

令和 3 年度
第 3 回府中市地域公共交通活性化協議会
開 催 次 第

令和 3 年 12 月 21 日（火） 14 時 00 分～
府中市役所 4 階 第一委員会室

1. 開 会

2. 議事

- 第 1 号議案 バス路線再編（案）
- 第 2 号議案 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金・事業評価（案）
- 第 3 号議案 地域公共交通バリア解消促進等事業・事業評価（案）
- 第 4 号議案 協和元気タクシーの運行実施

3. 報告事項

4. その他

5. 閉 会

【配布資料】

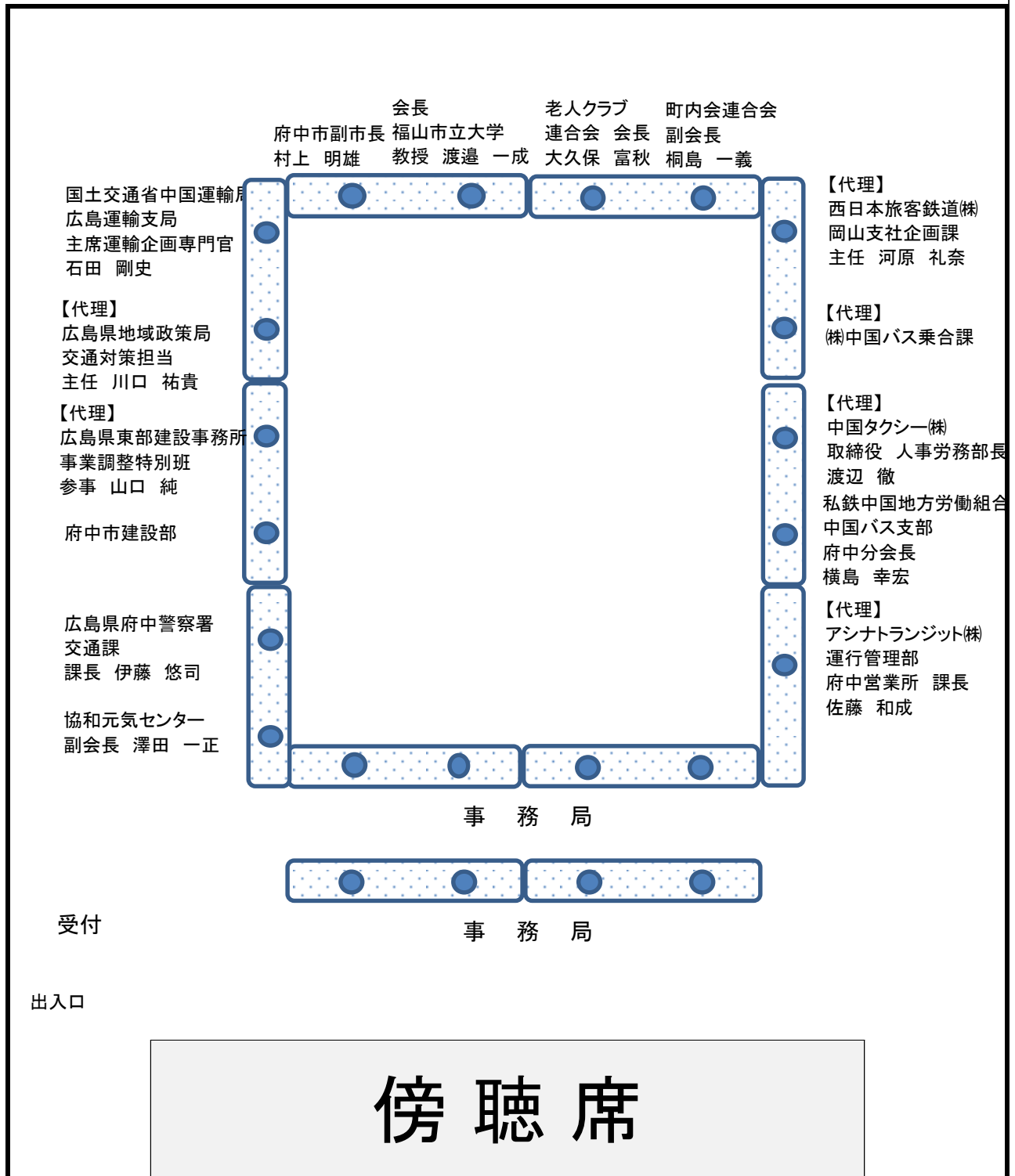
- 資料 1 府中市地域公共交通活性化協議会 委員名簿／配席図
- 資料 2 府中市地域公共交通活性化協議会 議案集
- 参考資料① 土生・栗柄線の再編について（地域説明用資料）
- 参考資料② 土生・栗柄線運行ルート及び停留所設置箇所
- 参考資料③ 報告事項

資料1

府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿

区 分		所 属	役 職	氏 名	備考	協議会
市長又は市長が 指名する者	市	府中市	副市長	村上 明雄		
住民又は 利用者代表	市民・利用者	府中市 老人クラブ連合会	会長	大久保 富秋		
		府中市 町内会連合会	副会長	桐島 一義		監査
		府中市 社会福祉協議会	会長	山崎 武志	欠席	監査
鉄道事業者	事業者代表	西日本旅客鉄道(株) 岡山支社 企画課	課長	桐畑 修一	代理 企画課 主任 河原 礼奈	
一般旅客自動車 運送事業者	事業者代表	(株)中国バス	代表 取締役	渡邊 寛人	代理 運輸部乗合課 主任 青野 博俊	副会長
		中国タクシー(株)	代表 取締役 社長	高山 俊宏	代理 取締役 人事労務部長 渡辺 徹	
	事業者団体 代表	(一社)広島県 タクシー協会	理事	宮口 泰彦	代理 運行管理部 府中営業所 課長 佐藤 和成	
自家用有償旅客運送を実施する団体	実施団体代表	協和元気センター	副会長	澤田 一正		
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	労組代表	私鉄中国地方 労働組合 中国バス支部	府中 分会長	横島 幸宏		
中国運輸局 広島運輸支局長又はその 指名する者	運輸行政	中国運輸局 広島運輸支局	首席運輸企画 専門官	石田 剛史		
広島県知事又は その指名する者		広島県地域政策局 交通対策担当	担当 課長	藤井 剛	代理 交通対策担当 主任 川口 祐貴	
道路管理者	国道・県道 道路管理者	広島県 東部建設事務所	所 長	蒲原 幹生	代理 事業調整特別班 参事 山口 純	
	市道 道路管理者	府中市建設部	部 長	河毛 茂利		
府中警察署長 又はその指名する者	交通管理者	府中警察署 交通課	課 長	伊藤 悠司		
学識経験者		福山市立大学	教 授	渡邊 一成		会長

会場 庁舎4階 第一委員会室



令和 3 年度第 3 回
府中市地域公共交通活性化協議会

議 案

令和 3 年 1 2 月 2 1 日

目 次

第 1 号議案	路線バス再編・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
第 2 号議案	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金・事業評価（案）・・	1 1
第 3 号議案	地域公共交通バリア解消促進等事業・事業評価（案）・・・・・	3 9
第 4 号議案	協和元気タクシーの運行実施・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4 7

第 1 号議案 バス路線再編

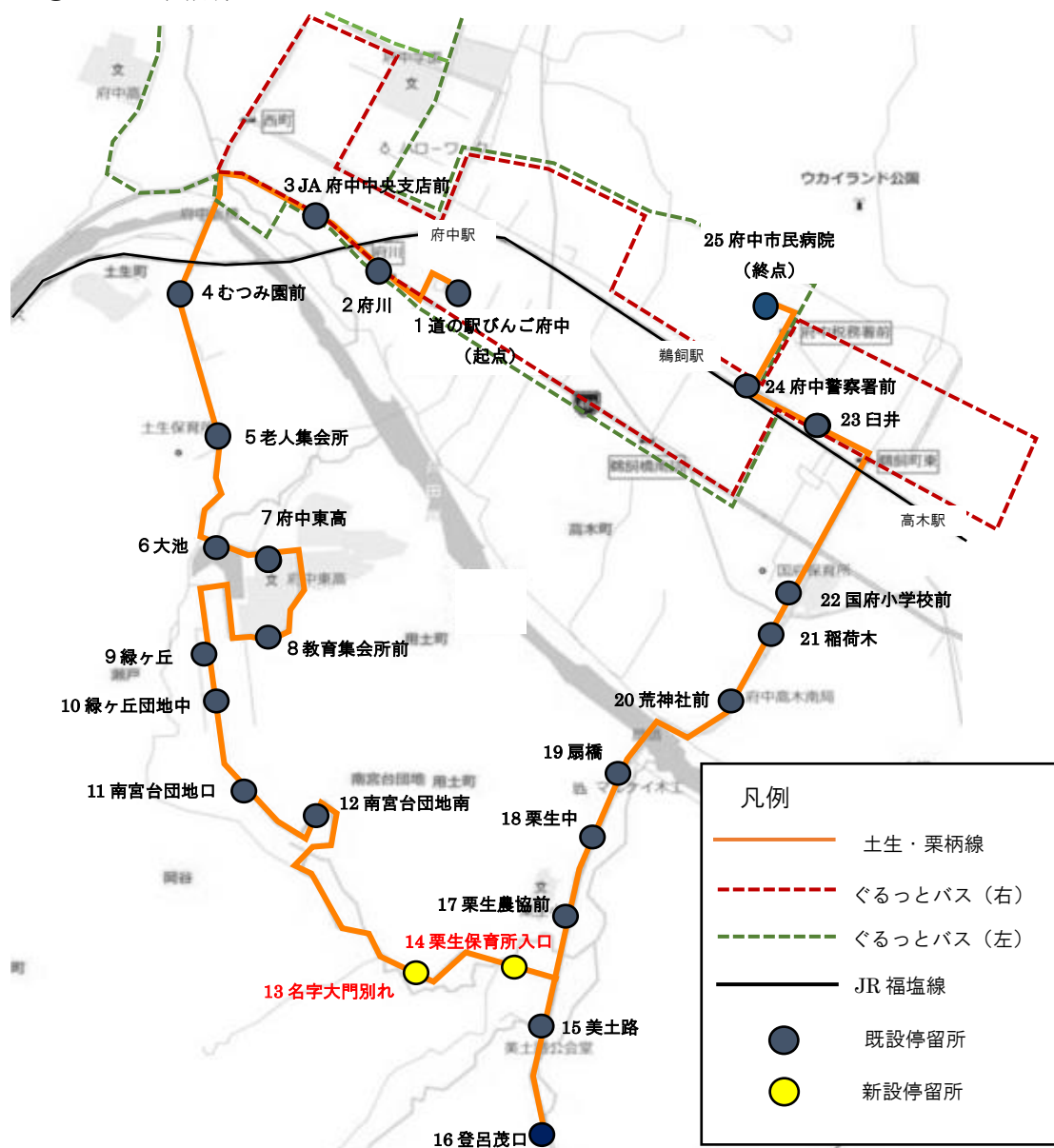
《提案理由》

府中市における定時定路線型のバス路線は、自動車等、他の移動手段を持たない地域住民にとって貴重な移動手段である。このようなバス路線を持続的に維持していくためには、乗車人数を増加させると共に効率的な運行を図る必要がある。

このことから現行の土生地区のバス路線（大門～府中鵜飼循環線）及び栗柄地区のバス路線（目崎車庫～登呂茂口）の 2 路線を統合し市民や来訪者の移動サービスを高めると共に、将来的に持続可能な交通網を形成することを目的とした路線再編を実施する。また、他路線との接続の利便性を向上させるために、均一制運賃及び乗り継ぎ割引制度も併せて提案する。

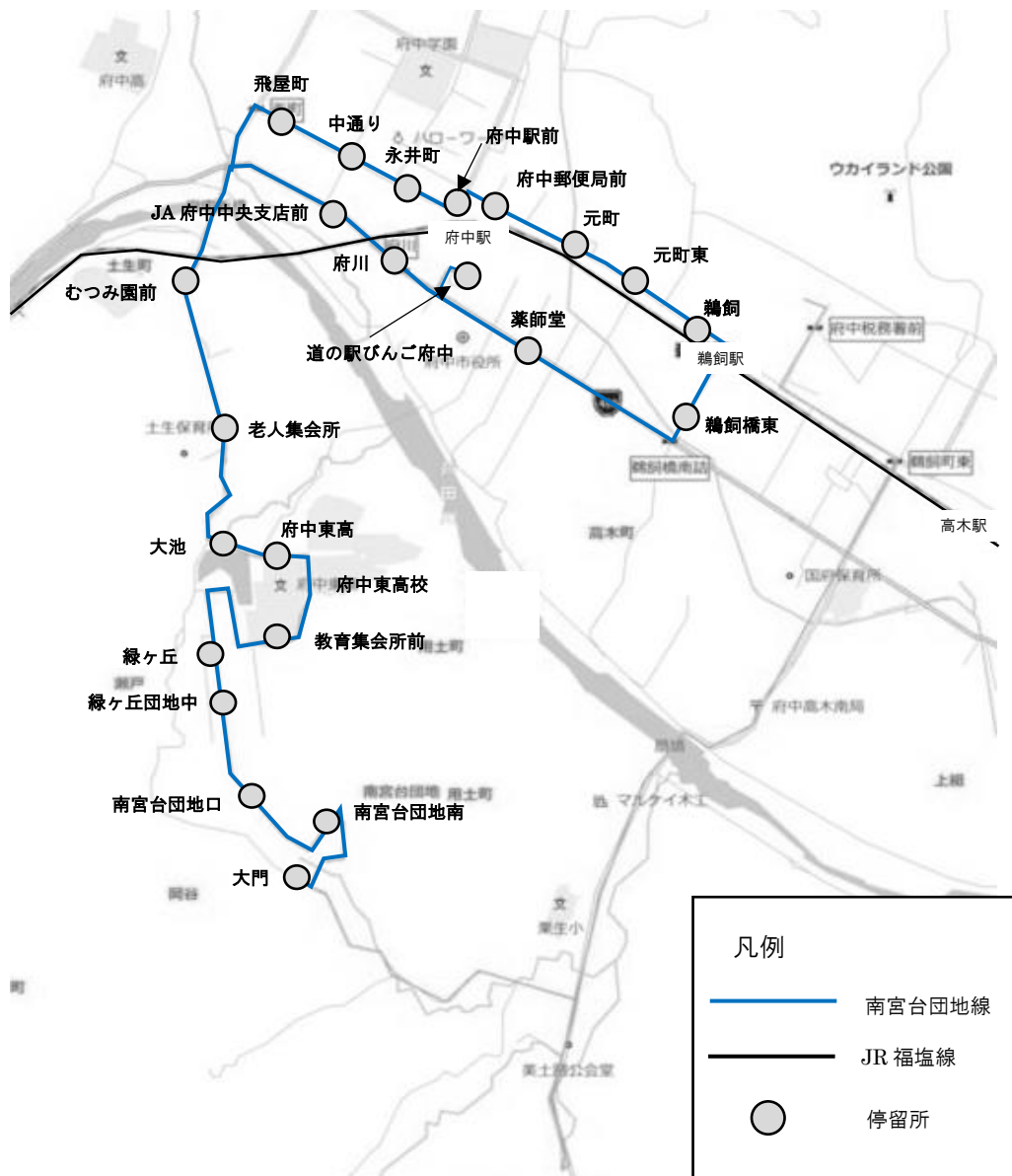
1) 運行ルートと停留所

①土生・栗柄線



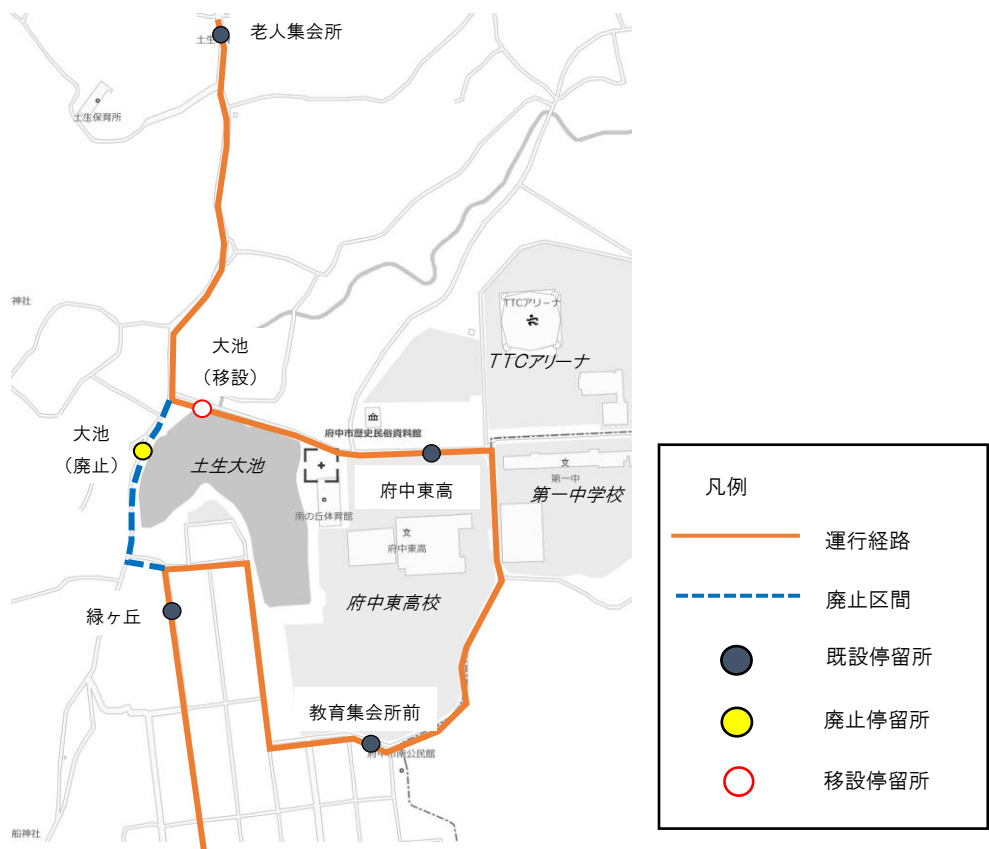
起点	道の駅びんご府中
終点	府中市民病院
主な経由地	府中東高・緑ヶ丘・登呂茂口・扇橋・臼井
系統キロ	10.3 km
停留所	25ヶ所 (うち23ヶ所は既設停留所を流用)
新設停留所	2ヶ所 (いずれも大門～美土路の間)
所要時間	片道35分

