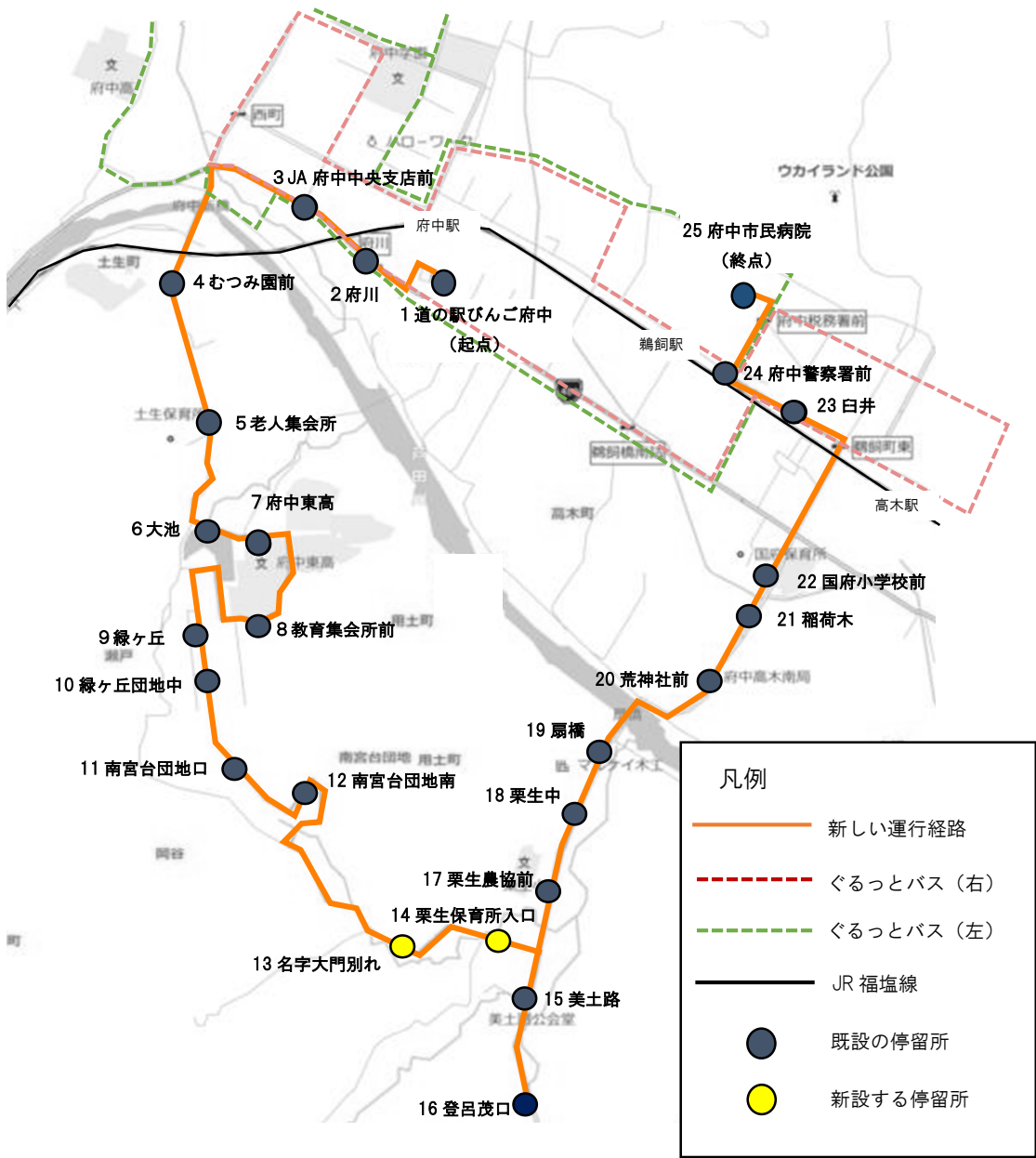


■ 土生・栗柄線の再編について(案)

令和4年春(3月末を予定)のダイヤ改正に合わせて、南宮台団地方面と栗柄方面の路線バスを統合した新路線「土生・栗柄線」を開設します。ぐるっとバスと合わせて市街地内の移動にご利用いただけます。

■ 運行ルートと停留所



起点	道の駅びんご府中
終点	府中市民病院
停留所	25ヶ所(うち23ヶ所は既設停留所を流用)
主な経由地	府中東高・緑ヶ丘・登呂茂口・扇橋・臼井
新設停留所	2ヶ所(13・14番。いずれも南宮台団地南～美土路の間)
乗換拠点	2ヶ所(道の駅びんご府中・府中市民病院)
所要時間	片道35分

■ 平日ダイヤ

○道の駅びんご府中→府中市民病院

ぐるっと右	8:42	10:02	11:22	13:22	15:22	
ぐるっと左	8:22	10:02	10:52	13:22	15:02	
道の駅	8:45	10:05	11:35	13:35	15:30	17:45
府中東高	8:53	10:13	11:43	13:43	15:38	17:53
扇橋	9:07	10:27	11:57	13:57	15:52	18:07
市民病院	9:20	10:40	12:10	14:10	16:05	18:20
ぐるっと右	9:40	11:00	12:20	14:20	16:20	
ぐるっと左	9:32	11:12	12:52	14:32	16:12	

○府中市民病院→道の駅びんご府中

ぐるっと右		9:00	10:20	12:20	14:32	16:20
ぐるっと左	7:52	8:42	10:22	12:02	14:20	16:12
市民病院	8:00	9:22	10:42	12:35	14:40	16:25
扇橋	8:08	9:30	10:50	12:43	14:48	16:33
府中東高	8:23	9:45	11:05	12:58	15:03	16:48
道の駅	8:35	9:57	11:17	13:10	15:15	17:00
ぐるっと右	8:42	10:02	11:22	13:22	15:22	
ぐるっと左	9:12	10:02	11:42	13:22	15:52	

※平日は病院や買い物に利用しやすい時間帯に1日6往復で運行します。

※ぐるっとバスのうち、赤字の時刻は土生・栗柄線と20分以内で乗継が出来る便です。

■ 土曜休日ダイヤ

○道の駅びんご府中→府中市民病院

ぐるっと右	8:02	10:02	12:02	14:42
ぐるっと左	8:22	10:02	11:42	15:02
道の駅	8:30	10:05	12:05	15:05
府中東高	8:38	10:13	12:13	15:13
扇橋	8:52	10:27	12:27	15:27
市民病院	9:05	10:40	12:40	15:40
ぐるっと右	9:40	11:00	13:00	16:20
ぐるっと左	9:32	11:12	12:52	16:12

