

令和4年度

第1回府中市地域公共交通活性化協議会

開催次第

令和4年5月26日（木）午前10時00分～
府中市役所4階 第一委員会室

1. 開会

2. 議事

第1号議案 令和3年度活動報告

第2号議案 令和3年度決算報告

第3号議案 令和4年度活動計画（案）

第4号議案 令和4年度予算（案）

第5号議案 令和4年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

3. 報告事項

4. その他

5. 閉会

【配布資料】

資料1 府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿／配席図

資料2 令和4年度第1回府中市地域公共交通活性化協議会－議案

資料3 令和4年度第1回府中市地域公共交通活性化協議会－資料

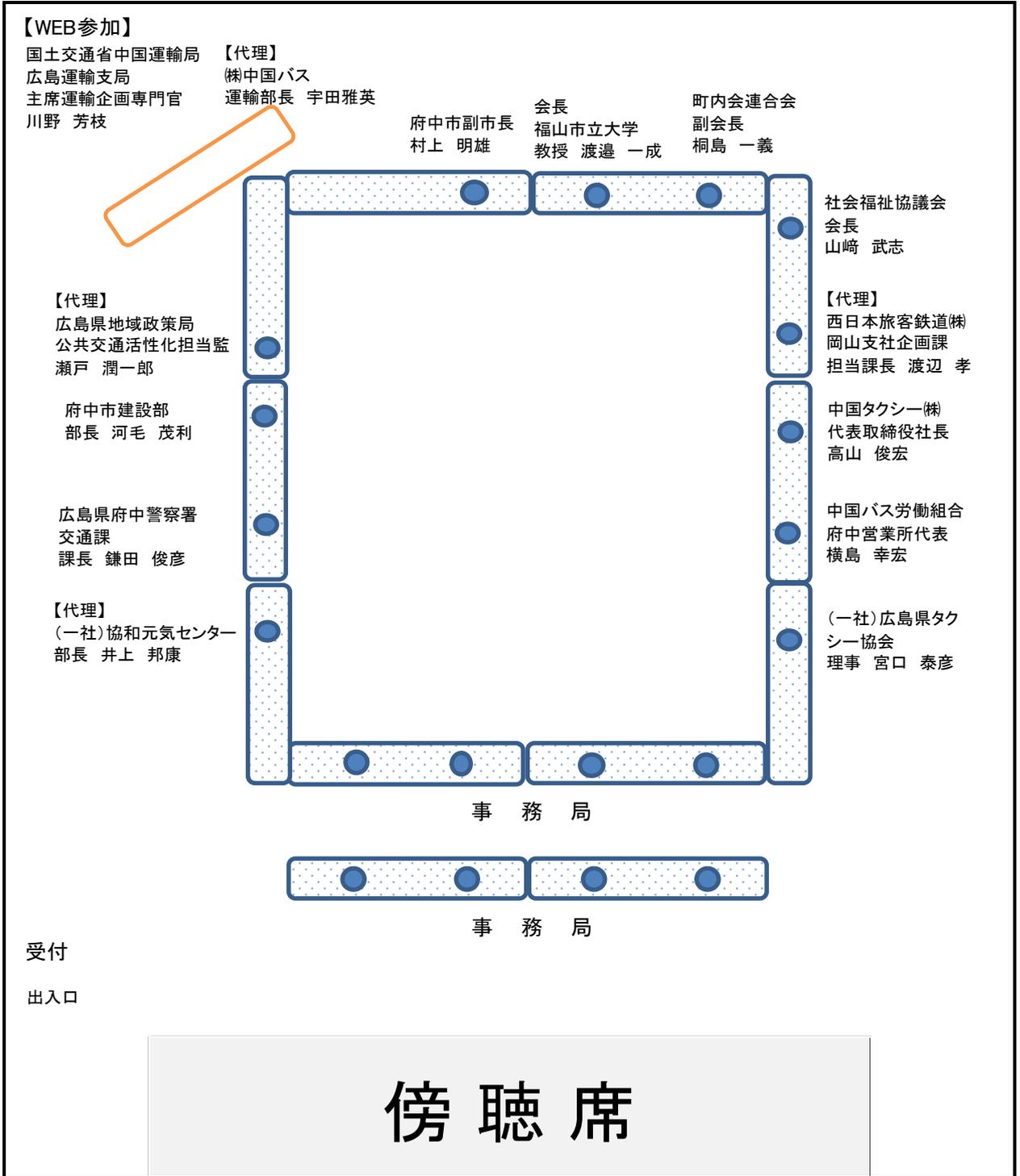
資料4 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