②南宮台団地線



起点	大門
終点	大門
主な経由地	府中東高・府中駅前・鵜飼・道の駅びんご府中
系統キロ	11.6 km
停留所	23ヶ所
新設停留所	なし
所要時間	片道33分

○路線廃止となる区間



区間	府中市土生町 976 地先～土生町 869 地先
距離	0.2 km
廃止停留所	1ヶ所（大池）
その他	①老人集会所→府中東高→緑ヶ丘の運行と ②老人集会所→大池→緑ヶ丘と運行する系統に分かれているため、経路を府中東高経由に一本化する。 また、廃止区間に含まれる大池停留所を経路上に移設する。

2) 運行ダイヤ

①土生・栗柄線

【平日（月～金）】

道の駅びんご府中→府中市民病院							府中市民病院→道の駅びんご府中						
道の駅びんご府中	8:45	10:05	11:35	13:35	15:30	17:45	府中市民病院	8:00	9:22	10:42	12:35	14:40	16:25
府川	8:46	10:06	11:36	13:36	15:31	17:46	府中警察署前	8:01	9:23	10:43	12:36	14:41	16:26
JA府中中央支店前	8:47	10:07	11:37	13:37	15:32	17:47	臼井	8:02	9:24	10:44	12:37	14:42	16:27
むつみ園前	8:49	10:09	11:39	13:39	15:34	17:49	国府小学校前	8:05	9:27	10:47	12:40	14:45	16:30
老人集会所	8:50	10:10	11:40	13:40	15:35	17:50	稲荷木	8:05	9:27	10:47	12:40	14:45	16:30
大池	8:52	10:12	11:42	13:42	15:37	17:52	荒神社前	8:06	9:28	10:48	12:41	14:46	16:31
府中東高	8:53	10:13	11:43	13:43	15:38	17:53	扇橋	8:08	9:30	10:50	12:43	14:48	16:33
教育集会所前	8:54	10:14	11:44	13:44	15:39	17:54	栗生中	8:09	9:31	10:51	12:44	14:49	16:34
緑ヶ丘	8:55	10:15	11:45	13:45	15:40	17:55	栗生農協前	8:09	9:31	10:51	12:44	14:49	16:34
緑ヶ丘団地中	8:56	10:16	11:46	13:46	15:41	17:56	美土路	8:10	9:32	10:52	12:45	14:50	16:35
南宮台団地口	8:57	10:17	11:47	13:47	15:42	17:57	登呂茂口	8:13	9:35	10:55	12:48	14:53	16:38
南宮台団地南	8:58	10:18	11:48	13:48	15:43	17:58	美土路	8:14	9:36	10:56	12:49	14:54	16:39
名字大門別れ	9:00	10:20	11:50	13:50	15:45	18:00	栗生保育所入口	8:15	9:37	10:57	12:50	14:55	16:40
栗生保育所入口	9:00	10:20	11:50	13:50	15:45	18:00	名字大門別れ	8:16	9:38	10:58	12:51	14:56	16:41
美土路	9:01	10:21	11:51	13:51	15:46	18:01	南宮台団地南	8:18	9:40	11:00	12:53	14:58	16:43
登呂茂口	9:03	10:23	11:53	13:53	15:48	18:03	南宮台団地口	8:19	9:41	11:01	12:54	14:59	16:44
美土路	9:04	10:24	11:54	13:54	15:49	18:04	緑ヶ丘団地中	8:20	9:42	11:02	12:55	15:00	16:45
栗生農協前	9:05	10:25	11:55	13:55	15:50	18:05	緑ヶ丘	8:21	9:43	11:03	12:56	15:01	16:46
栗生中	9:06	10:26	11:56	13:56	15:51	18:06	教育集会所前	8:22	9:44	11:04	12:57	15:02	16:47
扇橋	9:07	10:27	11:57	13:57	15:52	18:07	府中東高	8:23	9:45	11:05	12:58	15:03	16:48
荒神社前	9:09	10:29	11:59	13:59	15:54	18:09	大池	8:24	9:46	11:06	12:59	15:04	16:49
稲荷木	9:10	10:30	12:00	14:00	15:55	18:10	老人集会所	8:25	9:47	11:07	13:00	15:05	16:50
国府小学校前	9:10	10:30	12:00	14:00	15:55	18:10	むつみ園前	8:26	9:48	11:08	13:01	15:06	16:51
臼井	9:13	10:33	12:03	14:03	15:58	18:13	JA府中中央支店前	8:29	9:51	11:11	13:04	15:09	16:54
府中警察署前	9:15	10:35	12:05	14:05	16:00	18:15	府川	8:30	9:52	11:12	13:05	15:10	16:55
府中市民病院	9:20	10:40	12:10	14:10	16:05	18:20	道の駅びんご府中	8:35	9:57	11:17	13:10	15:15	17:00

【土・日・祝】

道の駅びんご府中→府中市民病院					府中市民病院→道の駅びんご府中				
道の駅びんご府中	8:30	10:05	12:05	15:05	府中市民病院	9:10	10:42	12:42	15:45
府川	8:31	10:06	12:06	15:06	府中警察署前	9:11	10:43	12:43	15:46
JA府中中央支店前	8:32	10:07	12:07	15:07	白井	9:12	10:44	12:44	15:47
むつみ園前	8:34	10:09	12:09	15:09	国府小学校前	9:15	10:47	12:47	15:50
老人集会所	8:35	10:10	12:10	15:10	稲荷木	9:15	10:47	12:47	15:50
大池	8:37	10:12	12:12	15:12	荒神社前	9:16	10:48	12:48	15:51
府中東高	8:38	10:13	12:13	15:13	扇橋	9:18	10:50	12:50	15:53
教育集会所前	8:39	10:14	12:14	15:14	栗生中	9:19	10:51	12:51	15:54
緑ヶ丘	8:40	10:15	12:15	15:15	栗生農協前	9:19	10:51	12:51	15:54
緑ヶ丘団地中	8:41	10:16	12:16	15:16	美土路	9:20	10:52	12:52	15:55
南宮台団地口	8:42	10:17	12:17	15:17	登呂茂口	9:23	10:55	12:55	15:58
南宮台団地南	8:43	10:18	12:18	15:18	美土路	9:24	10:56	12:56	15:59
名字大門別れ	8:45	10:20	12:20	15:20	栗生保育所入口	9:25	10:57	12:57	16:00
栗生保育所入口	8:45	10:20	12:20	15:20	名字大門別れ	9:26	10:58	12:58	16:01
美土路	8:46	10:21	12:21	15:21	南宮台団地南	9:28	11:00	13:00	16:03
登呂茂口	8:48	10:23	12:23	15:23	南宮台団地口	9:29	11:01	13:01	16:04
美土路	8:49	10:24	12:24	15:24	緑ヶ丘団地中	9:30	11:02	13:02	16:05
栗生農協前	8:50	10:25	12:25	15:25	緑ヶ丘	9:31	11:03	13:03	16:06
栗生中	8:51	10:26	12:26	15:26	教育集会所前	9:32	11:04	13:04	16:07
扇橋	8:52	10:27	12:27	15:27	府中東高	9:33	11:05	13:05	16:08
荒神社前	8:54	10:29	12:29	15:29	大池	9:34	11:06	13:06	16:09
稲荷木	8:55	10:30	12:30	15:30	老人集会所	9:35	11:07	13:07	16:10
国府小学校前	8:55	10:30	12:30	15:30	むつみ園前	9:36	11:08	13:08	16:11
白井	8:58	10:33	12:33	15:33	JA府中中央支店前	9:39	11:11	13:11	16:14
府中警察署前	9:00	10:35	12:35	15:35	府川	9:40	11:12	13:12	16:15
府中市民病院	9:05	10:40	12:40	15:40	道の駅びんご府中	9:45	11:17	13:17	16:20

②南宮台団地線

【平日（月～金）】

南宮台団地線				
大門→鵜飼→府中駅前→大門			大門→府中駅前→鵜飼→大門	
大門	7:23	7:58	大門	17:15
南宮台団地南	7:24	7:59	南宮台団地南	17:16
南宮台団地口	7:24	7:59	南宮台団地口	17:16
緑ヶ丘団地中	7:25	8:00	緑ヶ丘団地中	17:17
緑ヶ丘	7:26	8:01	緑ヶ丘	17:18
教育集会所前	7:26	8:01	教育集会所前	17:18
府中東高	7:28	8:03	府中東高	17:20
大池	7:29	8:04	大池	17:21
老人集会所	7:30	8:05	老人集会所	17:22
むつみ園前	7:31	8:06	むつみ園前	17:23
JA府中中央支店前	7:33	8:08	飛屋町	17:24
府川	7:34	8:09	中通り	17:25
道の駅びんご府中	7:36	8:11	永井町	17:26
薬師堂	7:36	8:11	府中駅前	17:28
鵜飼橋東	7:38	8:13	府中郵便局前	17:29
鵜飼	7:39	8:14	元町	17:30
元町東	7:39	8:14	元町東	17:30
元町	7:40	8:15	鵜飼	17:31
府中郵便局前	7:41	8:16	鵜飼橋東	17:31
府中駅前	7:42	8:17	薬師堂	17:32
永井町	7:42	8:17	道の駅びんご府中	17:34
中通り	7:43	8:18	府川	17:35
飛屋町	7:44	8:19	JA府中中央支店前	17:36
むつみ園前	7:47	8:22	むつみ園前	17:38
老人集会所	7:48	8:23	老人集会所	17:39
大池	7:48	8:23	大池	17:40
府中東高	7:49	8:24	府中東高	17:41
教育集会所前	7:51	8:26	教育集会所前	17:43
緑ヶ丘	7:51	8:26	緑ヶ丘	17:43
緑ヶ丘団地中	7:52	8:27	緑ヶ丘団地中	17:44
南宮台団地口	7:54	8:29	南宮台団地口	17:46
南宮台団地南	7:55	8:30	南宮台団地南	17:47
大門	7:56	8:31	大門	17:48

※土日祝は運休

3) 運賃（土生・栗柄線と南宮台団地線共通）

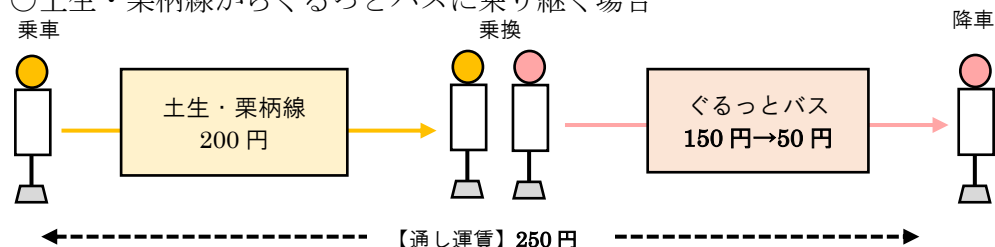
1 基本運賃

均一制運賃 大人（中学生以上）・・・200円
 子供（6歳以上12歳以下）・・・100円
 幼児（未就学児）・・・1人無料・2人目から100円
 各種手帳所有者・・・100円

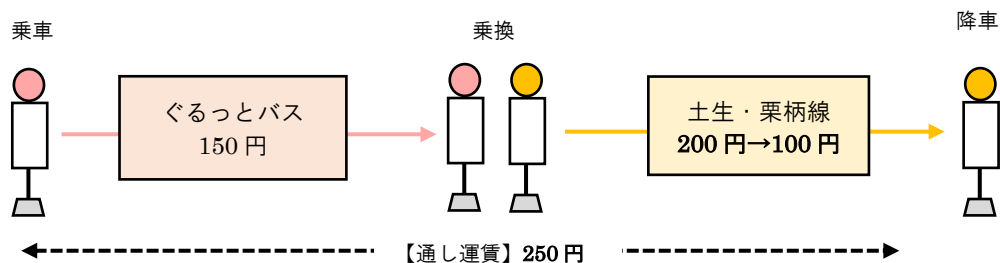
2 乗継割引

乗継先のバス運賃を100円引きして、250円の通し運賃とする。

○土生・栗柄線からぐるっとバスに乗り継ぐ場合



○ぐるっとバスから土生・栗柄線に乗り継ぐ場合



3 定期券

通勤・通学利用者の為に定期券を設定する。

価格と有効期間は中国バスの制度に則って設計、運用する。

種目		1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	1年
通勤	一般	8,400円	23,940円	45,360円	
	障がい者割引	5,880円	16,760円	31,750円	
通学	中学生以上	7,200円	20,520円	38,880円	69,980円
	中学生以上 障がい者割引	5,040円	14,360円	27,220円	48,990円
	小学生	3,600円	10,260円	19,440円	

定期券は再編する土生・栗柄線と南宮台団地線それぞれ別で適用する。

4) 地元協議

沿線の町内会に依頼し説明会を計4回実施した

開催日	対象地域	実施場所	参加人数
12月1日	栗柄町	クルトピア栗生	35人
12月7日	土生町（緑ヶ丘）	南公民館	20人
12月14日	高木町（稻荷木・開町・中町）	国府公民館	6人
12月16日	土生町	土生老人集会所	12人