○府中市民病院→道の駅びんご府中

ぐるっと右	9:00	10:20	12:20	15:22
ぐるっと左	8:42	10:22	12:02	15:40
市民病院	9:10	10:42	12:42	15:45
扇橋	9:18	10:50	12:50	16:53
府中東高	9:33	11:05	13:05	16:08
道の駅	9:45	11:17	13:17	16:20
ぐるっと右	10:02	11:22	13:22	
ぐるっと左	10:02	11:42	13:22	16:42

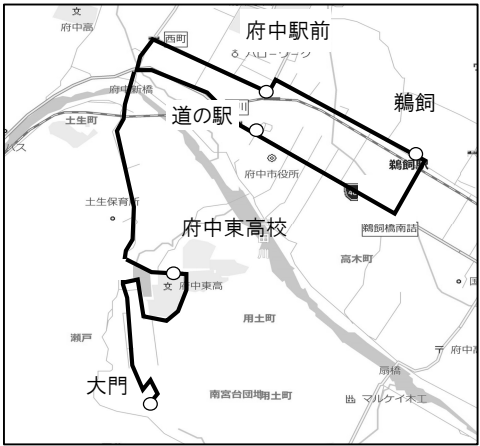
※土曜・休日は通常1日4往復で運行します。イベント時は増便を検討します。

○現状の南宮台団地線は、府中東高校の登校・下校等に合わせた時刻で運行します

■ 運行ダイヤ

大門	7:23	7:58	大門	17:15
道の駅びんご府中	7:35	8:11	府中東高校	17:20
鵜飼	7:39	8:14	府中駅前	17:28
府中駅前	7:42	8:17	鵜飼	17:31
府中東高	7:49	8:24	道の駅びんご府	17:34
大門	7:56	8:31	大門	17:48

※学生以外の方でも、誰でもご乗車できます。土・日・祝は運休します。



■ 運賃・乗継割引制度・定期券制度

参考資料①

基 本 運 賃

均一制 1回200円（小学生100円・幼児は1人目まで無料、2人目から100円）
新しい路線内はどこで乗り降りしても同じ運賃で利用できます。

乗継割引制度

土生・栗柄線とぐるっとバスを乗り継ぐ際は、乗り継いだバスの運賃を100円割引きして
合わせて250円でご利用できます。

【ご利用方法】

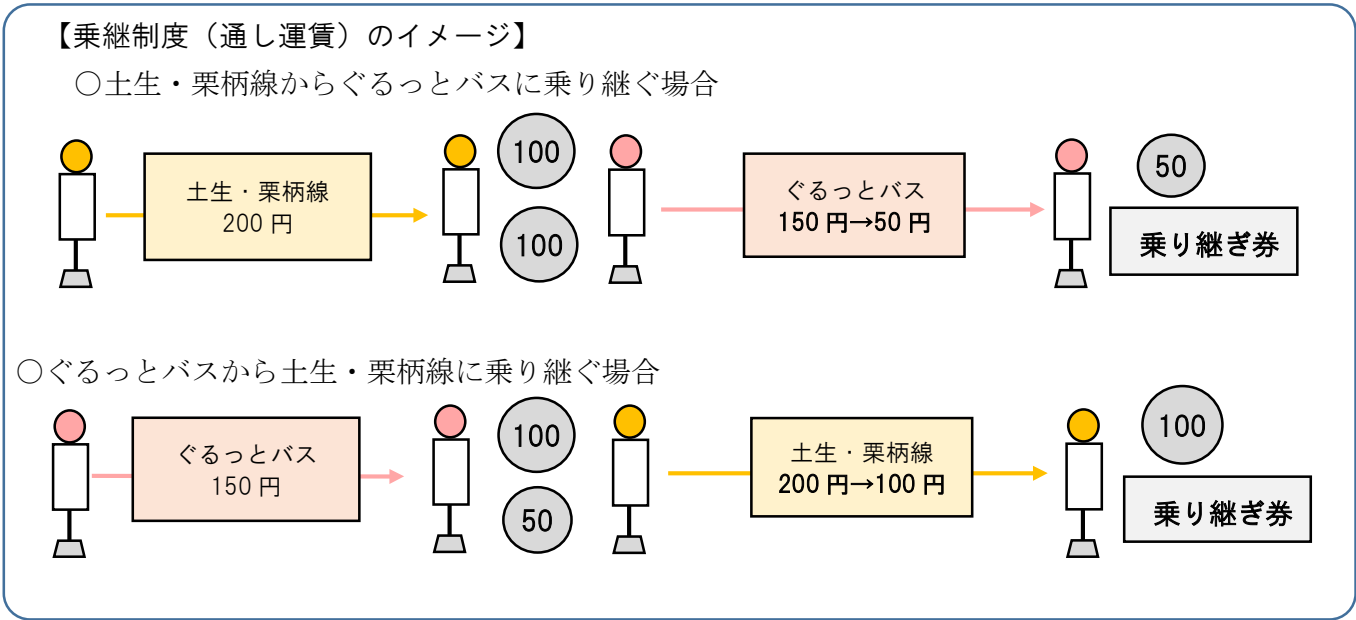
- ・乗継割引制度は、現金のみ有効です。
- ・1本目のバスを降りるときに、乗り継ぐ旨を運転手に伝え「乗り継ぎ券」を受け取って下さい。
- ・2本目のバスを降りるときに、割引いた金額と乗り継ぎ券を同時に支払ってください。