資料5 府中市における市内路線バスの運行状況について

府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿

区 分		所 属	役 職	氏 名	備 考	協 議 会
市長又は市長が 指名する者	市	府中市	副市長	村上 明雄		
住民又は 利用者代表	市民・利用者	府中市 老人クラブ連合会	会長	大久保 富秋	欠 席	
		府中市 町内会連合会	副会長	桐島 一義		監 査
		府中市 社会福祉協議会	会長	山崎 武志		監 査
鉄道事業者	事業者代表	西日本旅客鉄道(株) 岡山支社 企画課	課長	桐畑 修一	(代理) 企画課 担当課長 渡辺 孝	
一般旅客自動車 運送事業者	事業者代表	(株)中国バス	代表 取締役	渡邊 寛人	(代理)【WEB】 運輸部長 宇田 雅英	副会長
		中国タクシー(株)	代表 取締役 社長	高山 俊宏		
	事業者団体 代表	(一社)広島県 タクシー協会	理事	宮口 泰彦		
自家用有償旅客運送を 実施する団体	実施団体代表	(一社)協和元気セン ター	副会長	澤田 一正	(代理) 部長 井上 邦康	
一般旅客自動車運送事業 者の事業用自動車の運転 者が組織する団体	労組代表	中国バス労働組合	府中営 業所 代 表	横島 幸宏		
中国運輸局 広島運輸支局長又はその 指名する者	運輸行政	中国運輸局 広島運輸支局	首席運 輸企画 専門官	川野 芳枝	【WEB】	
広島県知事又は その指名する者		広島県地域政策局 交通対策担当	担当 課長	藤井 剛	(代理) 公共交通活性化担当監 瀬戸 潤一郎	
道路管理者	国道・県道 道路管理者	広島県 東部建設事務所	所 長	古川 信博	欠 席	
	市道 道路管理者	府中市建設部	部 長	河毛 茂利		
府中警察署長 又はその指名する者	交通管理者	府中警察署 交通課	課 長	鎌田 俊彦		
学識経験者		福山市立大学	教 授	渡邊 一成		会長

会場 庁舎4階 第一委員会室



令和4年度

第1回府中市地域公共交通活性化協議会

議案

令和4年5月26日

目次

第1号議案 令和3年度活動報告 (議案集参照)	1
第2号議案 令和3年度決算報告 (議案集参照)	13
第3号議案 令和4年度活動計画(案) (議案集参照)	17
第4号議案 令和4年度予算(案) (議案集参照)	23
第5号議案 令和4年度地域内フィーダー系統確保維持計画(案) (議案集・第5号議案参考資料参照)	27

第1号議案 令和3年度活動報告

第1号議案 令和3年度活動報告

1. 府中市地域公共交通活性化協議会の開催

【第1回】令和3年5月26日（水）14時00分～

- 第1号議案 令和2年度事業報告
- 第2号議案 令和2年度決算報告
- 第3号議案 令和3年度事業計画（案）
- 第4号議案 令和3年度予算（案）
- 第5号議案 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）
- 第6号議案 令和3年度生活交通改善事業計画（案）