○提案された意見

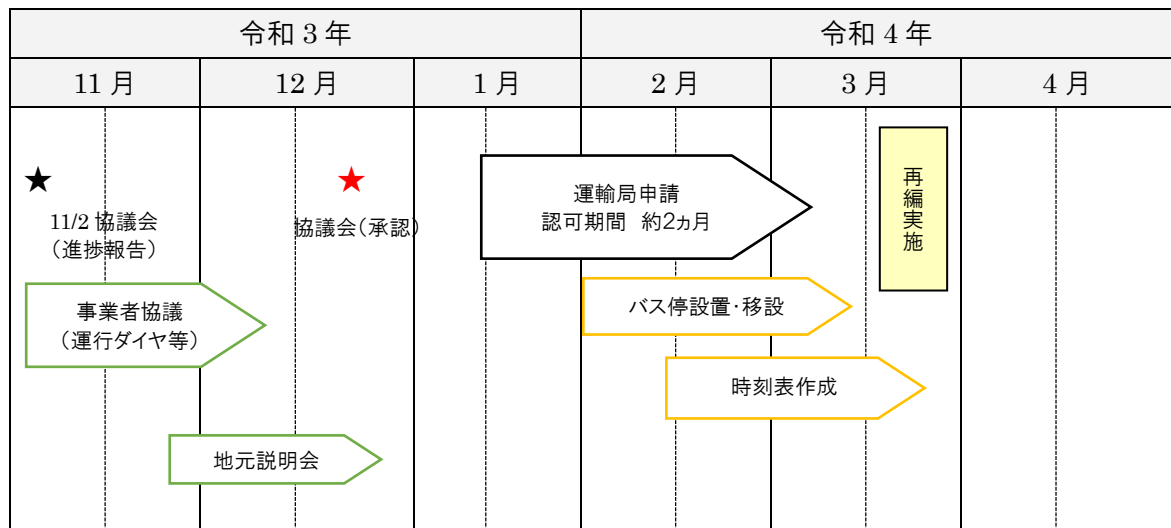
- ・バス停まで遠かったから、近くを通れば便利になる。
- ・栗柄、高木、鶴飼町の病院まで直通するから移動が楽になる。
- ・栗柄町内でバス路線が分かれていたから、繋がれば便利になる。
- ・バス停の新設によって、行先が増えて便利になる。
- ・今まではぐるっとバスとの乗換えで300円以上支払っていたから安くなる。
- ・今までより、安く行ける場所が増える。
- ・栗柄・土生町内にフリー乗降制度を導入できないか。
- ・乗り継ぎ券の取り忘れがないように、バスの中でも案内をしてほしい。
- ・栗柄地区の人も通勤に使えるようにダイヤの調整が出来ないか。
- ・乗継制度のデジタル化（ICカードやスマホ決済など）を推進してほしい。
- ・鉄道との連絡は道の駅びんご府中及び府中警察署前になるのか。
- ・小型車両を導入して、更に効率化を進められないか。
- ・登呂茂地区の集会所がある方まで、バスを回せないか。

5) 利用目標

年間利用者数 30,000人

6) スケジュール

令和4年3月末運行開始（中国バスの春ダイヤ改正に合わせて実施）



第2号議案 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

・事業評価（案）

《提案理由》

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第3条第5項及び実施要領に基づき当協議会が実施する地域公共交通確保維持事業について、効果的かつ効率的に事業を推進するため、補助金交付要綱の規定に基づき、実施状況の確認及び目標達成状況等の評価を行う。

本市における評価対象事業は、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金（市街地循環バス右まわり及び左まわり）である。このことについて評価結果を提案する。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)(案)

令和3年12月21日

協議会名: 府中市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
株式会社中国バス (右まわり便)	府中市役所～ 道の駅びんご府中～ 府中市民病院～ 府中市役所	・道の駅を交通結節点とした他 路線への接続もスムーズに行 われ、利用者の利便性向上が 図られた。 ・日頃公共交通を利用する機 会の少ない幼稚園児等とその 家族に利用促進策として循環 バスの飾り付けを行い、無料 乗車券の配布を実施した。	A 計画通り事業は適切に 実施された。	B 【目標】利用者17,000人/年 【実績】利用者11,887人/年 ・目標値に達しなかった。 ・効果として掲げた、道の駅 の交通結節点とした他路線 への接続はスムーズに行 われ、利用者の利便性向 上が図られた。	【右まわり便】 ・コロナウイルスの感染拡大の影響によ り、目標数値を下回ったと推察される。 ・次年度目標 利用者16,000人/年 【左まわり便】 ・コロナウイルスの感染拡大の影響によ り、目標数値を下回ったと推察される ・次年度目標 利用者10,000人/年
株式会社中国バス (左まわり便)	府中市役所～ 見晴団地～ 府中高校～ 道の駅びんご府中～ 府中市役所	・商業施設1箇所と連携し循環 バスの利用で買い物料金の割 引が可能となる特典を、引き続 き実施した。	A 計画通り事業は適切に 実施された。	B 【目標】利用者11,000人/年 【実績】利用者 8,561人/年 ・目標値に達しなかった。 ・通院・買物・公共施設等を 利用する高齢者を中心とし た日常の移動手段確保に つながっている。	【共通事項】 ・郊外路線との接続ダイヤを調整し、利便 性向上に努める。 ・今後も、高齢者以外にも利用を促進する ためにモビリティマネジメントの実施を続け る。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 2年 12月 21日

協議会名：	府中市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	府中市は、平地部、中山間部を含む多様な地域特性を有している。主な都市機能が集中している中心市街地は山と川に挟まれた平野部に位置し、そこから福山市に繋がる東南部に居住が集中している。また北西部に位置する中山間地においては、人口減少の傾向が著しく、市全体としても高齢化率は非常に高い状況となっている。 本市の公共交通の状況は、幹線的な交通機関として、JR福塩線、福山市と府中市中心部を結ぶ路線バスが運行している。また、中心部と集落地域を結ぶ路線バスについては、民間バス事業者が撤退した路線を本市が引き継ぎ、廃止代替バスとして事業者に委託し運行している路線が大半となっている。そのため事業の採算性は低く、その支出が市にとって大きな負担となっているが、公共交通は市民生活の重要なネットワークを担っており、都市機能が集約した中心市街地と集落地域を結ぶものとして、まちづくりに必要不可欠なものである。 とりわけ、市街地循環バスは周辺地域との交通結節点であるJR府中駅、道の駅を網羅し、市民生活に欠かせない通院や買い物に効率よく利用できるようルートを設定している。 また、まちなかの利便性向上を目的として、中心市街地と集落市街地のネットワーク再編を行い、住み続けられるネットワーク型コンパクトシティを構築する必要がある。

令和3年度 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価 府中市地域公共交通活性化協議会 生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統)の概要



府中市の概要

- ・平成16年4月に1市1町が合併
- ・人口 40,069人(平成27年度国勢調査)
- ・面積 195.75km²

協議会の構成員

府中市 市民・利用者代表 (株)中国バス JR西日本岡山支社
中国タクシー(株)(一社)広島県タクシー協会 自家用有償旅客
運送団体代表 労組代表 広島運輸支局 広島県
道路管理者 府中警察署 学識経験者 その他行政

概 要

府中市は、平地部、中山間部を含む多様な地域特性を有している。幹線的な交通機関として、JR福塩線、福山市と府中市中心部を結ぶ路線バスが運行している。また、中心部と集落地域を結ぶ路線バスについては、民間バス事業者が撤退した路線を本市が引き継ぎ、廃止代替バスとして事業者に委託し運行している路線が大半となっている。そのため事業の採算性は低く、市にとって大きな負担となっている。一方では、マイカーを自由に利用できない高齢者を中心に公共交通の必要性は高くなっている。特に、中心市街地には、公共施設や医療施設等の都市機能が集中しているにも関わらず公共交通機関の少ない地域であったため、中心市街地と市街化区域をカバーする地域内幹線系統として、市街地循環便「府中ぐるっとバス」の運行を開始した。

また、市中心部に道の駅びんご府中を供用開始したことに伴い、交通結節点として、市街地循環バス、集落部と結ぶ路線バス、都市部を繋ぐ高速バスの乗り入れも開始した。さらに、市街地内の交通空白地域の解消および市街地内の移動の利便性を図り、平成29年10月から市街地循環バスの逆まわり便の実証実験を行い、平成30年4月から本格運行している。

協議会の主な取り組み

- ・利用者ニーズに合わせた路線バス等の再編
- ・モビリティマネジメントによる公共交通利用促進事業
- ・交通空白地域におけるフィーダー交通の検討・導入
- ・過疎地域や交通不便地域における区域型及び路線不定期型のデマンドタクシーの運行
- ・市街地循環便利用促進キャンペーンの実施他
- ・小学生等を対象とする出前授業のメニューを設置し、応募を呼び掛けた。

協議会における検討

協議会の開催状況 3回開催

- ・令和2年度第3回(令和2年1月)「地域公共交通確保維持改善事業・事業評価」「地域公共交通バリア解消促進等事業・事業評価」を书面開催
- ・令和3年度第1回(令和3年6月)「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」を书面開催
- ・令和3年度第2回(令和3年11月2日)「バス路線の再編に関する方向性」を協議

定量的な目標・効果

府中ぐるっとバス(右回り)【目標】年間当たり利用者数を17,000人とする。

府中ぐるっとバス(左回り)【目標】年間当たり利用者数を11,000人とする。

【効果】・当該路線は府中市の目指すネットワーク型コンパクトシティを実現するための、中心市街地において、都市機能である公共公益施設、医療施設及び商業施設等を接続する地域内幹線である。交通結節点であるJR府中駅や道の駅でJRや地域幹線バス、高速バスとの乗り継ぎを行うことにより、広域的な移動利便性が向上する。

・市民の日常生活に不可欠な地域内の移動の利便性向上、公共交通空白地域の削減、地域特性・利用者特性に応じた多様な地域内移動サービスが確保できる。

昨年度の自己評価に対するフォローアップ

- ・道の駅を交通結節点とした他路線への接続強化による、さらなる利便性向上を図った。
- ・普段は利用しない小学生等の若年層を対象にバスの飾り付けを行った。沿線の保育所に於いて12月に1箇所、6月に1箇所で飾り付けを実施し、バス利用を促した。

実施した利用促進策

- ・利用促進策として、12月と6月に保育所園児によるバス車内の飾り付けを実施した。これにより普段バスを利用しない子育て世代や新たな顧客のバス利用を促すことができた。
- ・商業施設1箇所と連携し、循環バスの利用に応じて買い物の割引を実施する特典を、今年度も引き続き行った。

昨年度の運輸局二次評価に対するフォローアップ

- ・普段公共交通を利用する機会の少ない小学生等の若年層をターゲットとした、バスの乗り方教室等のモビリティマネジメントを実施して利用者層の拡大を図り、より持続可能な公共交ネットワークの構築を図った。

地域住民の意見の反映

- ・現行の市街地循環便に平成30年4月から逆周りを加えることで、市街地内の交通不便地域の解消を図る事ができた。しかしながら、市街地南部の栗柄町及び土生町付近において、近接した路線バス同士が重複して非効率な運行を行っていること、また交通空白地帯が存在することから既存バス路線の再編を推進。循環便との連絡を強化するダイヤ設定で効率化を図る取組について、令和4年3月の路線開設を目途に調整中。

事業実施の適切性

市街地循環バス：（右回り便・左回り便）

- ・計画どおり適切に実施されている。
- ・右回りは1日13便1周約40分、左回りは1日11便1周約50分の運行は利用者にも分かり易く、定着している。
- ・道の駅を交通結節点として、他の路線への接続もスムーズに行われ、利用者の利便性向上が図れている。

目標・効果達成状況

【目標】

- ・右回り便の年間利用者数は11,887人で、目標の17,000人に達しなかった。感染症の拡大による市民の外出控えが主要因として考えられる。
- ・左回り便の年間利用者数は8,561人で、目標の11,000人に達しなかった。感染症の拡大による市民の外出控えが主要因として考えられる。
- ・七夕並びにクリスマスの時期に保育園児による車内の飾りつけを実施した事により、子育て世代等の新たな利用者発掘を図る事ができた。

【効果】

- ・道の駅の交通結節点とした他路線への接続はスムーズに行われ、利用者の利便性向上が図られた。
- ・左回りの本格運行が定着してきたことにより、通院、買物、公共施設の利用など、高齢者を中心とした交通弱者の日常の移動手段確保に貢献した。また、道の駅びんご府中と府中駅前停留所において幹線バス、高速バスに接続しているため広域的な移動も可能である。

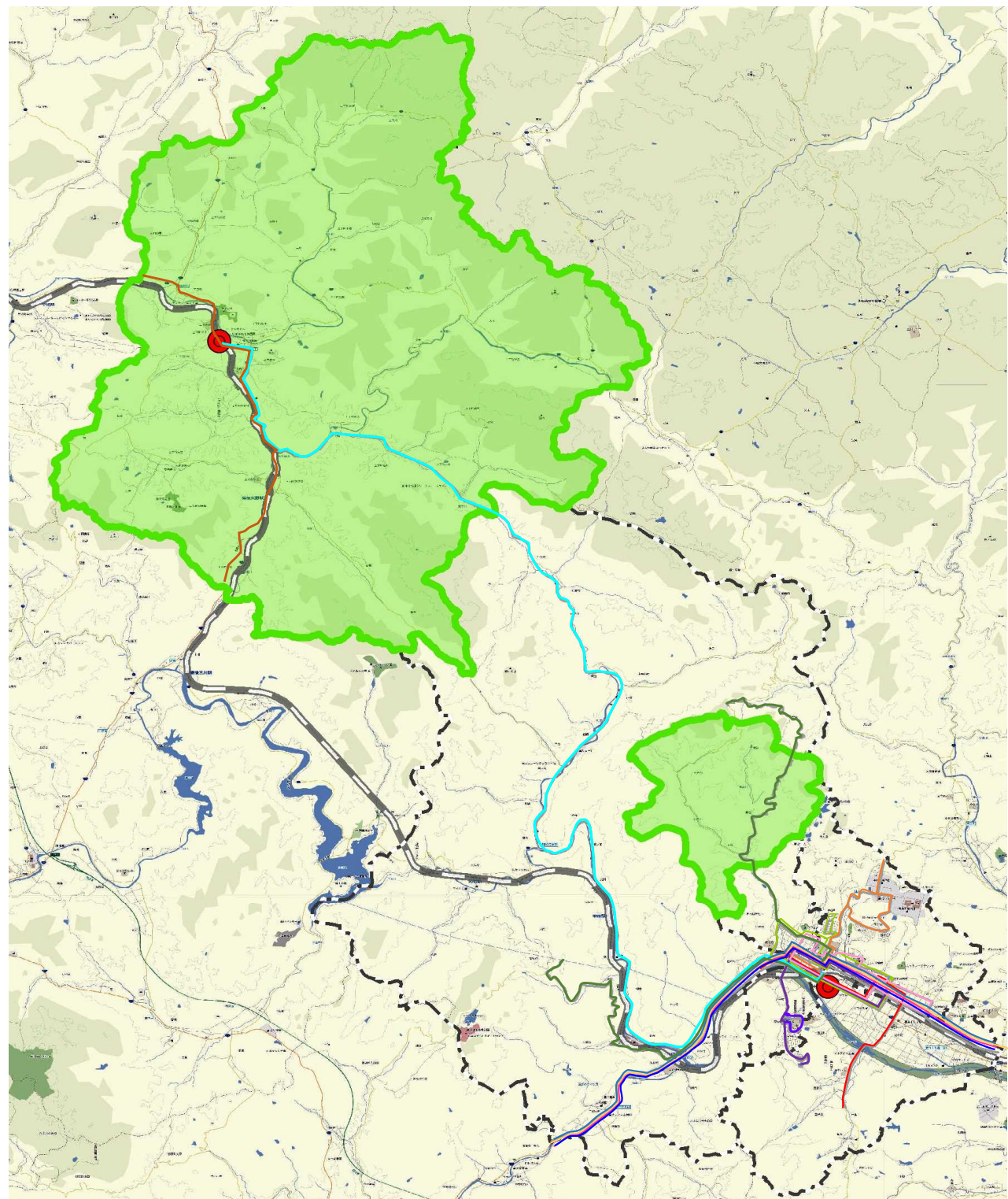
事業の今後の改善点

- ・右まわり便についてはコロナウイルスの影響による外出控えによって、前年度利用者並びに目標数値を大きく下回ったと推察される。次年度以降はバスの安全性を利用者へPRしつつ、年間利用者数はコロナ禍以前を基準に16,000人を目標とする。
- ・左まわり便については右回り同様にコロナウイルスの影響による外出控えによって、前年度利用者並びに目標数値を大きく下回ったと推察される。バスの安全性をアピールし次年度目標値はコロナ禍以前を基準に年間利用者10,000人と設定する。
- ・市街地交通不便地域が存在しており住民ヒアリング、実証実験等の実施により地域の実情に適応した運行形態について検討する。
- ・市街地循環バス沿線付近の公共施設や商業施設との共同企画やイベントの開催等。沿線内には、図書館や児童会館など集客できる公共施設が点在しており、各施設でのイベント開催時に合わせ、市街地循環バスの利用を促すキャンペーンを実施し、従来とは違う新たな利用者を掘り起こす。また、沿線沿いの商業施設との共同企画等による連携を図り、住民のお出かけサポートができる路線として確立させる必要がある。