土生・栗柄線の
再編について（案）



地域説明用資料



定 期 券

通勤・通学をお得にご利用できるように定期券を設定します。
※中国バスの標準賃率を基準とします。

本冊子は、地元説明会用の資料です。詳細については、府中市地域公共交通活性化協議会の承認後に運輸局の許可を得ての運行となりますのでお気を付けください



令和3年12月

府中市都市デザイン課

土生・栗柄線

運行ルート 及び 停留所設置箇所

土生・栗柄線 運行ルート



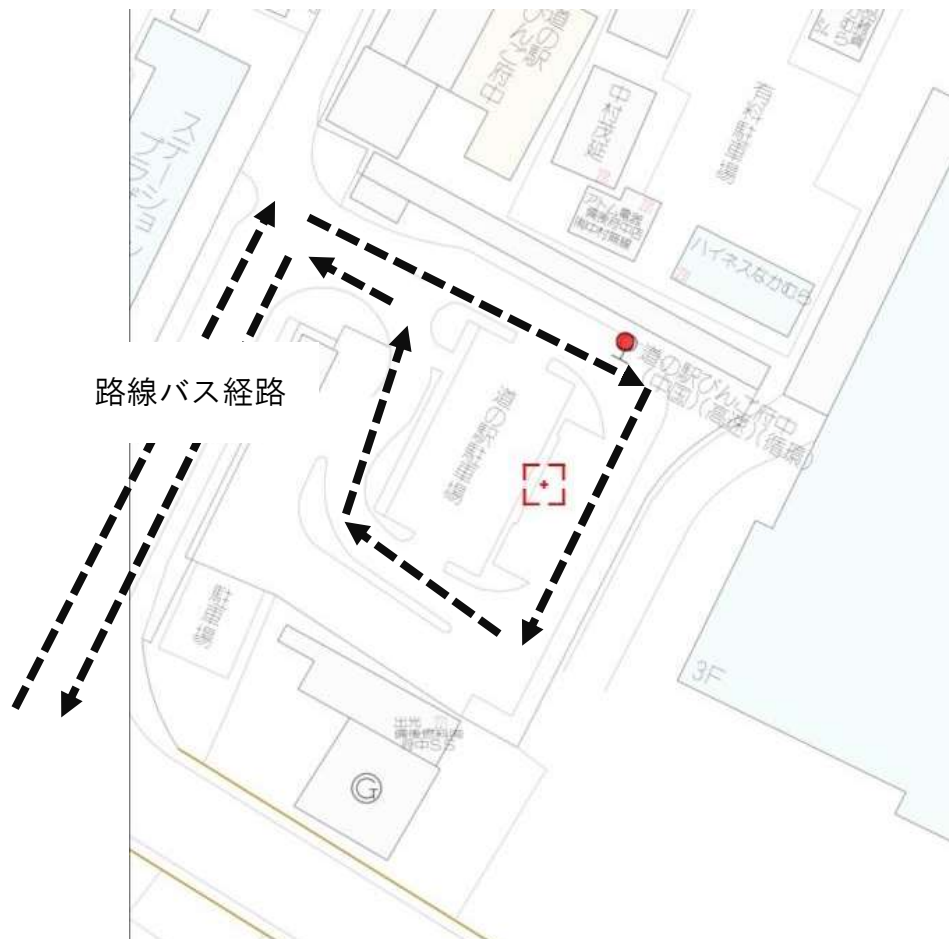
栗柄・南宮統合路線 停留所（案）

1 道の駅びんご府中（起点）	16 登呂茂口
↓	↓
2 府川	17 栗生農協前
↓	↓
3 府中農協前	18 栗生中
↓	↓
4 むつみ園前	19 扇橋
↓	↓
5 老人集会所	20 荒神社前
↓	↓
6 大池 移設	21 稻荷木
↓	↓
7 府中東高校	22 国府小学校前
↓	↓
8 教育集会所前	23 臼井
↓	↓
9 緑ヶ丘	24 府中警察署前 ポール増設
↓	↓
10 緑ヶ丘団地中	25 府中市民病院（終点）
↓	
11 南宮台団地口	
↓	
12 南宮台団地南	
↓	
13 名字大門別れ 新設	
↓	
14 栗生保育所入口 新設	
↓	
15 美土路	
↓	

1 道の駅びんご府中（起点）

（最寄主要施設：道の駅びんご府中、天満屋、府中市役所等）

【備考】既設バス停を利用（両方面兼用）



- 2 府川（最寄主要施設：）
 【備考】既設バス停を利用



市民病院方面



道の駅方面



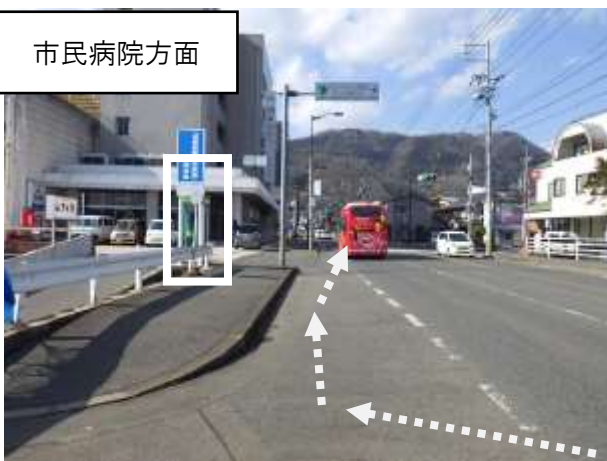
3 府中農協前

(最寄主要施設：府中市こどもの国、難波病院、JA 福山市府中支店、府中市図書館等)