【第2回】令和3年11月2日（火）10時00分～

- 協議・報告 路線バス再編について

【第3回】令和3年12月21日（火）14時00分～

- 第1号議案 バス路線再編（案）
- 第2号議案 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金・事業評価（案）
- 第3号議案 地域公共交通バリア解消促進等事業・事業評価（案）
- 第4号議案 協和元気タクシーの運行実施

2. 公共交通の利便性向上および利用促進に向けた取組

(1) 効率的なバス路線の見直し実施（網計画事業 5,12）

土生地区のバス路線（大門～府中鶉飼循環線）及び栗柄地区のバス路線（目崎車庫～登呂茂口）の2路線を統合し、市民や来訪者の移動サービスを高めると共に、将来的に持続可能な交通網を形成することを目的とした路線再編を実施した。また、他路線との接続の利便性を向上させるために、均一制運賃及び乗り継ぎ割引制度も併せて実施した。



【運賃制度】 土生栗柄線、南宮台団地線ともに均一運賃

【運賃】 大人200円、小人100円、手帳100円

【乗継制度】

○ぐるっとバス 右まわり 左まわり

乗り継ぐ方はぐるっとバス運賃を100円割引の50円をご利用できます
※こども運賃の乗継割引はございません。
ご了承ください

○乗継割引のご利用方法
ぐるっとバスから土生栗柄線もご利用いただけます。

①降車時に運賃を支払う
②運転手から「乗継券」を受け取る。
③「乗継券」と割引運賃を支払う

【開通式】 令和4年4月2日（土）午前10時～午前10時30分

地元町内会主催による、土生栗柄線の開通を祝う開通式を栗柄町バス停で実施した。



（2）路線バスの利用意識向上に向けた取組（網形成計画施策：12）

①府中一上下線ワンコインバス及び循環バス利用報告

○ワンコインバス制度の概要

下記の区間を対象に、現金で乗車した者は500円を運賃の上限とし、差額を負担する。

対象となる路線	対象となる区間	上限運賃
道の駅びんご府中一上下駅前	全区間	500円

※子供運賃は最大で500円を超えないため適用しない

【表 1】ワンコインバス制度年度別利用実績

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R1年度	442	413	450	489	398	414	410	330	463	321	325	364	4,819
R2年度	235	230	317	550	366	343	357	343	346	295	300	328	4,010
R3年度	326	280	301	308	449	318	449	426	444	317	367	390	4,375