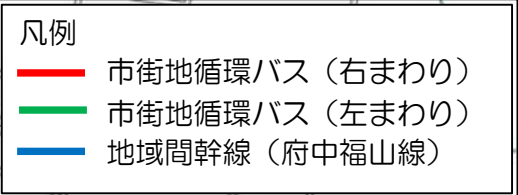
交通体系図 別紙

凡例

-  府中市役所・上下支所
-  市線
-  福山府中線
-  府中金丸線
-  栗柄線
-  南宮台団地線
-  上下線
-  府中ぐるっとバス(右回り)
-  府中ぐるっとバス(左回り)
-  高速バス(府中発着)
-  高速バス(上下発着)
-  デマンド型乗合タクシー
-  デマンド型乗合タクシー運行エリア

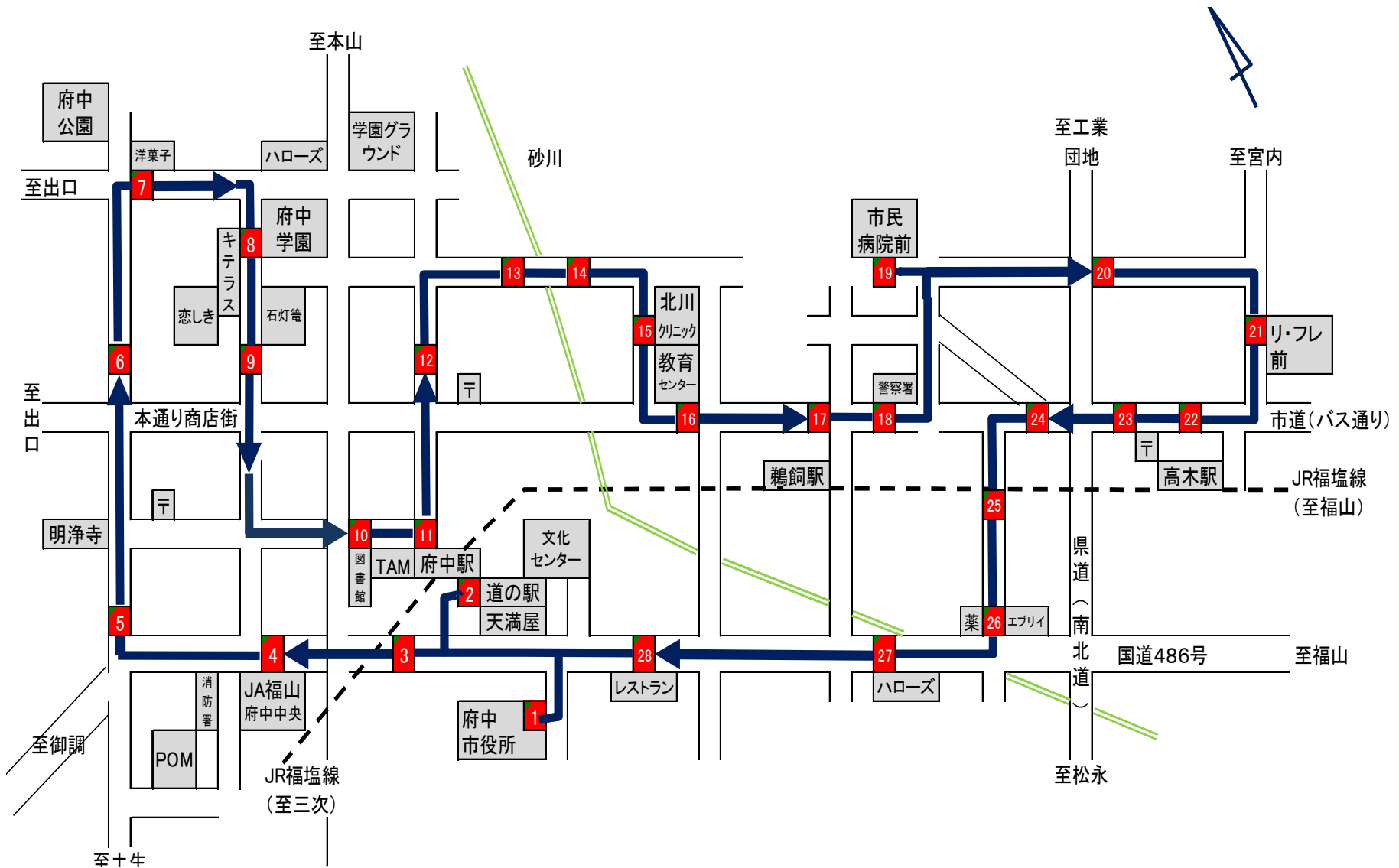


市街地循環バス(府中ぐるっとバス)路線図



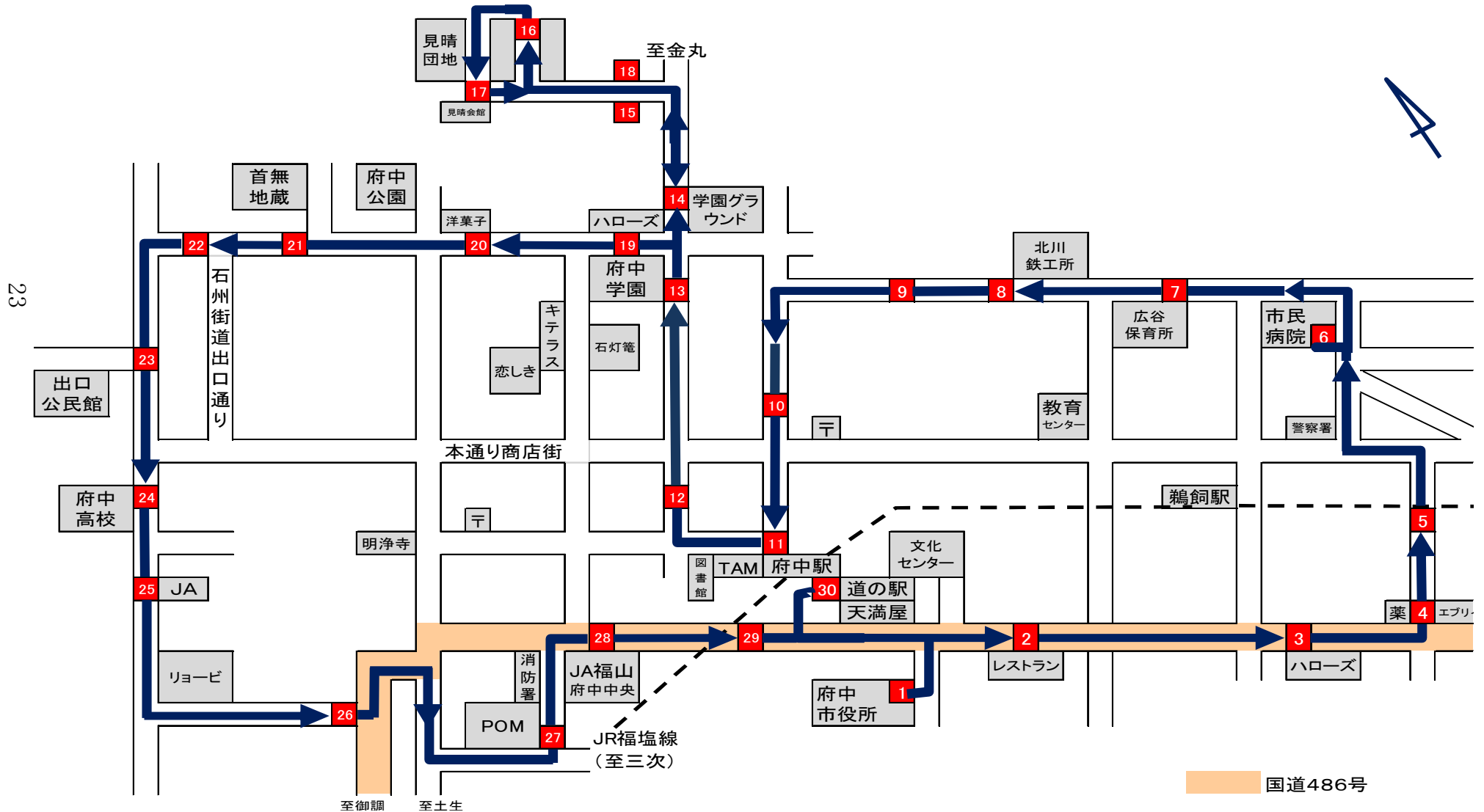
運行系統図 別紙

系統名 府中市循環バス(右回り便) 府中市役所～道の駅びんご府中～府中市民病院～リ・フレ～府中市役所
 運行形態 4条路線
 運行日・便数 月～土曜日(12/29～1/3 祝日除く) 1日13便
 運賃 1乗車につき大人(中学生以上)150円、こども(小学生)80円、小学生未満(保護者同伴必要)無料



運行系統図 別紙

系統名 府中市循環バス(左回り便) 府中市役所～見晴団地～府中高校～道の駅びんご府中～府中市役所
 運行形態 4条路線
 運行日・便数 月～土曜日(12/29～1/3、祝日除く) 1日13便
 運賃 1乗車につき大人(中学生以上)150円、こども(小学生)80円、小学生未満(保護者同伴必要)無料



地域内フィーダー系統確保維持計画

○計画期間 令和3年度から令和5年度

○地域内フィーダー系統確保維持計画の名称

「府中市地域内フィーダー系統確保維持計画」

1 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

府中市は、平地部、中山間部を含む多様な地域特性を有しており、居住する集落北部では人口減少の傾向が著しく、高齢化率も非常に高い状況となっている。

本市の公共交通の状況は、幹線的な交通機関として、旧府中市と旧上下町の中心部を結ぶJR福塩線、路線バスが運行しており、特にその中心を担う路線バスについては、民間バス事業者が撤退した路線を本市が引き継ぎ、廃止代替バスとして事業者へ委託し運行している路線が大半となっている。そのため事業の採算性は低く、その支出が市にとって大きな負担となっている。

一方、合併による生活圏域の拡大や中核市と隣接した地域性に伴い住民の移動ニーズは多様化しており、個々の地域の置かれた状況に応じた効果的で効率的な公共交通サービスを講じていくとともに、生活交通サービスの地域格差の解消が求められている。

こうした課題を踏まえ、平成19年度において「府中市生活交通再編計画」を策定し、生活交通の現状と問題点、生活交通に係わる住民ニーズ等を把握したうえで、乗合バスの運行再編、スクールバス及び福祉移送サービスの体系の見直し等、生活交通対策のあり方について検討を行った。

この計画の成果を踏まえ、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく「府中市公共交通総合連携計画」を策定し、旧上下町地域のデマンドタクシー運行や市街地循環バスの運行の実施に至った。また、今後の社会情勢の変化にも対応するため、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業）を活用して平成25年度に改訂を行い、高齢化や交通空白地域解消に向けた交通資源の適正配分の検討や、府中市都市計画マスタープランと連携した生活中心市街地の賑わい創出のため、周辺地域と中心市街地の公共交通の位置付けを明確にした。

平成31年度には、域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業）活用による「府中市地域公共交通網形成計画」を策定し、ネットワーク型のコンパクトシティの実現を目指して策定した「府中市立地適正化計画」に示す居住誘導区域内における公共交通や周辺地域と都市機能誘導区域である中心市街地とを結ぶ公共交通について検討し、まちづくりと連携した持続可能な公共交通のあり方について整理した。

＜府中市市街地循環バス＞

交通結節点を中心とした交通体系を構築するとともに、利用実態・バス運行希望の多い医療機関・商業施設等が集積する市街地移動サービスの充実を図る必要がある。

平成22年度、地域公共交通活性化・再生総合事業による支援を受け、実証運行を実施して平成23年4月から本格運行に移行した。その後、将来的に継続可能な公共交通を確保していくために地域公共交通確保維持事業を活用している。平成28年10月には道の駅びんご府中が供用開始され、新たな交通結節点として市街地循環バスをはじめとして、市内路線バスの路線再編を行ったこ

とにより、利便性の向上を図った。また、市街地内の交通空白地域の解消および市街地内移動の利便性を向上させることで、高齢者の外出機会の創出を目的として、平成29年10月から6ヶ月間市街地循環バスの逆まわり便の実証実験を行い、府中市地域公共交通活性化協議会において検証し、平成30年4月から本格運行に移行した。

2 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

令和2年度以降も利便性の向上（日常生活行動に合致したダイヤの設定、JR、幹線路線バスとの乗り継ぎ改善、既存の交通空白地域や個別施設への乗り入れ等）に配慮した目標とする。

【市街地循環バス】

○JR 府中駅や地域幹線バス路線への乗り継ぎに適したダイヤの設定

右まわり便は1日13便1周約35分の運行、左まわり便は1日11便1周約42分の運行により、JRや地域幹線バス路線への乗継も利用者に分かり易い運行ダイヤの設定となる。

○利用促進対策

市街地循環バスの利用を促すための積極的な利用促進対策を行う。

○利用状況に応じた運行曜日及び運行便数の設定

利用の多い医療機関、商業施設などの付近に停留所を設け、利用頻度の多い運行曜日（月～土曜日）および時間帯（8:00～16:00）を設定し、運行時間も概ね40分から50分間隔での運行とする。

○運行利用者の設定

運行事業者、沿線地域の町内会組織、商業関係者等と連携を密にし、対前年比1便（1循環）あたりの平均利用者数の増加に努める。

左まわり便においては、実証実験での利用者数の維持・増加に努める。

【右まわり便】

（現状：令和元年度） 4.2人 ⇒ （目標：令和5年度）4.7人

【左まわり便】

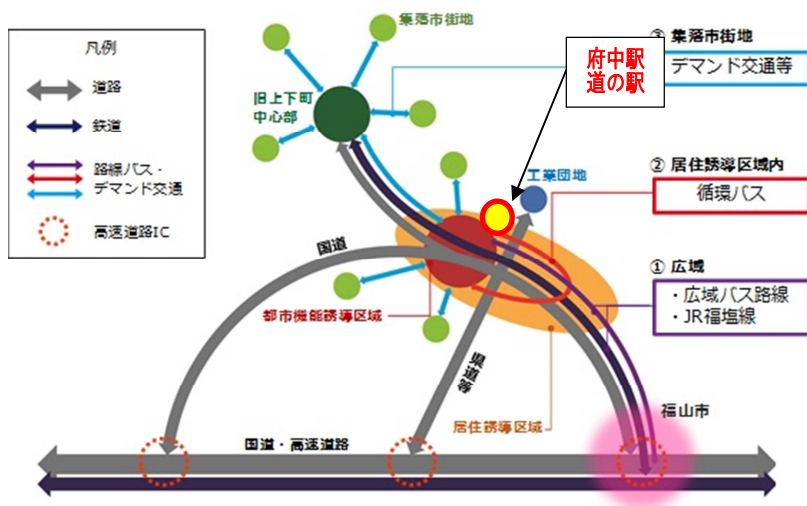
（現状：令和元年度） 2.9人 ⇒ （目標：令和5年度）3.7人

【評価指標と目標値】

路線	評価指標	現状値（R1）	目標値	備考
市街地循環バス 【右まわり便】	利用者数	15,957人／年 (H30.10～R1.9)	令和3年度 17,000人／年	
			令和4年度 17,500人／年	
			令和5年度 18,000人／年	
市街地循環バス 【左まわり便】	利用者数	9,283人／年 (H30.10～R1.9)	令和3年度 11,000人／年	
			令和4年度 11,500人／年	
			令和5年度 12,000人／年	

【効果】

J R府中駅、道の駅の交通結節機能の強化により、地域内の移動の利便性向上を図り、公共交通空白地域の削減、乗継に適したダイヤ設定を行い、地域特性・利用者特性に応じた多様な地域内移動サービスが確保できる。



3 2の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

利用者の目線に沿った便利で分かりやすい交通ネットワークの構築を図るため、その中核的役割を担う市街地循環便の充実を行政・事業者・住民協働で進める。

○JR府中駅や地域幹線バス路線への乗り継ぎに適したダイヤの設定

平成28年10月に供用開始した道の駅びんご府中を交通結節点として、高速バス等の広域路線や、集落部と接続する地域路線バスとの乗継をスムーズに行えるよう、ダイヤ設定を実施する。