【備考】既設バス停を利用



市民病院方面

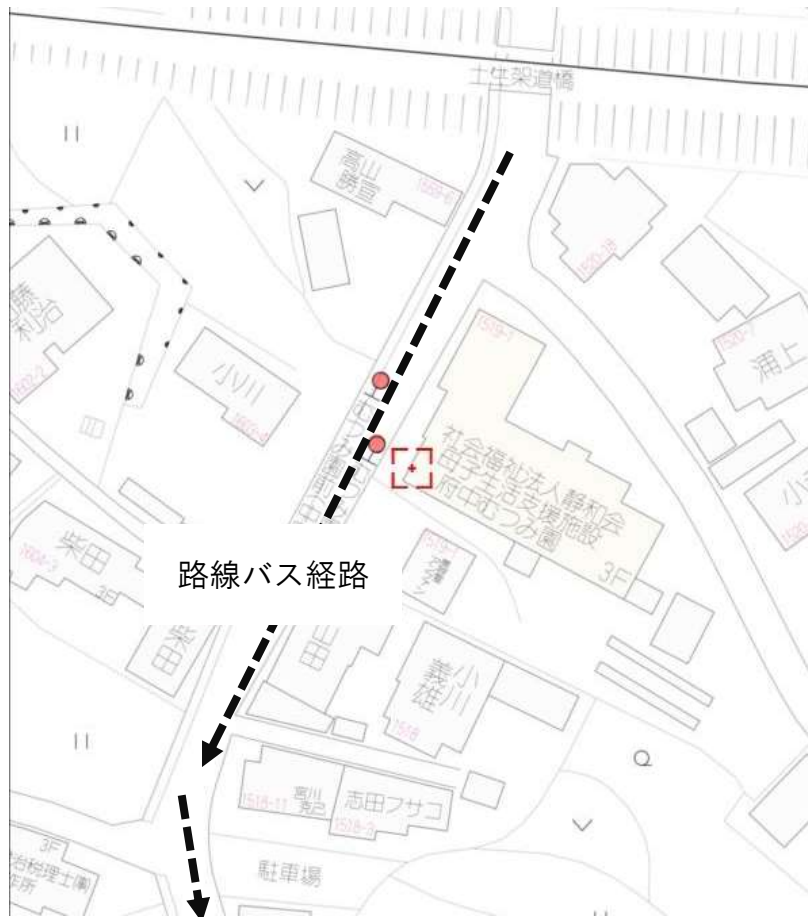


道の駅方面



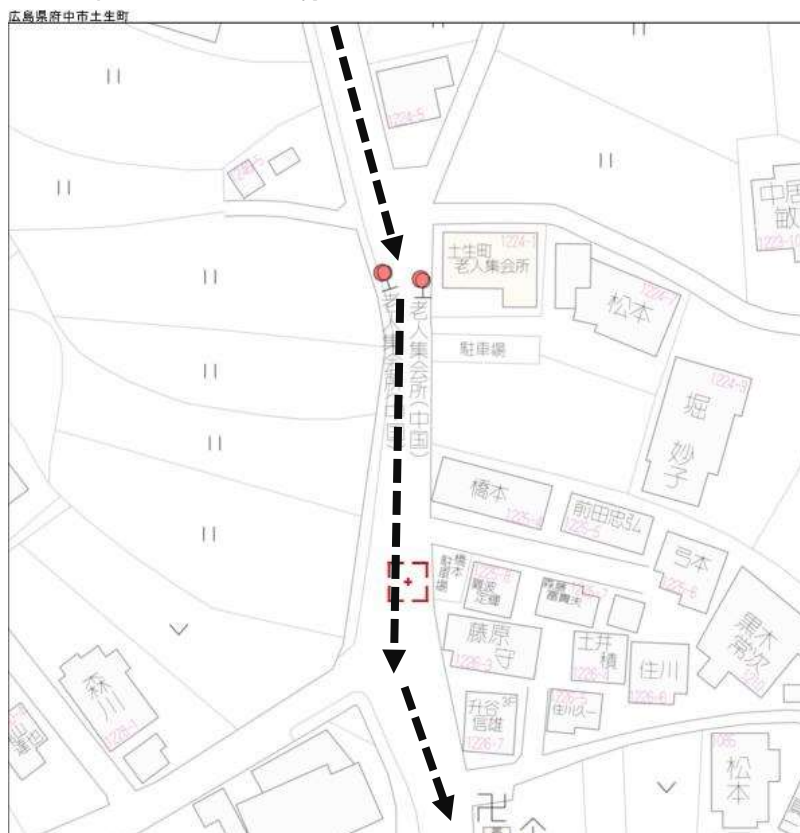
4 むつみ園前（最寄主要施設：むつみ園、静和寮、土生町の住宅地）

【備考】既設バス停を利用



5 老人集会所（最寄主要施設：土生町の住宅地）

【備考】既設バス停を利用



- 6 大池（最寄主要施設：土生町の住宅地）
【備考】現在の位置から約 50～90m移設



大池停留所 現況



大池停留所 移設候補地

道の駅方面



大池の堤防上
大池三差路から 40m東

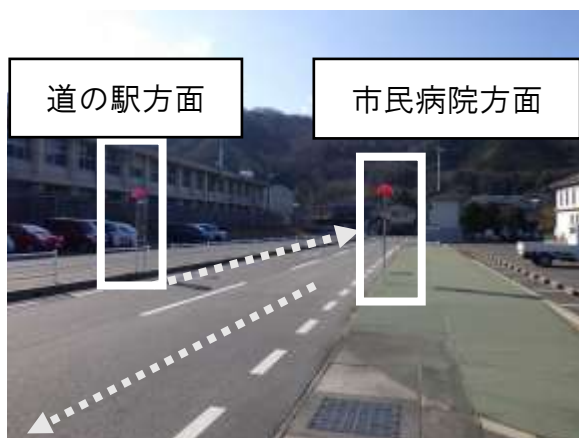
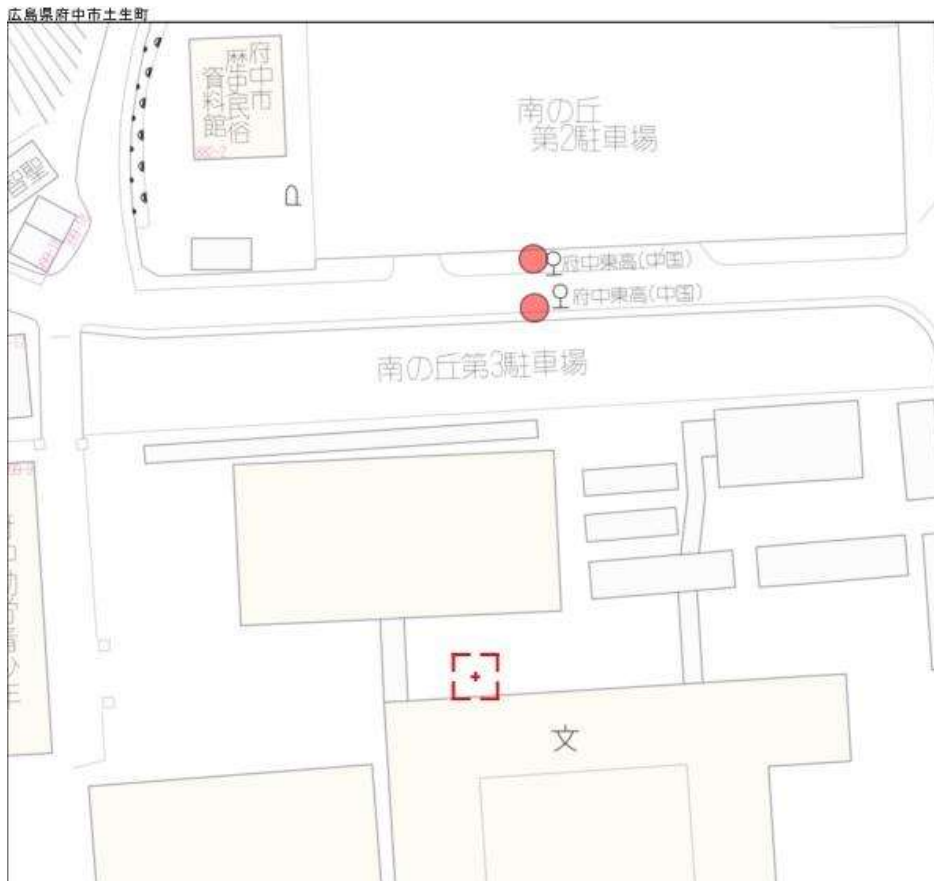
市民病院方面