【表 2】府中一上下線年度別利用実績（ワンコインバス制度利用者含む）

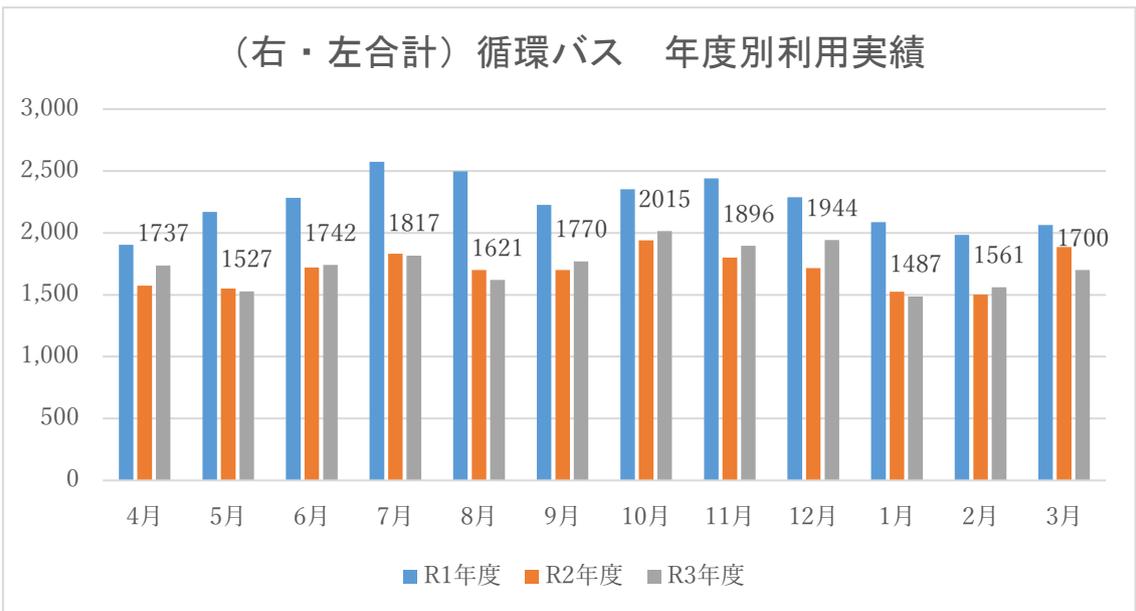
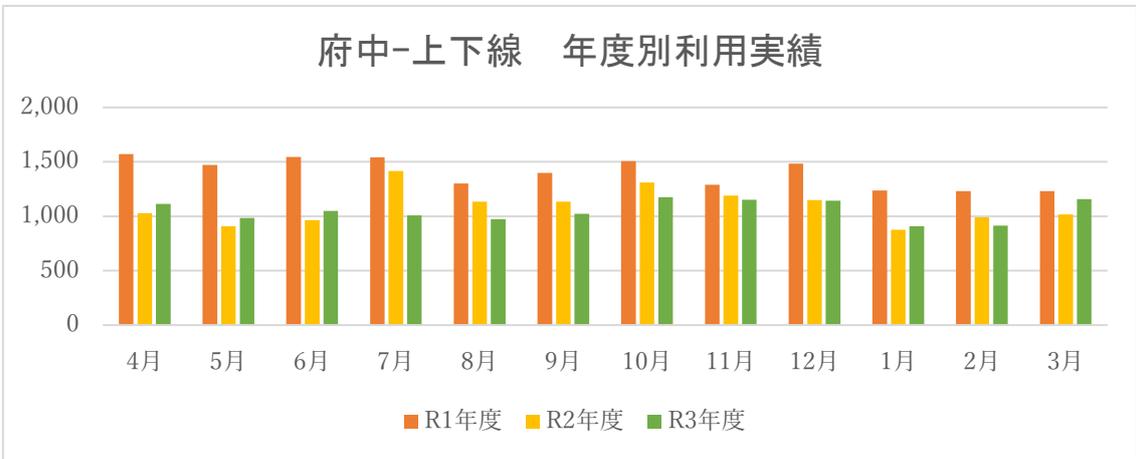
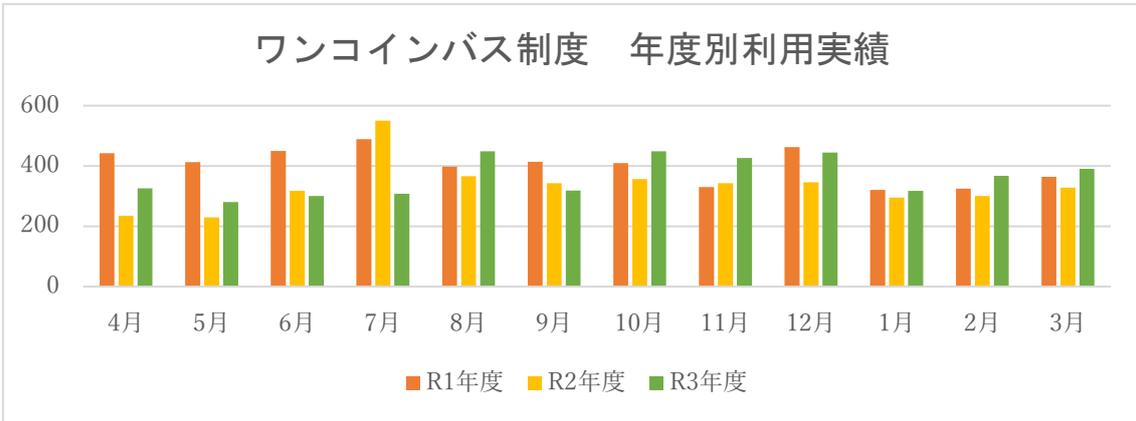
年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R1年度	1,571	1,472	1,545	1,541	1,300	1,399	1,506	1,291	1,482	1,236	1,232	1,230	16,805
R2年度	1,030	907	964	1,415	1,133	1,134	1,310	1,189	1,149	876	991	1,016	13,114
R3年度	1,113	986	1,048	1,008	972	1,022	1,176	1,151	1,144	908	915	1,159	12,602