○利用促進対策

季節ごとの車内ラッピングやイベントなど、幅広い世代が気軽に利用したくなる環境を整える。バスロケーションシステムやスマートフォン等の情報端末により、快適なバスの待ち合い環境を整える。平成29年11月から沿線に立地する食品スーパーとの共同企画として、スタンプカードを発行し、乗車に応じて割引券等の配布を利用促進イベントとして実施している。

○利用状況に応じた運行曜日及び運行便数の設定

商業施設等への利用頻度を見ながら、日曜日・祝日の運行についても検討する。

○運行利用者の設定

定期的に地域住民から各町内会単位での意見交換会を行い、利用者ニーズに応じて利用促進策を検討する。

4 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

- ・運送予定者事業者の選定に当たっての判断理由

地域の需要に応じた乗合運送サービスの実施や、これまでの実証運行での実績等総合的に判断のうえ決定した。

(市街地循環バスの概要)

- 市街地循環バス

【右まわり】

実車 3 5 分、待機 5 分（第 1 便：8 時府中市役所発）

サービス提供時間：8 時～1 6 時 3 5 分（8 時間 3 5 分）

運休日：日祝、1 2 / 2 9 ～ 1 / 3 運休

【左まわり】

実車 4 2 分、待機 8 分（第 1 便：7 時 4 5 分府中市役所発）

サービス提供時間：7 時 4 5 分～1 6 時 4 7 分（9 時間 2 分）

運休日：日祝、1 2 / 2 9 ～ 1 / 3 運休

5 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

- ・市街地循環バスに係る市補助金は、総事業費から国の補助金を除いた額以下とする。

6 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

- ・株式会社中国バス

7 補助金の交付を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法

- ・運行事業者補助のため記載なし

8 別表 1 及び別表 3 の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要

- ・地域内フィーダー系統確保維持計画のため記載なし

9 別表 1 及び別表 3 の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

- ・地域内フィーダー系統確保維持計画のため記載なし

10 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

- ・地域内フィーダー系統確保維持計画のため記載なし

11 外客来訪促進計画との整合性

- ・該当なし

1 2 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要

・補助金交付要綱「表 5」を添付

1 3 車両の取得に係る目的・必要性

市街地循環バス【左まわり】は、平成 29 年 10 月から実証実験を行い、府中市地域公共交通活性化協議会において検証したのち平成 30 年 4 月から本格運行を開始したところであるが、実証実験で使用したワンボックス車両の継続利用によりステップ等が改善されておらず、高齢者の乗降に支障をきたしていた。よって令和 2 年度から安全性・利便性の向上のため新たな車両を導入した。また、ステップ等が整備された車両を導入することにより、高齢者等の運転免許を持たない交通弱者の円滑な移動が可能となり、更なる使用促進に寄与することとなった。

1 4 車両の取得に係る定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

令和 2 年度 ワンボックス車両 1 台購入（購入済）

車両乗降時に低い位置からステップが出ることにより足腰の弱い高齢者等が安心・安全に利用でき、利便性の向上となることから、市街地循環バス【左まわり】利用者数を 3.7 人／1 便（令和 5 年度）とする。

(2) 事業の効果

足腰の弱い高齢者が利用することにより、運転免許を持たない交通弱者の円滑な移動が可能となり、高齢者等の自立した生活をサポートする。

1 5 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者

・地域公共交通確保維持改善事業費補助金要綱「表 6」添付

1 6 老朽車両の代替による費用の減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けないため記載なし

1 7 協議会の開催状況と主な議論

平成 20 年 2 月 1 日に道路運送法の規定に基づき、地域における必要に応じた公共交通の利便の増進を図り、更に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に沿った法定協議会機能を付加した「府中市地域公共交通活性化協議会」を設置しました。

協議会設置後これまで 50 回開催しました。具体的な開催状況及び協議内容は下記のとおりです。

○府中市地域公共交通活性化協議会開催状況

平成20年3月25日	「府中市地域公共交通活性化協議会規約、府中市地域公共交通総合連携計画策定など」
平成20年5月19日	「府中市地域公共交通総合連携計画策定支援に係るコンサル選定分科会 の設置など」
平成20年12月25日	「府中市地域公共交通総合連携計画素案など」
平成21年2月25日	「府中市地域公共交通総合連携計画、地域公共交通活性化・再生総合事業など」
平成21年3月25日	「地域公共交通活性化・再生総合事業、平成20年度事業報告及び決算見込、平成21年度予算案など」
平成21年6月24日	「事業計画、廃止代替路線の運行計画の変更など」
平成21年8月26日	「地域意見交換会中間報告、府中市市街地循環バス試験運行計画(案)など」
平成21年12月25日	「平成22年度試験運行計画、デマンド型乗合タクシー試験運行業務の委託事業者の選定及び市街地循環便試験運行業務の委託事業者の決定など」
平成22年2月18日	「府中市地域公共交通総合連携計画の変更、地域公共交通活性化・再生総合事業計画の策定、平成21年度事業報告及び決算見込み、平成22年度予算案など」
平成22年7月21日	「デマンド型乗合タクシー・市街地循環バス運行計画変更案と本格運行及び運行業者の選定、市街地循環バス路線の愛称募集など」
平成22年8月25日	「市街地循環バス運行計画など」
平成22年12月20日	「地域公共交通活性化・再生総合事業（計画事業）に関する事後評価など」
平成23年2月22日	「市街地循環バスダイヤ改正、平成22年度事業報告及び決算見込み、平成23年度予算案など」
平成23年5月30日	「デマンド型乗合タクシー試験運行計画案、バス運行委託路線の経路変更など」
平成23年6月20日	「デマンド型乗合タクシー試験運行変更計画案」など
平成24年1月25日	「平成24～26年度生活交通ネットワーク計画」など
平成24年7月2日	「平成25～27年度生活交通ネットワーク計画」など
平成25年3月22日	「平成24年度事業報告及び決算見込み、平成25年度事業計画及び予算案」など
平成25年8月5日	「地域公共交通総合連携計画策定調査業務について」など
平成26年2月25日	「府中市地域公共交通総合連携計画の改正」など
平成26年3月25日	「府中市地域公共交通総合連携計画の改正」など
平成26年6月24日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「生活交通ネットワーク計画」など
平成26年9月12日	「庄原市営バス」の府中市内継続運行について
平成26年12月17日	「会長選出」について など
平成27年6月24日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
平成27年12月24日	「平成27年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価」について
平成28年1月4日	「市街地循環型バスの運行ルート変更、生活交通改善事業計画」について
平成28年3月16日	「道の駅、市民病院整備に伴うバス路線の再編」について など
平成28年5月20日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」「生活交通改善事業計画」など
平成28年8月22日	「協議会規約改正」「市街地循環バスの路線変更」
平成28年10月17日	「地域内フィーダー系統確保維持計画変更申請」
平成29年1月11日	「平成28年度地域公共交通確保維持改善事業事業評価」について
平成29年1月30日	「バス路線の廃止」「デマンド型乗合タクシーの運行」
平成29年5月22日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
平成29年8月21日	「市街地循環バスの新規ルートの実証実験」「バス路線の再編など」について
平成29年9月15日	「庄原市営バスの府中市内継続運行」について

平成30年1月11日	「協議会規約改正」「平成29年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価」について
平成30年2月6日	「市街地循環バス（左まわり）の本格運行実施」「デマンド型乗合タクシーの区域変更」について
平成30年5月30日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
平成30年7月31日	「バス路線の再編」「府中市地域公共交通網形成計画」について
平成30年9月25日	「生活交通改善事業計画」について
平成30年11月30日	「府中市地域公共交通網形成計画」について
平成31年1月24日	「府中市地域公共交通網形成計画」「平成30年度地域公共交通確保維持改善事業、事業評価」の実施
平成31年3月15日	「生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）」「府中市地域公共交通網形成計画」について
令和元年5月27日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
令和元年8月5日	「デマンド型乗合タクシー実証実験」「市街地循環バスの新規車両取得に係るバリアフリー基準適用除外認定申請」について
令和元年9月6日	「地域内フィーダー系統確保維持計画変更申請」について
令和2年1月6日	「地域内フィーダー系統確保維持計画事業評価」について
令和2年1月23日	「デマンド型乗合タクシー実証実験」「自家用有償旅客運送の実施」について
令和2年6月4日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
令和2年度 3回程度	「事業実施協議」など
令和3年度 5回程度	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など

18 利用者等の意見の反映状況

○平成19年度府中市生活交通再編計画策定に当たり、アンケート及びヒアリング調査を行った。その他、市街地循環バスの運行に際して乗降調査を行った。

【試験運行時の乗降調査実施時期】 平成22年4～8月

【本格運行時の乗降調査実施時期】 平成22年11月、平成23年2月・4月

【今後の調査予定】 利用促進イベントに乗降調査を実施する。

【主な利用者の意見と対応】

路線バスの起終点が多数あり系統が複雑となっていることから、利用者がわかりにくいという意見や、医療機関・商業施設等が集積する市街地への移動サービスの充実を希望する意見が多かった。

これらの意見への対応として、交通結節点を中心とした放射状の交通体系とし、利用者に伝わりやすい交通体系を再構築した。その他、医療機関・商業施設等が集積する市街地への循環バスを導入することで、各方面からの乗継ぎが容易となり、利用目的に応じた効果的・効率的な生活交通サービスの充実を図った。

市街地循環バスの試験運行中に乗降調査を行い、乗車時間、運行ルート等の改善を図り、本格運行を開始した。本格運行開始後も利用者ニーズを調査するため乗降調査を行い、利用者の増加のための方策の確立に努める。

○平成２５年度府中市地域公共交通総合連携計画策定に当たり、アンケート調査を行った。

【調査時期】 平成２５年１０月

【調査対象】 市内全世帯から無作為に６，０００世帯を抽出

【回収数及び回収率】 回収数２，５３９、回収率４２．３％

【主な自由意見と対応策】

主要なバス路線である市街地循環バス「ぐるっとバス」については回答者の１２％が利用したことがあるとしており、満足度の項目では運行本数、乗車時間について高い満足度を得ている。他の項目もおおむね平均的な評価であるが、待合環境が良くないと評価されている。自由意見では高木、中須方面への延長を望む意見や、双方向での運行を望む声が多かった。このうち双方向の運行については、郊外路線の車両を循環便の一部として運行させて便数が確保できた後、実施に向けて検討することとした。

○平成２７年度中心市街地に対する住民意識アンケート調査を行った。

【調査時期】 平成２８年１月～２月

【調査対象】 市内全世帯から無作為に２，０００人を抽出

【回収数及び回収率】 回収数７８９、回収率３９．５％

【市街地市街地循環バスに対する意見】

市街地循環バスの「ぐるっとバス」については、利便性により満足している意見もあったが、さらなる充実の要望があった。要望内容は、中心部から若干離れているが市街地東部の中須町への運行延長を望む意見や、逆回りも運行させ双方向への移動を望む意見などがある。

このため、交通結節点となる道の駅が平成２８年１０月に完成することに合わせ、利便性の向上へ向けて検討することとした。

○平成２９年度府中市地域公共交通総合連携計画に基づき、現行の市街地循環バスの逆まわりを基調とし、加えて市街地内の交通空白地域解消を目的として、特に要望の多い本山町見晴団地、出口町を経由する路線の実証実験を行う際、該当町内会ヒアリング、乗降者調査を行った。

【実証実験前の町内会ヒアリング実施時期】 平成２９年６月

【実証実験時の乗降者調査実施時期】 平成２９年１０月～１１月

【実証実験時の町内会ヒアリング実施時期】 平成２９年１１月

【参加者及び利用者の意見と対応】

地元町内会からは運行に対して、評価する声は多かった。しかしながらルートに含まれていない施設への現行路線との乗り換え時に発生する運賃について不満があった。回数券の発行や一日乗車券の発行等、利用者目線に立った対策を検討する必要がある。

乗降者調査でも本格運行の実施の声は強く、日曜日・祝日の運行も希望する声があった。右まわり便と同様に沿線の観光施設や商業施設、図書館等の公共施設との共同企画等により、通院以外でも利用を促せる取り組みを行うことが必要である。

現行の右まわりと相互の利用促進を図るためにも、引き続き、利用者の声を聞いていく必要がある。

○平成３０年度 公共交通網形成計画策定に当たり、市内高校生及び市民アンケート調査を行った。

【高校生アンケート】

【調査時期】 平成３０年７月

【調査対象】 県立高校３校の１・２年生８０３人を対象

【回収数及び回収率】 回収数２４３、回収率３０．３％

公共交通への満足度として、「１日当たりの運行本数」「通勤・通学時間帯の運行本数」への不満の意見が多くなっている。また、「時刻表どおりの運行」では満足度が高くなっている。

【市民アンケート】

【調査時期】 平成３０年１０月

【調査対象】 市内全世帯から無作為に６，０００世帯を抽出

【回収数及び回収率】 １，５６３、回収率２６．１％

公共交通への満足度として、「バス乗降口の段差」への不満が高く、「バスの所要時間」「運転手のマナー」「利用者のマナー」の満足度は高くなっている。

19 協議会メンバーの構成

府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿

団体名	役職名等	備 考
府中市	副市長	
府中市老人クラブ連合会	会長	
府中市町内会連合会	副会長	
府中市社会福祉協議会	会長	
西日本旅客鉄道(株)岡山支社	企画課長	
(株)中国バス	代表取締役	
中国タクシー(株)	代表取締役	
(一社)広島県タクシー協会	理事	
協和元気センター	副会長	
私鉄中国地方労働組合中国バス支部	府中分会長	
中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官	
広島県	地域政策局地域力創造課長	
広島県	東部建設事務所長	
府中市	建設部長	
府中警察署	交通課長	
福山市立大学	教授	

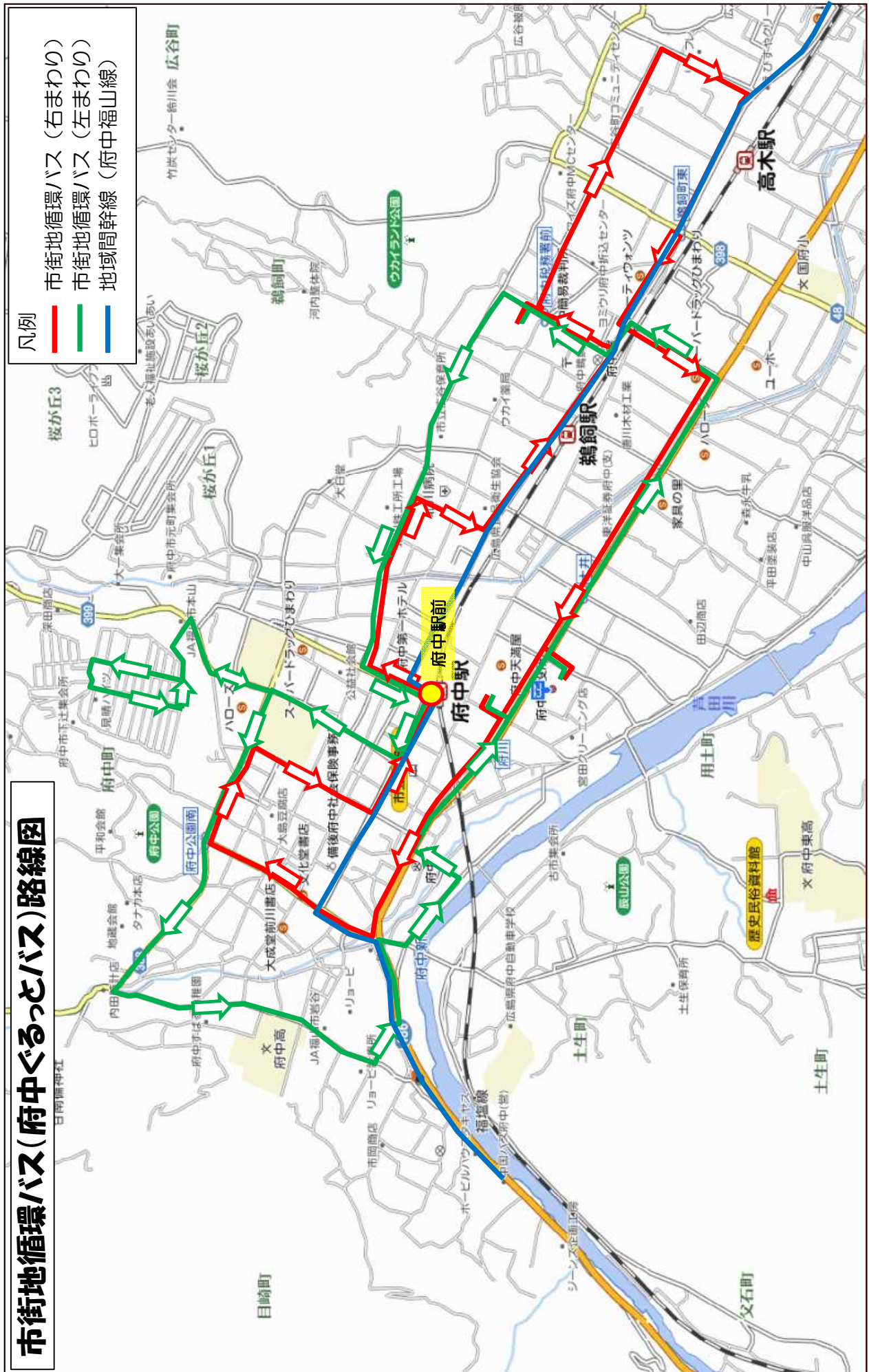
【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 広島県府中市府川町315番地
 (所 属) 府中市建設部都市デザイン課
 (氏 名) 山田 圭太
 (電 話) 0847-43-7159
 (e-mail) tokei@city.fuchu.hiroshima.jp