大池三差路から 30m北

07 府中東高校（最寄主要施設：府中東高校）

【備考】 既設バス停を利用



08 教育集会所前（最寄主要施設：緑ヶ丘団地）

【備考】既設バス停を利用（両方面兼用）



【備考】既設バス停を利用（両方面兼用）

【備考】既設バス停を利用（両方面兼用）



市民病院方面

道の駅方面



10 緑ヶ丘団地中（最寄主要施設：緑ヶ丘団地）

【備考】既設バス停を利用（両方面兼用）



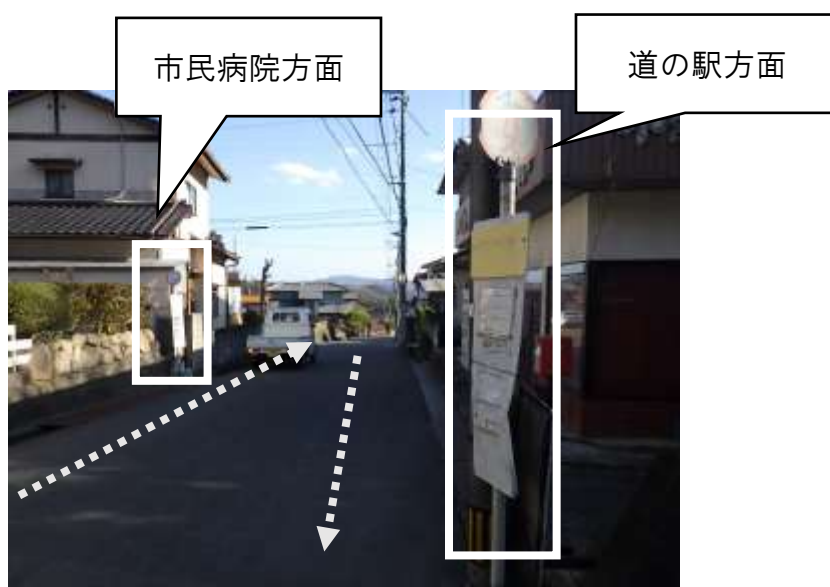
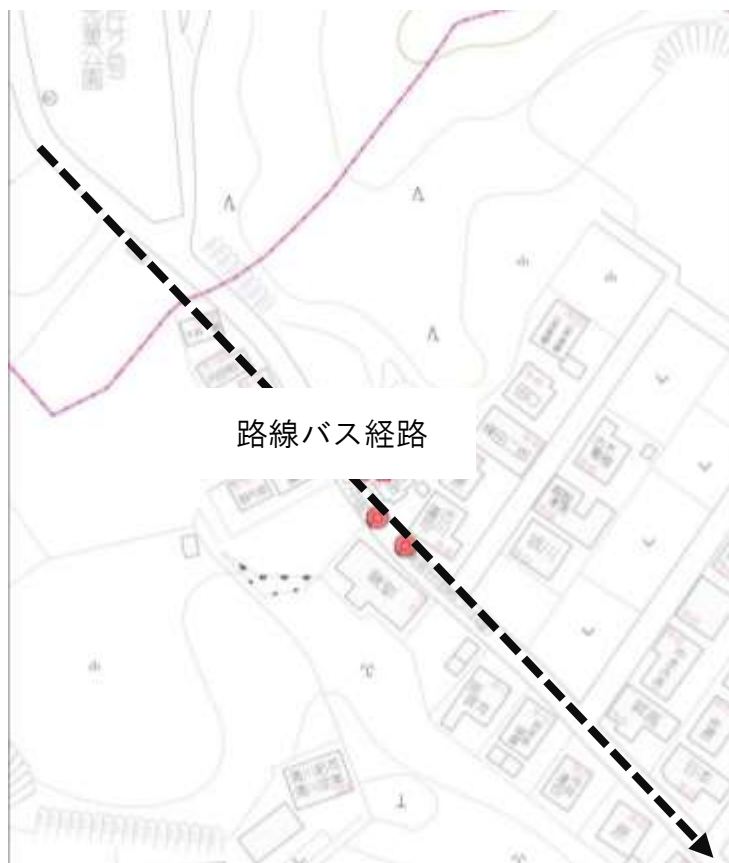
市民病院方面