【表 3】市街地循環バス右まわり年度別利用実績

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R1年度	1,319	1,342	1,482	1,534	1,523	1,339	1,427	1,474	1,385	1,249	1,127	1,156	16,357
R2年度	951	856	1,107	1,012	955	994	1,083	1,041	942	882	854	1,057	11,734
R3年度	994	906	1,010	1,071	972	1,076	1,229	1,136	1,179	923	938	922	12,356

【表 4】市街地循環バス左まわり年度別利用実績

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R1年度	585	829	802	1,040	974	887	925	967	903	837	857	908	10,514
R2年度	622	695	615	819	746	706	856	761	774	642	647	830	8,712
R3年度	743	621	732	746	649	694	786	760	765	564	623	778	8,461



②路線バスのデコレーション企画の実施

たんぼぼ園、広谷、上下保育所において、路線バスのデコレーション企画を実施した。

【循環バス右まわり】

○七夕デコレーション企画

実施日：6月25日（金）

実施会場：たんぼぼ園保育所（府川町）

運行期間：7月21日まで

園児の保護者を対象に上記期間有効の無料乗車券を配布。



○クリスマスデコレーション企画

実施日：12月2日（木）

実施会場：府中市立広谷保育所（広谷町）

運行期間：12月25日まで

園児の保護者を対象に上記期間有効の無料乗車券を配布。

【府中ー上下線】

○クリスマスデコレーション企画

実施日：12月6日（月）

実施会場：府中市立上下保育所（上下町）

運行期間：12月25日まで

園児の保護者を対象に上記期間有効の無料乗車券を配布。



（3）ノーマイカー運動の実施（網形成計画施策：14）

公共交通を利用する機会が少ない働く世代に対し、通勤手段や休日の外出方法を見直してもらい公共交通機関の利用につなげるため、市役所職員を対象としたノーマイカー運動を試行した。

項目	内容
対象者	府中市に勤務する全庁員（庁外職場を含む）
参加方法	移動手段をマイカーから転換した回数を計測
開始	令和3年8月
その他	・通勤手段に限らず、休日の移動手段転換も、公共交通の利用促進効果があるので参加回数にカウントする ・毎月第4金曜日を「ノーマイカー運動参加基準日」に設定。庁内掲示板等で呼び掛け。

③八田原トンネルイルミネーション

概要：府中市～世羅町の八田原トンネル内部をレーザー光線で彩り「列車に乗って見に行く」企画として、鉄道の乗車を促進した。

期間：令和3年12月24日～令和4年3月31日

開始式典：12月24日（金）・25日（土）に上下駅前で記念式典を実施した。



(5) 利用しやすい公共交通環境の整備（網形成計画施策：4、7、8）

令和元年度に府中市内の路線バスICカード化100%を達成し、市内タクシー事業者も一部で交通系ICカード対応を開始している。交通分野における地域のIC乗車券対応化は広がりつつあり、基幹路線である福塩線のIC乗車券導入に向けて、引き続き交通事業者と協議を行う。

(6) 広島空港アクセス整備の調査研究（網形成計画施策：2）

府中市から広島空港へのアクセスは高速バス「リードライナー」から高坂BSでリムジンバスに乗り換える必要がある現況を解消するアクセス手段の検討については、広島空港定額タクシーの利用状況について、市内タクシー事業者に対し聞き取りを実施した。