市街地循環バス(府中ぐるっとバス)路線図

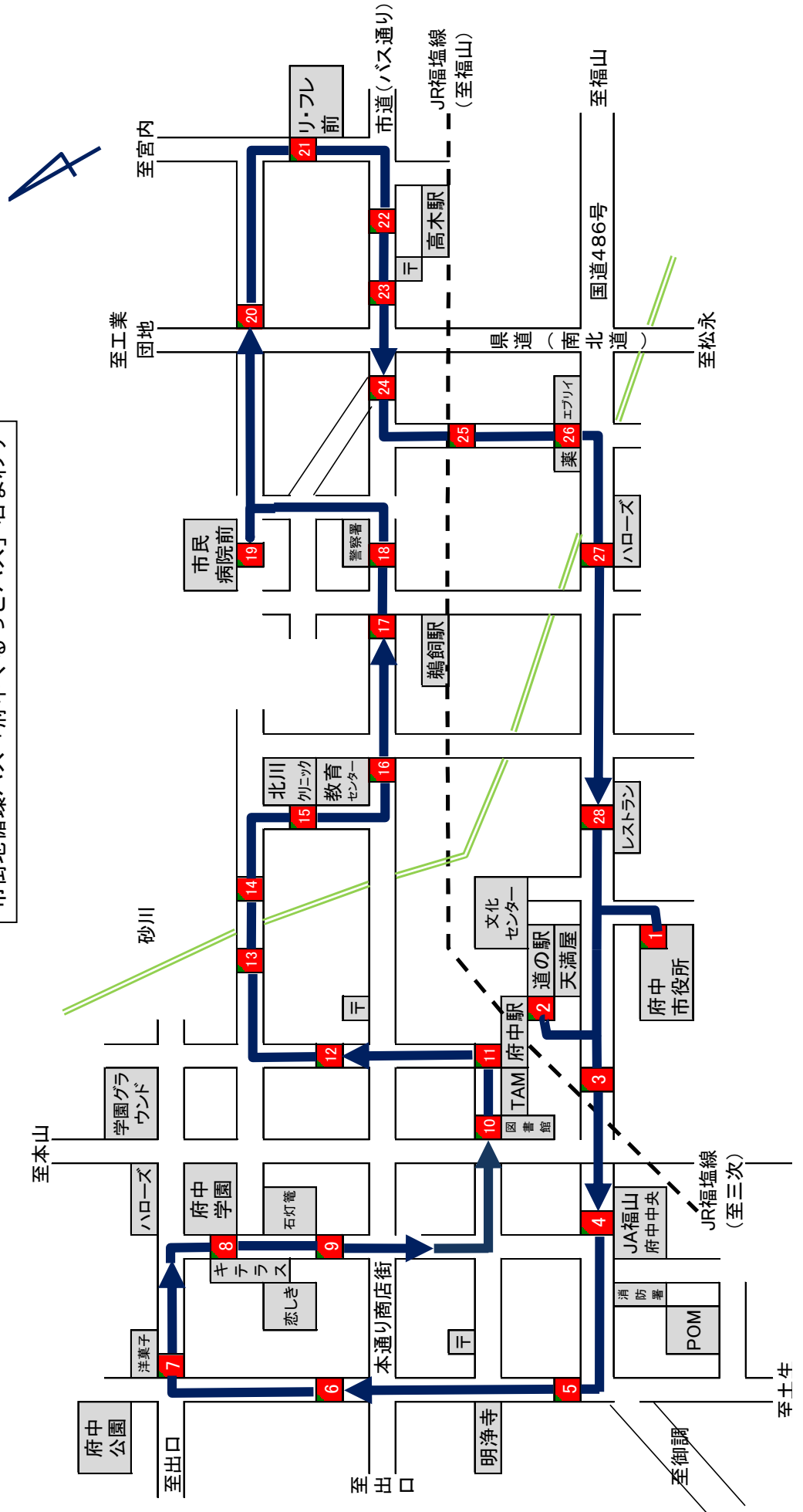
凡例

- 市街地循環バス (右まわり)
- 市街地循環バス (左まわり)
- 地域間幹線 (府中福山線)



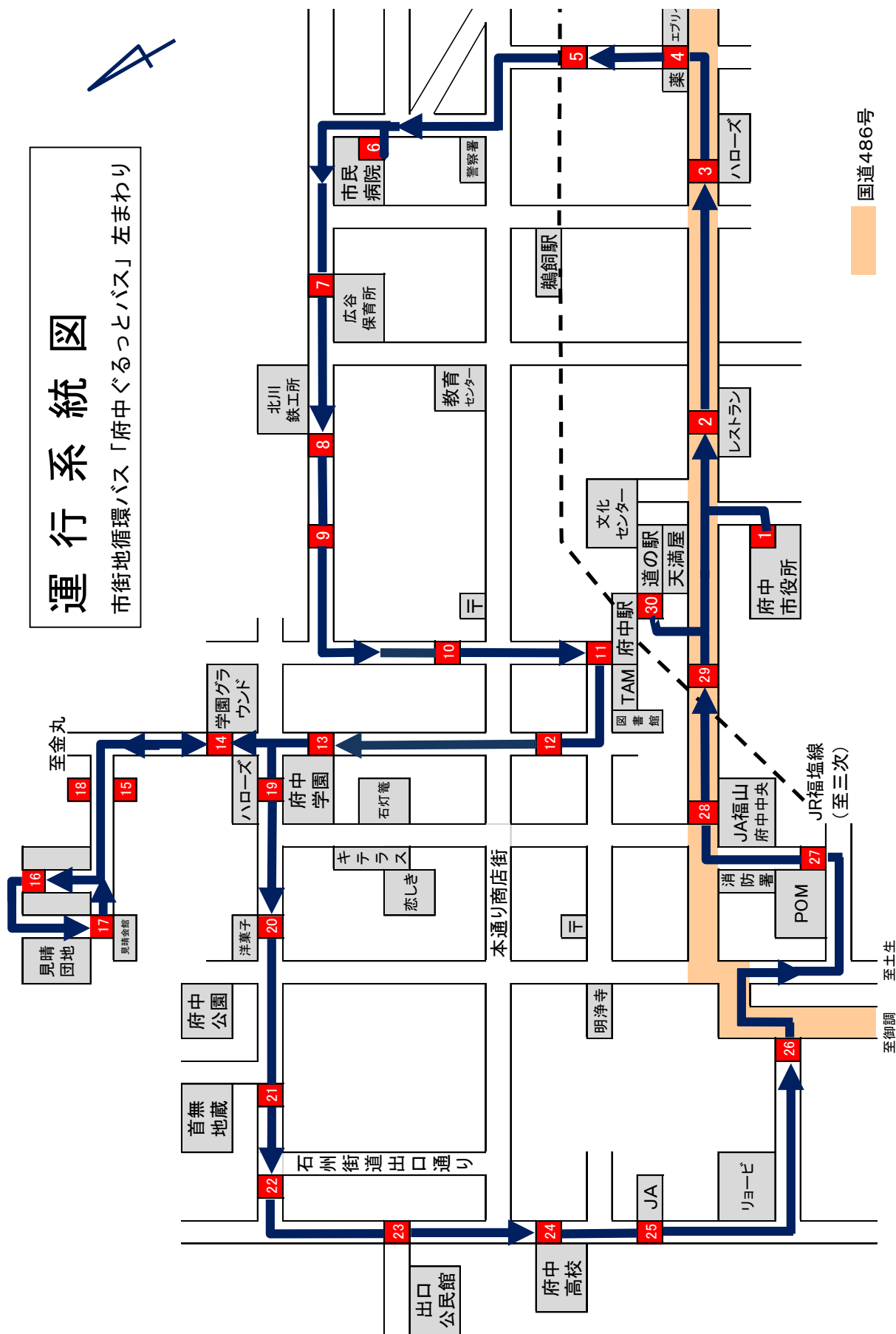
運行系統図

市街地循環バス「府中ぐるっとバス」右まわり



運行系統図

市街地循環バス「府中ぐるっとバス」左まわり



府中ぐるっとバス（市街地循環バス）右まわり 運行時刻表

（平成28年11月14日現在）

停留所名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
府中市役所		道の駅 びんご府中	府川	府中 農協前	西町	辻町	府中公園 入口	府中学園 前	キテラス ふちゅう前	永井町	府中駅前	駅前元町	元町西	菅無東	北川 カニツ前
運行時刻	8:00	8:02	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:10	8:12	8:12	8:13	8:13	8:14	8:15
	8:40	8:42	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:52	8:52	8:53	8:53	8:54	8:55
	9:20	9:22	9:24	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29	9:30	9:32	9:32	9:33	9:33	9:34	9:35
	10:00	10:02	10:04	10:05	10:06	10:07	10:08	10:09	10:10	10:12	10:12	10:13	10:13	10:14	10:15
	10:40	10:42	10:44	10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:50	10:52	10:52	10:53	10:53	10:54	10:55
	11:20	11:22	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:32	11:32	11:33	11:33	11:34	11:35
	12:00	12:02	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:10	12:12	12:12	12:13	12:13	12:14	12:15
	12:40	12:42	12:44	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:52	12:52	12:53	12:53	12:54	12:55
	13:20	13:22	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:29	13:30	13:32	13:32	13:33	13:33	13:34	13:35
	14:00	14:02	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:10	14:12	14:12	14:13	14:13	14:14	14:15
	14:40	14:42	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48	14:49	14:50	14:52	14:52	14:53	14:53	14:54	14:55
	15:20	15:22	15:24	15:25	15:26	15:27	15:28	15:29	15:30	15:32	15:32	15:33	15:33	15:34	15:35
	16:00	16:02	16:04	16:05	16:06	16:07	16:08	16:09	16:10	16:12	16:12	16:13	16:13	16:14	16:15

停留所名	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1
府中市役所		綿飼	府中 警察署前	府中市民 病院前	広谷	リ・フレ 前	高木	高木 郵便局西	臼井	府中 警察署東	高木橋東	高木橋西	薬師堂	府中 市役所(着)
運行時刻	8:16	8:17	8:18	8:20	8:21	8:23	8:25	8:25	8:26	8:28	8:29	8:30	8:31	8:35
	8:56	8:57	8:58	9:00	9:01	9:03	9:05	9:05	9:06	9:08	9:09	9:10	9:11	9:15
	9:36	9:37	9:38	9:40	9:41	9:43	9:45	9:45	9:46	9:48	9:49	9:50	9:51	9:55
	10:16	10:17	10:18	10:20	10:21	10:23	10:25	10:25	10:26	10:28	10:29	10:30	10:31	10:35
	10:56	10:57	10:58	11:00	11:01	11:03	11:05	11:05	11:06	11:08	11:09	11:10	11:11	11:15
	11:36	11:37	11:38	11:40	11:41	11:43	11:45	11:45	11:46	11:48	11:49	11:50	11:51	11:55
	12:16	12:17	12:18	12:20	12:21	12:23	12:25	12:25	12:26	12:28	12:29	12:30	12:31	12:35
	12:56	12:57	12:58	13:00	13:01	13:03	13:05	13:05	13:06	13:08	13:09	13:10	13:11	13:15
	13:36	13:37	13:38	13:40	13:41	13:43	13:45	13:45	13:46	13:48	13:49	13:50	13:51	13:55
	14:16	14:17	14:18	14:20	14:21	14:23	14:25	14:25	14:26	14:28	14:29	14:30	14:31	14:35
	14:56	14:57	14:58	15:00	15:01	15:03	15:05	15:05	15:06	15:08	15:09	15:10	15:11	15:15
	15:36	15:37	15:38	15:40	15:41	15:43	15:45	15:45	15:46	15:48	15:49	15:50	15:51	15:55
	16:16	16:17	16:18	16:20	16:21	16:23	16:25	16:25	16:26	16:28	16:29	16:30	16:31	16:35

運賃(1乗車につき)：おとな(中学生以上)150円 こども(小学生)80円 小学生未満(保護者同伴必要)無料

運行日：月曜日～土曜日（12/29～1/3、祝日除く）

府中ぐらっとバス（市街地循環バス）左まわり 運行時刻表

(平成30年4月2日改正)

停留所名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
府中市役所	7:45	7:47	7:48	7:49	7:50	7:52	7:54	7:55	7:56	7:57	7:58	7:59	8:00	8:01	8:02	8:03
府中薬師堂	8:35	8:37	8:38	8:39	8:40	8:42	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:51	8:52	8:53
高木橋西	9:25	9:27	9:28	9:29	9:30	9:32	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:40	9:41	9:42	9:43
高木橋東	10:15	10:17	10:18	10:19	10:20	10:22	10:24	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	10:30	10:31	10:32	10:33
府中警察署東	11:05	11:07	11:08	11:09	11:10	11:12	11:14	11:15	11:16	11:17	11:18	11:19	11:20	11:21	11:22	11:23
府中市民病院	11:55	11:57	11:58	11:59	12:00	12:02	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:10	12:11	12:12	12:13
広谷保育所前	12:45	12:47	12:48	12:49	12:50	12:52	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:02	13:03
府中三室橋	13:35	13:37	13:38	13:39	13:40	13:42	13:44	13:45	13:46	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:52	13:53
府中首無地蔵入口	14:25	14:27	14:28	14:29	14:30	14:32	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42	14:43
府中公園入口	15:15	15:17	15:18	15:19	15:20	15:22	15:24	15:25	15:26	15:27	15:28	15:29	15:30	15:31	15:32	15:33
府中北	16:05	16:07	16:08	16:09	16:10	16:12	16:14	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23

運行時刻

停留所名	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
見晴会館前	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:11	8:12	8:13	8:14	8:18	8:20	8:21	8:22	8:27
見晴団地入口	8:54	8:55	8:56	8:57	8:58	8:59	9:01	9:02	9:03	9:04	9:08	9:10	9:11	9:12	9:17
府中北	9:44	9:45	9:46	9:47	9:48	9:49	9:51	9:52	9:53	9:54	9:58	10:00	10:01	10:02	10:07
府中公園入口	10:34	10:35	10:36	10:37	10:38	10:39	10:41	10:42	10:43	10:44	10:48	10:50	10:51	10:52	10:57
府中北	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:31	11:32	11:33	11:34	11:38	11:40	11:41	11:42	11:47
見晴団地入口	12:14	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:21	12:22	12:23	12:24	12:28	12:30	12:31	12:32	12:37
府中北	13:04	13:05	13:06	13:07	13:08	13:09	13:11	13:12	13:13	13:14	13:18	13:20	13:21	13:22	13:27
府中公園入口	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:59	14:01	14:02	14:03	14:04	14:08	14:10	14:11	14:12	14:17
府中北	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48	14:49	14:51	14:52	14:53	14:54	14:58	15:00	15:01	15:02	15:07
見晴会館前	15:34	15:35	15:36	15:37	15:38	15:39	15:41	15:42	15:43	15:44	15:48	15:50	15:51	15:52	15:57
府中北	16:24	16:25	16:26	16:27	16:28	16:29	16:31	16:32	16:33	16:34	16:38	16:40	16:41	16:42	16:47