道の駅方面



1 1 南宮台団地口（最寄主要施設：南宮台団地）

【備考】既設バス停を利用



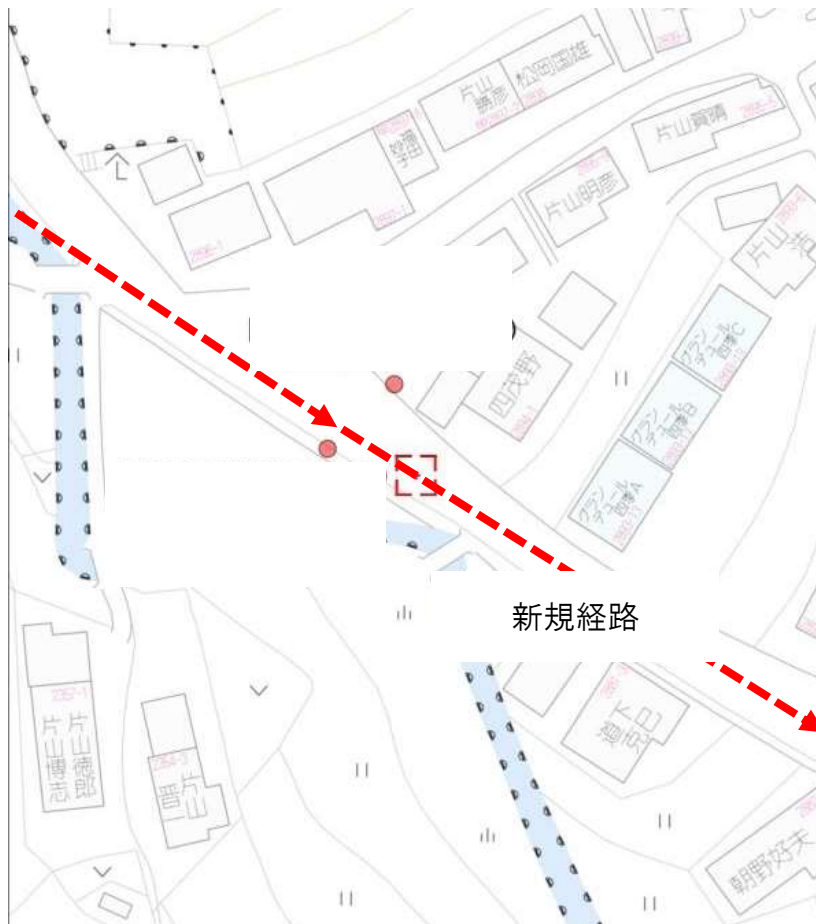
1 2 南宮台団地南（最寄主要施設：南宮台団地）

【備考】既設バス停を利用（両方面兼用）



1 3 名字大門別れ （最寄主要施設：栗柄町西部の住宅地）

【備考】バス停新設





栗柄町 2894-1 付近
道路幅の広い部分に設置



市民病院方面停留所の
対面に設置

1 4 栗生保育所入口（最寄主要施設：せおクリニック）

【備考】バス停新設

県道に接続する三差路から 50m以上離れて設置



新設候補地

栗柄町 2203-4 せおクリニック付近の直線に設置

市民病院方面



道の駅方面

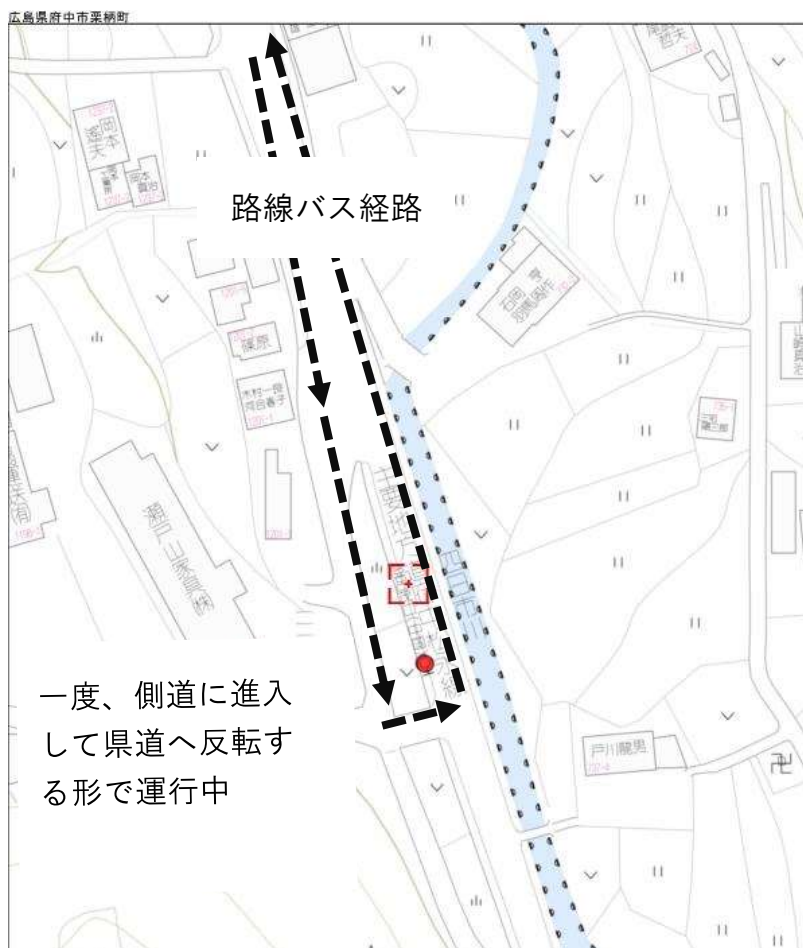


- 1 5 美土路（最寄主要施設：セブンイレブン備後府中栗柄町店）
【備考】既設バス停を利用（両方面兼用）



1 6 登呂茂口（最寄主要施設：栗柄町南部の住宅地）

【備考】既設バス停を利用（両方面兼用）



1 7 栗生農協前

(最寄主要施設：栗生小学校・JA 福山市栗生出張所・神宮寺等)

【備考】既設バス停を利用(両方面兼用)



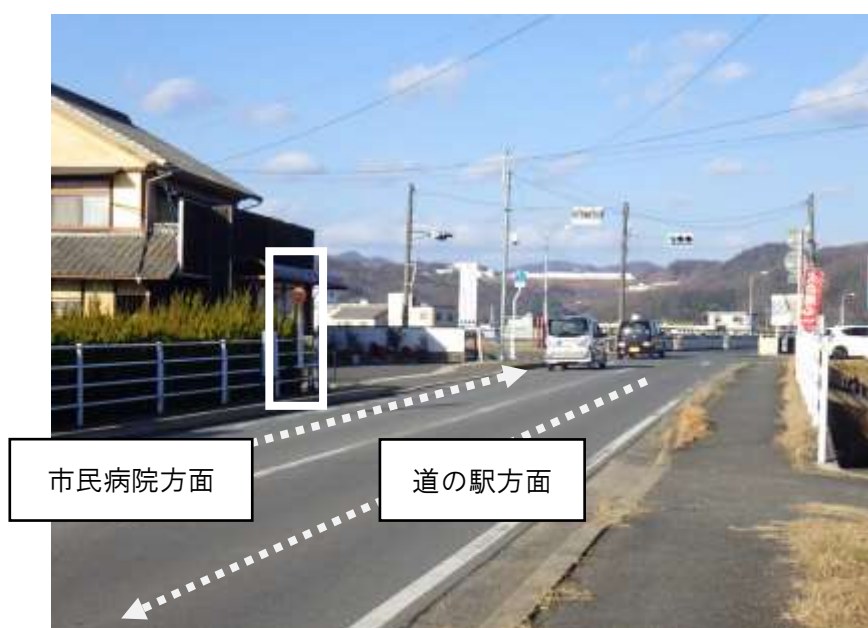
18 栗生中（最寄主要施設：あかしげストア・料理天国やまもと等）

【備考】既設バス停を利用（両方面兼用）



19 扇橋（最寄主要施設：浜原歯科、マルケイ木工等）

【備考】既設バス停を利用（両方面兼用）



20 荒神社前（最寄主要施設：高木南郵便局、高木町の住宅地等）

【備考】既設バス停を利用（両方面兼用）



2 1 稲荷木（最寄主要施設：中田薬局、高木町の住宅地等）

【備考】既設バス停を利用（両方面兼用）



2 2 国府小学校前

(最寄主要施設：国府小学校、マクドナルド、すき家、セブンイレブン等)

