室橋	8:09	8:59	9:49	10:39	11:29	12:19	13:09	13:59	14:49	15:39	16:29
出口公民館前	8:11	9:01	9:51	10:41	11:31	12:21	13:11	14:01	14:51	15:41	16:31
府中高校前	8:12	9:02	9:52	10:42	11:32	12:22	13:12	14:02	14:52	15:42	16:32
JA岩谷前	8:13	9:03	9:53	10:43	11:33	12:23	13:13	14:03	14:53	15:43	16:33
目崎下	8:14	9:04	9:54	10:44	11:34	12:24	13:14	14:04	14:54	15:44	16:34
POMこどもの国	8:18	9:08	9:58	10:48	11:38	12:28	13:18	14:08	14:58	15:48	16:38
JA府中中央支店前	8:20	9:10	10:00	10:50	11:40	12:30	13:20	14:10	15:00	15:50	16:40
府川	8:21	9:11	10:01	10:51	11:41	12:31	13:21	14:11	15:01	15:51	16:41
道の駅びんご府中	8:22	9:12	10:02	10:52	11:42	12:32	13:22	14:12	15:02	15:52	16:42
府中市役所	8:27	9:17	10:07	10:57	11:47	12:37	13:27	14:17	15:07	15:57	16:47

表示時刻より多少遅延することがあります。異常気象時には、状況により遅延又は運転を休止する場合がありますので、ご了承願います。