運行時刻

運賃(1乗車につき)：おとな(中学生以上)150円 こども(小学生)80円 小学生未満(保護者同伴必要)無料

第3号議案 地域公共交通バリア解消促進等事業・事業評価（案）

《提案理由》

地域公共交通確保維持改善事業（バリアフリー化設備等整備事業）は、バリアフリー化により移動に当たっての様々な障害の解消等がなされるよう、地域公共交通の確保・維持・改善を目的とし福祉タクシー等の導入に対して、国が補助するものである。

本市においては、令和2年6月4日に策定した生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）に基づき、タクシー事業者によりスロープ付きタクシー車両を規定の台数導入することとなっている。このことから事業の実施状況を確認、評価した結果について提案する。

【UD タクシーとは】

名称：ユニバーサルデザイン（UD）タクシー

概要：次世代の標準形式とされるタクシー車両

特長：車いすの方、妊婦の方も現在より楽に乗降が出来る

介護等の専用目的ではなく、通常のタクシーとして誰でも利用できる

例：ジャパントクシー（トヨタ自動車）



車両の横にスロープが装備され
車いすのままで乗車が可能となる。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)(案)

令和 3年 12月 21日

協議会名: 府中市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域公共交通バリア解消促進等事業

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
アシナトランジット(株)	ユニバーサルデザインタクシー (スロープ付タクシー)車両の導入(1台)	UDタクシーの増加に向けて、引き続き、事業者への制度周知等を行い、導入促進を図った。	A 計画通り令和2年度内に導入を完了。事業は適切に実施された。	A 【目標】 UDタクシーの導入の促進を図ることで、生活関連施設を利用する高齢者等の移動の負担を軽減し、移動の円滑化を図る。 【結果】 新たなUDタクシーの導入により、高齢者や障害者の移動の円滑化が図られ、誰もが利用しやすい公共交通の実現が図られている。	UDタクシーの導入促進に向け、交通事業者へさらなる制度周知を行うとともに、効果的なUDタクシーの導入を目指し、利用者等の意見に配慮していく必要がある。
中国タクシー(株)	ユニバーサルデザインタクシー (スロープ付タクシー)車両の導入(1台)	UDタクシーの増加に向けて、引き続き、事業者への制度周知等を行い、導入促進を図った。	A 計画通り令和2年度内に導入を完了。事業は適切に実施された。	A 【目標】 UDタクシーの導入の促進を図ることで、生活関連施設を利用する高齢者等の移動の負担を軽減し、移動の円滑化を図る。 【結果】 新たなUDタクシーの導入により、高齢者や障害者の移動の円滑化が図られ、誰もが利用しやすい公共交通の実現が図られている。	UDタクシーの導入促進に向け、交通事業者へさらなる制度周知を行うとともに、効果的なUDタクシーの導入を目指し、利用者等の意見に配慮していく必要がある。

生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）

令和２年６月４日

（名称）府中市地域公共交通活性化協議会

（代表者名）会長 渡邊 一成

1. 生活交通改善事業計画の名称
福祉タクシー導入計画
2. バリアフリー化設備等整備事業の目的・必要性
府中市においても高齢化社会の進展や障がい患者の社会進出への対応が重要な課題である。 交通分野において、ユニバーサルデザイン等の福祉タクシー車両導入を推進することにより、市民だれもが公共交通を利用しやすい環境づくりが必要である。とりわけ、ドア・ツー・ドアでの運送を行うタクシー事業では、対象者の利用頻度も高く、早期の導入促進が望まれている。 また、府中市では高齢者及び障がい者向けにタクシー利用助成を行っており、福祉タクシー車両の増加はこの制度の基盤を補強するものである。
3. バリアフリー化設備等整備事業の定量的な目標及び効果
（１）事業の目標
現在市内には７台の福祉タクシー車両が導入されている。 一方、国においては「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の推進に関する法律」の基本方針において令和２年までに全国で約２８，０００台の福祉タクシーを導入することを目標とされている。 このため、府中市では、令和２年までに９台（対全国人口比）を目標に設定することとする。
（２）事業の効果
福祉タクシーの導入を行い易くすることで市内の同車両数を増加させ、高齢者や障がい者が利用し易い環境が構築できる。
4. バリアフリー化設備等整備事業の内容と当該事業を実施する事業者
（１）事業の内容
（内容）令和３年３月までに実施予定 スロープ付タクシー車両（ＵＤタクシー）の導入 （１台）：アシナトランジット(株) スロープ付タクシー車両（ＵＤタクシー）の導入 （１台）：中国タクシー(株)
（実施事業者（補助対象事業者）の身体・知的・精神の３区分における運賃割引率について）
アシナトランジット株式会社 身体、知的、精神 各１割引 中国タクシー株式会社 身体、知的 各１割引 精神 設定無し
（実施事業者（補助対象事業者）における特定地域での減休車の状況について
府中市は特定地域外
（２）関連事項
＜福祉タクシー車両・共同配車センターに係る事業＞ 該当なし

5. バリアフリー化設備等整備事業に関する費用の総額、負担者及びその負担額												
令和２年度（当該年度）												
事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	市区町村負担 割合	事業者負担 割合							
スロープ付タクシー車両の導入（アシナ）	3,500 千円	600 千円		100 千円	2,800 千円							
	100%	17%		3%	80%							
スロープ付タクシー車両の導入（中国）	3,300 千円	600 千円		100 千円	2,600 千円							
	100%	18%		3%	79%							
合 計	6,800 千円	1,200 千円		200 千円	5,400 千円							
	100%	18%		3%	79%							
※総事業費については見込み額を記載												
6. 計画期間												
以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印（←→）、または横棒線（——）で記載。 ●で年度ごとの事業着手日、事業完了日を記載。												
事業の名称	令和２年度				令和３年度				令和４年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
スロープ付タクシー車両の導入（アシナ）	交付決定後着手 3月31日完了 ●————●											
スロープ付タクシー車両の導入（中国）	交付決定後着手 3月31日完了 ●————●											
7. 協議会の開催状況と主な議論												
・令和２年６月４日 協議会書面開催にて当該計画について合意。												
8. 利用者等の意見の反映												
・（一社）広島県タクシー協会に対し、福祉タクシー車両の台数を増やして欲しいとの要望があった。												

9. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	広島県地域政策局地域力創造課
関係市区町村	府中市
交通事業者・交通施設管理者等	西日本旅客鉄道(株)岡山支社、(株)中国バス、中国タクシー(株) (一社) 広島県タクシー協会東部支部、協和元気センター 広島県東部建設事務所、府中警察署、府中市建設部
地方運輸局	中国運輸局広島運輸支局
その他協議会が必要と認める者	福山市立大学教授、府中市老人クラブ連合会、府中市町内会連合会 府中市社会福祉協議会、私鉄中国地方労働組合中国バス支部

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 府中市府川町3 1 5
(所 属) 府中市建設部都市デザイン課
(氏 名) 山田 圭太
(電 話) 0847-43-7159
(e-mail) tokei@city.fuchu.hiroshima.jp

第４号議案 協和元気タクシーの運行実施

《提案理由》

協和地区において道路運送法第７８条第２号による登録申請を行い令和２年４月より、自家用有償旅客運送を行っている地域団体、協和元気センターが本年度、一般社団法人化した事を受け、運行主体変更に伴い、中国運輸局へ再度、自家用有償旅客運送の登録申請を行う。このことについて、運行内容について再度、本協議会に諮るべく提案する。

1) 運送主体

名称：一般社団法人 協和元気センター

住所：広島県府中市木野山町 2 2 9-2

代表：田原 輝巳

2) 登録番号

中広公第 2 号（令和 2 年 2 月の登録時点の登録番号）

3) 自家用有償旅客運送の種別

交通空白地有償運送

5) 運送の区域

協和地区（府中市阿字町・木野山町・行滕町・斗升町）の全域（次頁参照）

対象地域を越えた運行はしないものとする

6) 運行状況

運行ルートは定めず、区域内を予約に応じて運行する

7) 運賃

乗車距離に関係なく、1 人あたりの利用料金は次のとおり。

区 分	料金／1 乗車	備 考
一 般	3 0 0 円	・小学生以上
幼 児	無 料	・幼児とは小学校入学前の子で保護者同伴での乗車の場合に限る。 ・幼児のみでの乗車の場合は一般の料金とする。

8) 運送しようとする旅客の範囲

府中市阿字町、木野山町、行滕町、斗升町の住民で事前に旅客の運送登録をした者

- 路線バス「府中一上下線」

50

資料3

令和3年度第3回 府中市地域公共交通活性化協議会

説明用資料

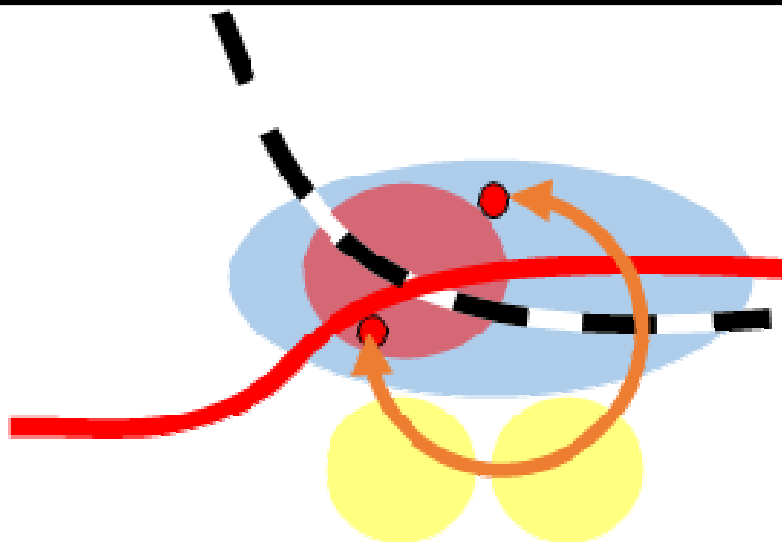
令和3年12月21日(火)14時00分
府中市役所4階 第一委員会室

第1号議案 路線バス再編

【路線再編のイメージ】

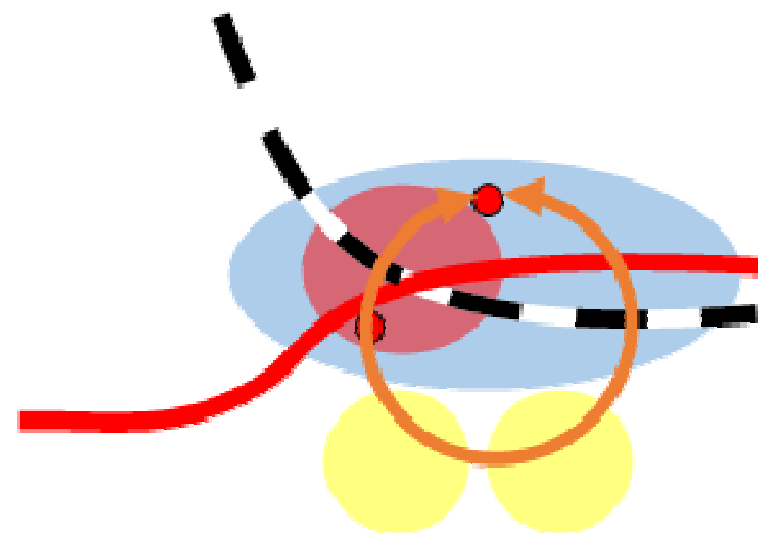
① 郊外連絡型

- 郊外の住宅地と乗換拠点を結ぶ
- 市街地内部はぐるっとバスに乗換え
- 乗継ダイヤ、割引制度の設定が必要



② 市街地乗り入れ型

- 市街地中心部まで乗り入れる循環型運行
- 直通で市街地内部まで行けるメリット
- 一周の所要時分や運行経費が増える傾向



【方針】①「**郊外連絡型**」の路線で設計

【理由】・ぐるっとバスとの連携を強め、交通網としての利便性を高める

・交通空白地の解消と路線重複の整理を同時に進めて、持続的な交通網を構築する

【再編対象の系統】



栗柄線

- 経路 目崎車庫一道の駅びんご府中
—府中市民病院—登呂茂口
- 本数 平日:14本
土曜:14本
日祝:10本
- 時分 片道22分

南宮台団地線

- 経路 大門—府中東高校—鵜飼—大門
大門—大池—鵜飼—大門
- 本数 平日:10本
土日祝:5本
- 時分 片道33分(大門→鵜飼→大門)

【再編後の系統①】



—— 土生・栗柄線

- 経路 道の駅びんご府中—府中東高校
登呂茂口—府中市民病院
- 本数 平日:12本
土日祝:8本
- 時分 片道35分

【再編後の系統②】



—— 南宮台団地線

○経路 大門—府中東高校—鶉飼—大門
 ○本数 平日:3本
 土日祝:0本(運休)
 ○時分 33分



○近隣の施設等
栗柄町西部の住宅地

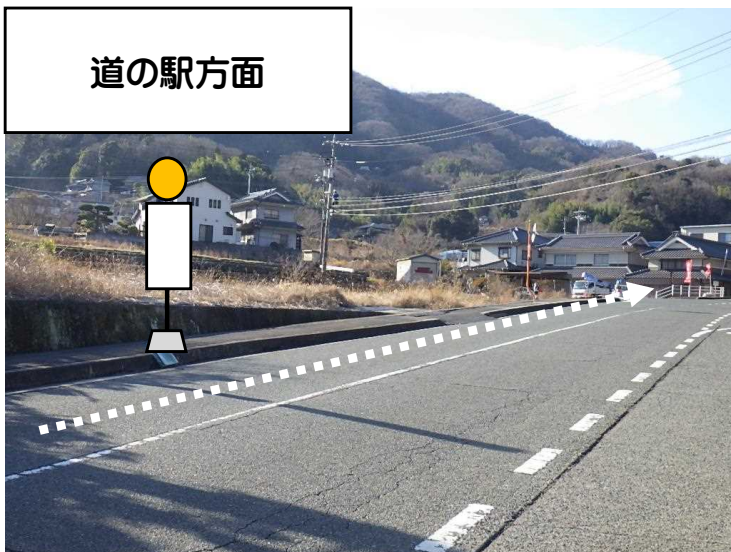
○近隣の施設等
栗生保育所
せおクリニック
セブンイレブン備後府中栗柄町店

13 名字大門別れ

市民病院方面

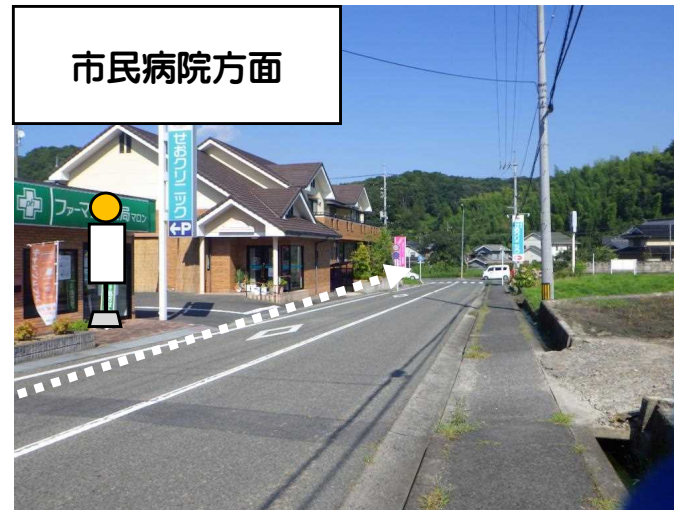


道の駅方面

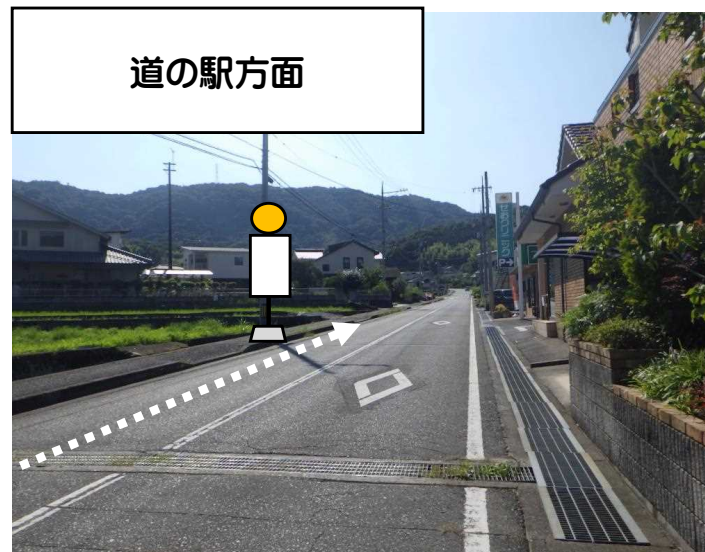


14 栗生保育所入口

市民病院方面



道の駅方面



【移設・ポール増設する停留所】



6 大池 (停留所移設)