【備考】既設バス停を利用(両方面兼用)



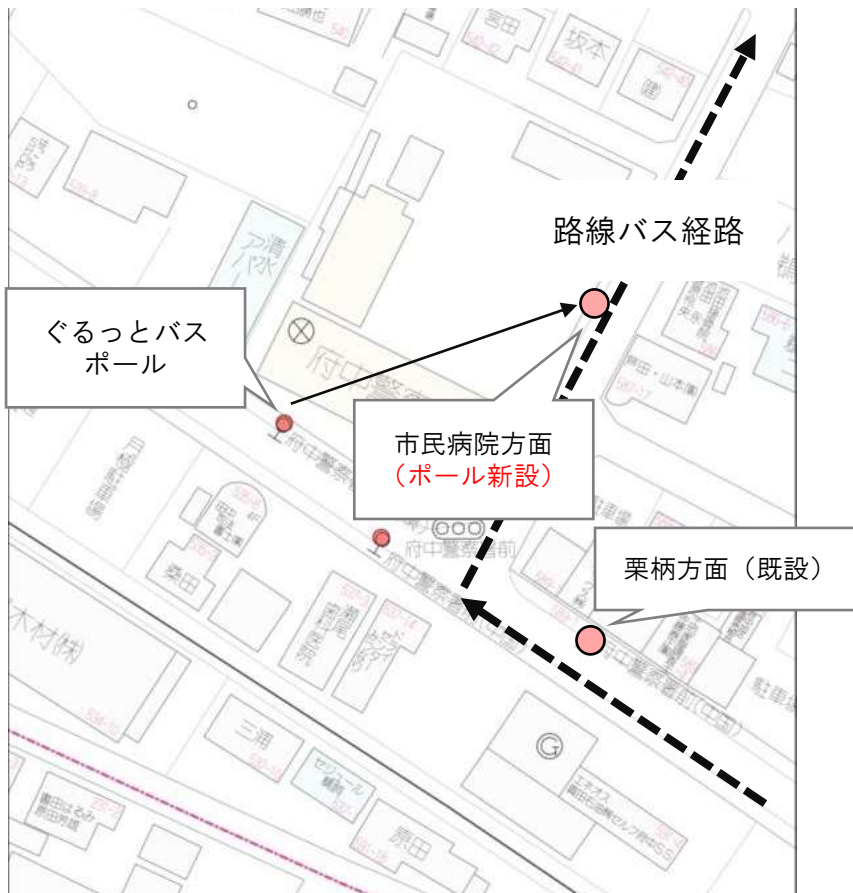
2 3 臼井（最寄主要施設：佐野内科、ウォンツ、ローソン等）

【備考】既設バス停を利用



2 4 府中警察署前（最寄主要施設：府中警察署等）

【備考】栗柄・道の駅方面は既設バス停を、市民病院方面は乗り場新設を検討

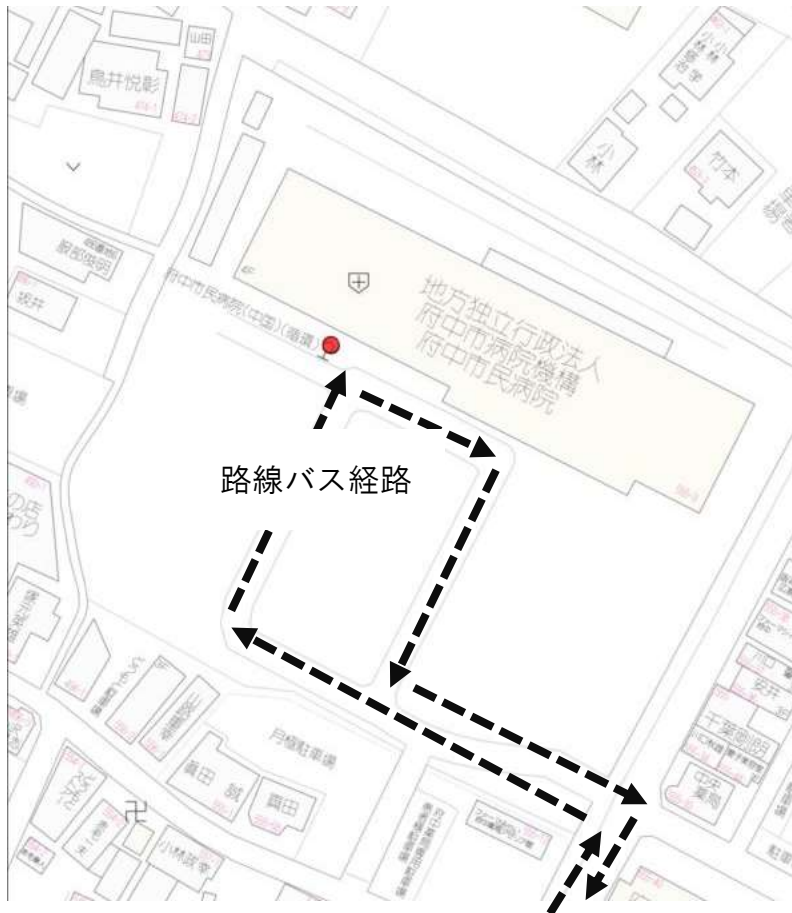


※ぐるっとバス用のポール（警察署の玄関前に位置）も新規設置場所に統合



2 5 府中市民病院（終点）（最寄主要施設：府中市民病院等）

【備考】既設バス停を利用（両方面兼用）



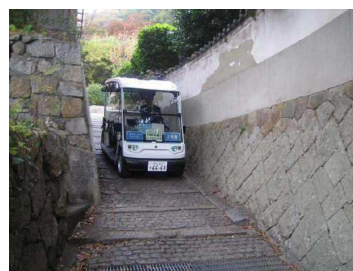
グリーンスローモビリティ等を用いた小規模輸送の検討

【目的】

令和4年春にこどもの国公園に大型複合遊具のオープンを予定している。こどもの国に来場した人々を i-coreFuchu や道の駅などの拠点がある駅南エリアや恋しきやキテラスなどがある駅北エリアへ回遊させる一つの手法として、グリーンスローモビリティ（以下、グリスロ）等を用いた実証実験を計画する。公園や子育て拠点、商業施設、観光地等、来街者のみならず市民にとって、歩いて過ごせる日常的なまちなか空間におけるスローな移動手段として有効か検討する。

『グリスロとは？』

グリーンスローモビリティの略で、ゴルフカートをベースとした電動小型自動車。最高時速 20 km/h、小回りが効くので狭い道路を走行でき、登坂能力が高いので坂道にも強い。4～10人乗り等があり、観光や買い物など日常使いで使われ全国的にも実証実験が盛んに行われている。近隣では、福山市鞆の浦のまちなかで運行されています。



【運行エリアイメージ】



市役所職員を対象としたノーマイカー運動の試行

【目的】

- ・公共交通を利用する機会が少ない働く世代に対し、通勤手段や休日の外出方法を見直してもらい公共交通機関の利用につなげる。

【試行期間】

令和3年8月～令和4年3月

【概要】

項目	内容
対象者	府中市に勤務する全庁員（庁外職場、現業職員を含む）
参加方法	移動手段をマイカーから転換した回数を計測
開始	令和3年8月
集計方法	各課にアンケート用紙を送付し参加回数を集計。
その他	・通勤手段に限らず、休日の移動手段転換も、公共交通の利用促進効果があるので参加回数にカウントする ・毎月第4金曜日を「ノーマイカー運動参加基準日」に設定。庁内掲示板等で呼び掛け

【参加状況】（延べ人数）

8月： 7人
9月： 5人
10月：16人
11月：33人

【評価】

- ・今回は公共交通機関の利用促進に絞って呼び掛けているが、ノーマイカー運動には「運動習慣の創出」や「大気汚染の軽減」など他分野に於ける評価基準もあるため、関係部署と協議を行う。
- ・日常の行動習慣を変える取組は、一朝一夕に成果は出ないため、今後も庁内を対象に、参加を呼び掛ける必要がある。また、今後は関連団体や市内企業等への呼び掛けも検討する。

福塩線対策協議会による鉄道利用促進活動

【概要】

府中市都市デザイン課が会員として所属する『福塩線対策協議会（事務局：福山市都市交通課）』に関連する最近の活動を報告する。

【取組詳細】

① 駅カード事業

取組概要：列車に乗って沿線を訪れると貰える特製カードを芸備線・福塩線共同で用意し、鉄道による広島県内の周遊を促進した。

期 間：令和3年10月23日（土）～令和4年3月（無くなり次第終了）

配布場所：府中市観光協会・上下駅食堂（まんまる屋）



② ワイン列車運行

概要：ワインを題材とした企画列車を運行した。

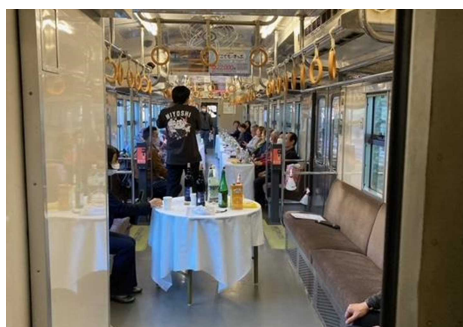
日時：令和3年11月28日（日）

福山10:21 → 三次13:00 → 福山16:03

参加人数：40名（予定の定員を完売した）

車内企画：沿線のワイン試飲と車内での販売

ワイン生産者による講義、広島県出身芸人「藩飛礼」による講演 等

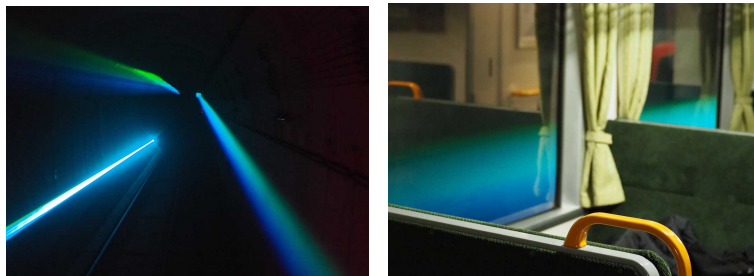


③ 八田原トンネルイルミネーション

概要：府中市～世羅町の八田原トンネル内部をレーザー光線で彩り「鉄道に乗らねば見られない」企画として、鉄道の乗車を促進する。

期間：令和3年12月24日～令和4年3月31日（予定）

開始式典：12月24日（金）・25日（土）に上下駅前で開始式典を実施。



トンネルイルミネーション試運転の様子

④ カープラッピング列車運行

取組概要：庄原市の市民団体「芸備線にカープ列車を走らす会」が企画し、上下町の有志も協賛した鉄道車両の特別ラッピングが完成し、芸備線及び福塩線で運行を開始した。

運行開始：芸備線：11月28日（日） 福塩線：11月30日（火）

車両運用の都合により、カープ列車の運行時刻は日によって異なる。

台数：1両（JR 西日本広島支社三次鉄道部に所属）



路線バスの飾り付け実施について

【概要】

子供たちとその保護者の方に、公共交通へ親しんでもらうことを目的に、クリスマスの時期に合わせて路線バスの飾付けを、ぐるっとバスと市内路線バスで各1台ずつ実施した。

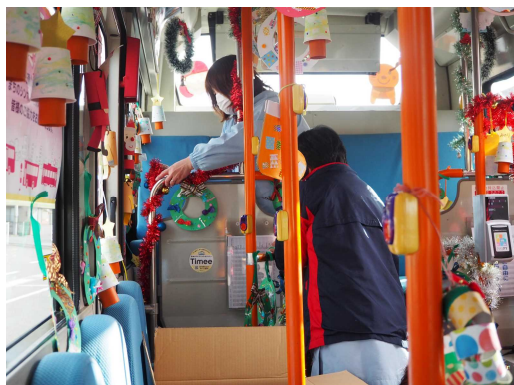
【日程】

月日	実施箇所	対象路線	参加者
12月2日（木）	広谷保育所	ぐるっとバス右まわり	約90名
12月6日（月）	上下保育所	上下線等の市内路線	約50名

【運行期間】

12月25日（土）までぐるっとバス右まわり・府中―上下線等で運行。

【写真】



【その他】

12月2日、広谷保育所の飾付けの様子が RCC 中国放送より取材され、当日夕方のニュースで放映された。