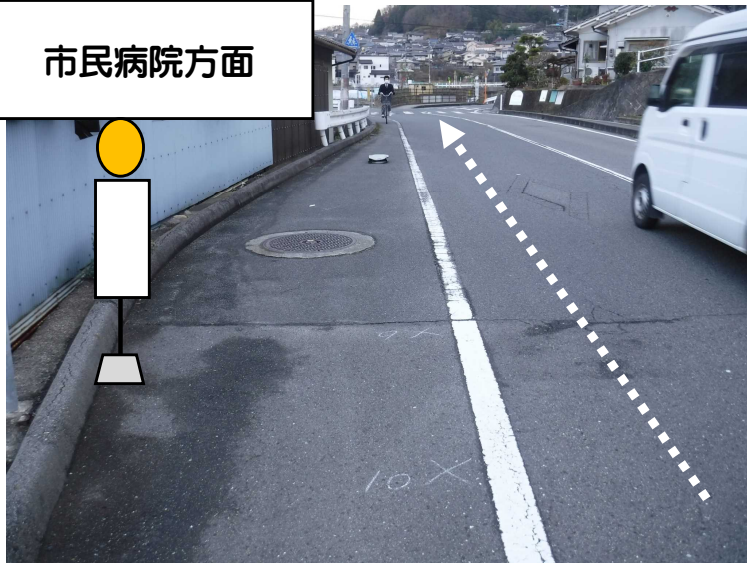
- 移設理由
路線の一部廃止に伴い影響する
バス停の乗降場所を確保するため

24 府中警察署前 (ポール増設)

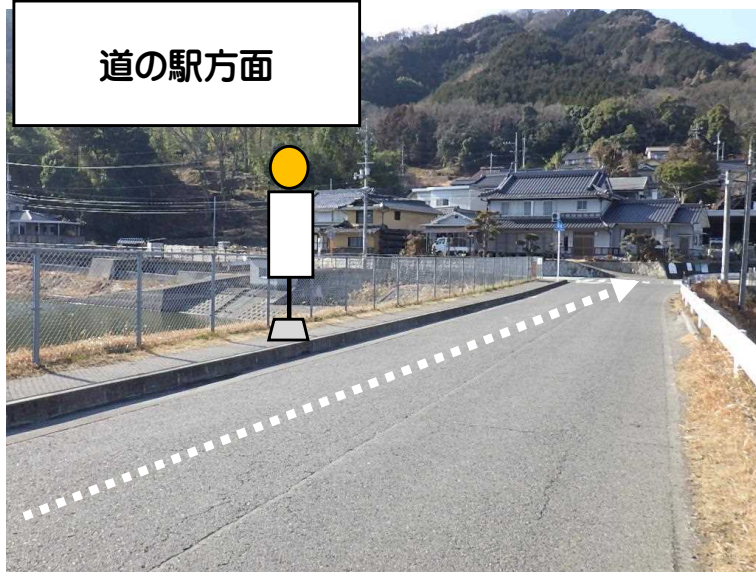
- 移設理由
新規経路上に乗降場所がないため

6 大池

市民病院方面

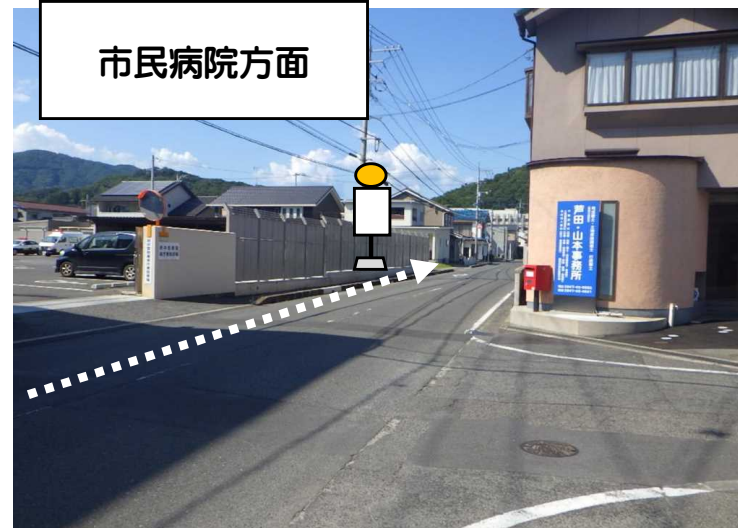


道の駅方面

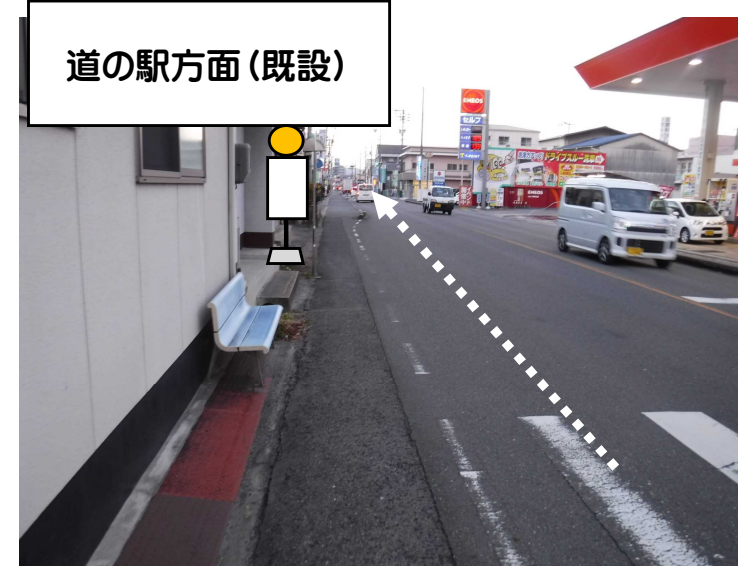


24 府中警察署前

市民病院方面



道の駅方面(既設)



【時刻表(土生・栗柄線)】

■ 平日ダイヤ

○道の駅びんご府中→府中市民病院							○府中市民病院→道の駅びんご府中						
ぐるっと右	8:42	10:02	11:22	13:22	15:22		ぐるっと右		9:00	10:20	12:20	14:32	16:20
ぐるっと左	8:22	10:02	10:52	13:22	15:02		ぐるっと左	7:52	8:42	10:22	12:02	14:20	16:12
道の駅	8:45	10:05	11:35	13:35	15:30	17:45	市民病院	8:00	9:22	10:42	12:35	14:40	16:25
府中東高校	8:53	10:13	11:43	13:43	15:38	17:53	扇橋	8:08	9:30	10:50	12:43	14:48	16:33
扇橋	9:07	10:27	11:57	13:57	15:52	18:07	府中東高校	8:23	9:45	11:05	12:58	15:03	16:48
市民病院	9:20	10:40	12:10	14:10	16:05	18:20	道の駅	8:35	9:57	11:17	13:10	15:15	17:00
ぐるっと右	9:40	11:00	12:20	14:20	16:20		ぐるっと右	8:42	10:02	11:22	13:22	15:22	
ぐるっと左	9:32	11:12	12:52	14:32	16:12		ぐるっと左	9:12	10:02	11:42	13:22	15:52	

【時刻表(土生・栗柄線)】

■ 土曜休日ダイヤ

○道の駅びんご府中→府中市民病院					○府中市民病院→道の駅びんご府中				
ぐるっと右	8:02	10:02	12:02	14:42	ぐるっと右	9:00	10:20	12:20	15:22
ぐるっと左	8:22	10:02	11:42	15:02	ぐるっと左	8:42	10:22	12:02	15:40
道の駅	8:30	10:05	12:05	15:05	市民病院	9:10	10:42	12:42	15:45
府中東高校	8:38	10:13	12:13	15:13	扇橋	9:18	10:50	12:50	16:53
扇橋	8:52	10:27	12:27	15:27	府中東高校	9:33	11:05	13:05	16:08
市民病院	9:05	10:40	12:40	15:40	道の駅	9:45	11:17	13:17	16:20
ぐるっと右	9:40	11:00	13:00	16:20	ぐるっと右	10:02	11:22	13:22	
ぐるっと左	9:32	11:12	12:52	16:12	ぐるっと左	10:02	11:42	13:22	16:42

【時刻表（南宮台団地線）】

■ 平日ダイヤ

○大門—大門—府中東高校—鶺鴒—大門				
大門	7:23	7:58	大門	17:15
道の駅びんご府中	7:35	8:11	府中東高校	17:20
鶺鴒	7:39	8:14	府中駅前	17:28
府中駅前	7:42	8:17	鶺鴒	17:31
府中東高校	7:49	8:24	道の駅びんご府中	17:34
大門	7:56	8:31	大門	17:48
※福塩線 発時刻 鶺鴒(府中行)	7:34	8:04	※福塩線 発時刻 鶺鴒(福山行)	17:44

【運賃】(土生・栗柄線、南宮台団地線共通)

○基本運賃

大人……………200円均一

こども……………100円均一 (小学生以下)

幼児……………無料 (未就学児。2人目からは100円)

手帳保持者…100円 (身体・療育・精神保健手帳を持つ人)

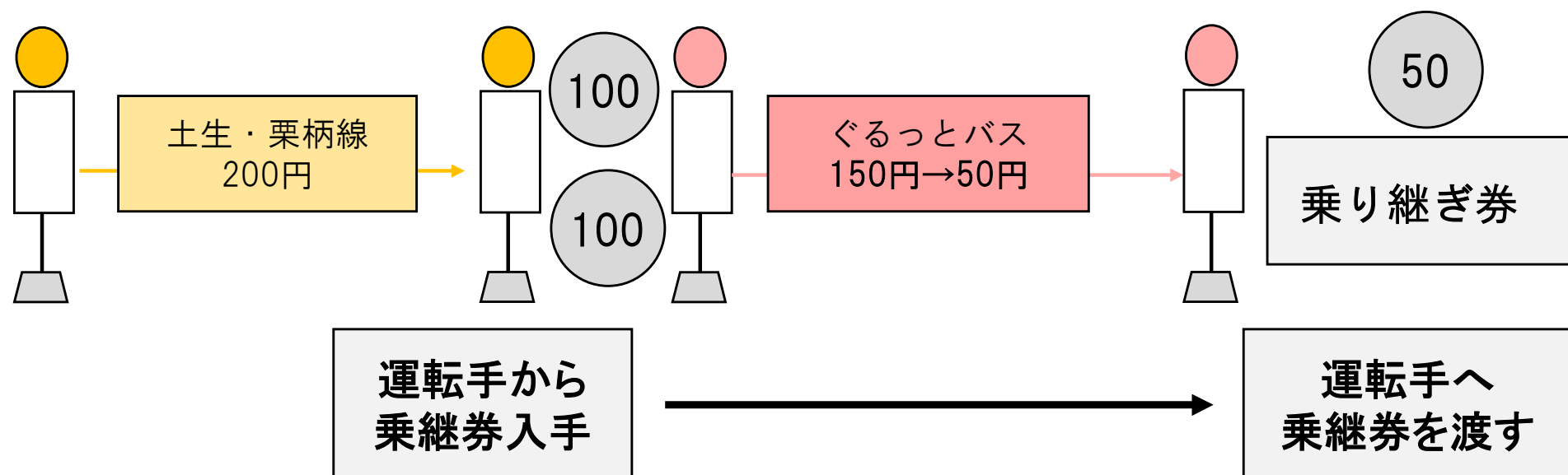
○乗継割引

対象者:「土生・栗柄線」と「ぐるっとバス」を乗り継ぐ人

発行場所:対象路線のバス車中(運転手に申告して「乗継券」を受け取る)

割引金額:乗り継いだ先のバス運賃を100円値引き

(ぐるっとバス:150円→50円 土生・栗柄線:200円→100円)



第2号議案

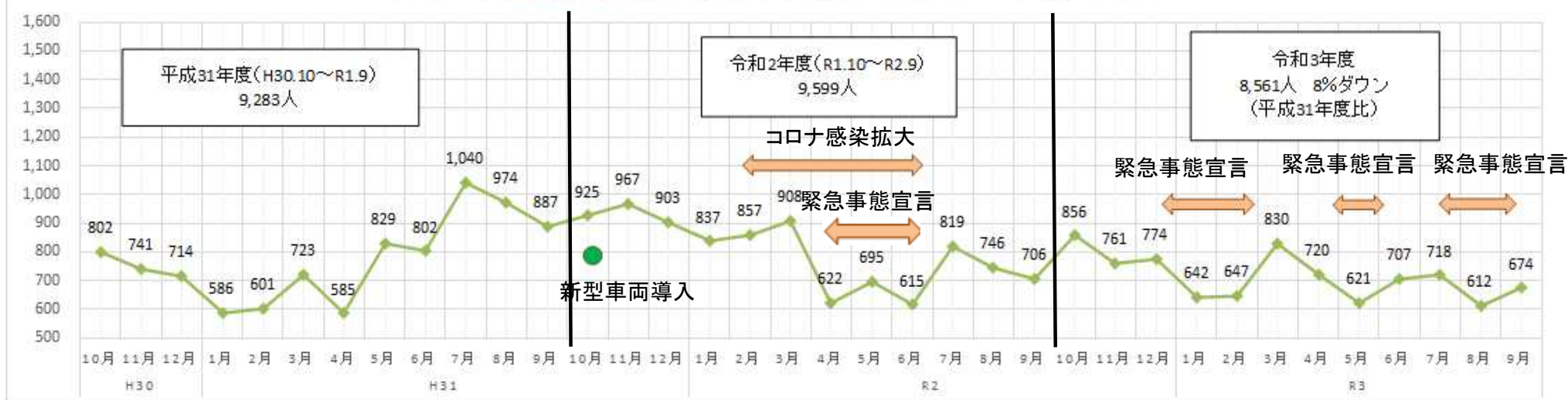
地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金・事業評価(案)

府中ぐるっとバス 最近3ヶ年の利用状況

循環バス右まわり乗客推移(平成30年10月～令和3年9月)



循環バス左まわり乗客推移(平成30年10月～令和3年9月)



次年度(令和4年10月～令和5年9月)の利用目標

○コロナ前の利用者数を基準に目標を定める

- ・右まわり・・・16,000人／年
- ・左まわり・・・10,000人／年

○目標達成に向けた取組

- ・既存路線再編によって、ぐるっとバスへの乗換えを促進
- ・年少者と保護者を対象とした利用促進企画の実施(継続)
- ・沿線商業施設と連携したポイントカードの発行(継続)

第3号議案

地域公共交通バリア解消促進等事業・事業評価(案)

第4号議案

協和元気タクシーの運行実施

自家用有償旅客運送とは

○既存のバスやタクシーによる輸送サービスが困難な場合に、道路運送法の登録を受けて実施される。

○自治体、NPO等が主体となり、自家用車を用いて運行する。

○府中市内では、令和2年2月に交通空白地有償運送として登録された「協和元気タクシー」が運行されている。

協和元気タクシー

- 運行区間・・・協和地区全域(阿字町・木野山町・行滕町・斗升町)
- 運行方式・・・特定のルートを設定せず、予約に応じて区域内運行
- 乗車運賃・・・1回300円



運送に使われる自動車(車いすも乗車可能)