新型コロナウイルス感染症の影響による航空需要の減退、空港アクセスを担うリムジンバスの減便並びに運休している状況を鑑み、移動ニーズ等については継続的な調査を行う。

(7) 乗継割引・企画乗車券等の整備（網形成計画施策：6）

土生栗柄線の開通にあわせて、他路線との接続の利便性を向上させるために、均一制運賃及び乗り継ぎ割引制度を実施した。

今後も、利用者の利便性向上のため、乗換時の運賃の見直しや循環バスの1日券、回数券等の整備について、交通事業者と協議を進める。

(8) 利用者、乗務員に配慮した新型車両の導入に係る取組

（網形成計画施策：15）（未実施）

全国的に、自動運転を含めた新たな技術の検証が進みつつある。今後も、同様の技術や取組について、調査を進める。

(9) 交通結節点等の環境整備（網形成計画施策：8-1）

手狭なロータリー、駐車場不足等の課題がある府中駅前周辺を整備し利便性向上を図る取組については、令和3年度「府中駅周辺整備計画に伴う府中駅構内測量業務」を実施した。

(10) わかりやすい交通情報等の提供（網形成計画施策：4）

地域住民や来訪者が地域公共交通を利用しようと思うような「わかりやすい情報」を提供するため、令和3年11月より本格始動した情報共有アプリ『My府中』において、公共交通機関のリンクを掲載し情報提供を促進した。



(11) 新型コロナウイルス感染症に対する交通事業者支援の取組

市民の日常生活に必要不可欠な市内のバス事業者及びタクシー事業者を対象として、新型コロナウイルス感染症の感染拡大を防止するための対策の実施に必要な経費に対し、府中市新型コロナウイルス対策交通事業者感染拡大防止支援助成金を臨時的に交付した。

第2号議案 令和3年度決算報告

第2号議案 令和3年度決算報告

令和3年度決算

歳入

款	項	目	予算額	決算額	備考
負担金	負担金	負担金	221,000	221,000	府中市補助金
繰越金	繰越金	繰越金	435,902	435,902	前年度繰越金
諸収入	諸収入	諸収入	0	4	預金利息
計			656,902	656,906	

歳出

款	項	目	予算額	決算額	備考
運営費	会議費	会議費	244,320	118,460	協議会委員報酬
	事務費	事務費	160,000	5,250	切手・乗車券等
事業費	事業費	事業費	200,000	19,825	ぐるっとバスなど 飾り付け費
予備費	予備費	予備費	52,582	0	
計			656,902	143,535	

収入総額 656,906 円 — 支出総額 143,535 円 = 513,371 円は、次年度に繰り越します。

会計監査報告

令和3年度府中市地域公共交通活性化協議会収支決算について監査を行った結果、関係諸帳簿は遺漏なく適正に処理されていたのでこれを報告します。

監査を実施した日 令和4年5月18日

監事 桐島一義 

監事 山崎武志 

第3号議案 令和4年度活動計画（案）

第3号議案 令和4年度活動計画（案）

令和4年度活動計画（案）

府中市において、生活路線バスの利用者は一部路線では増加がみられるものの、全体では減少傾向にある。また、世界的に拡大する新型コロナウイルス感染症の影響がこの傾向に拍車をかけていると共に、確保維持に要する行政負担は増加傾向です。

府中市では、中心部に位置するJR府中駅及び道の駅びんご府中を交通結節拠点とし、鉄道・高速バスなどの広域交通と路線バス・循環バスを結ぶネットワーク型コンパクトシティを都市づくりの目標に掲げている。高齢者などの交通弱者や中山間地域の住民が、便利で安心な公共交通を利用し、今後も安心した生活が続けられるためにも、引き続き公共交通の利便性向上を図ります。

1. 活性化協議会の開催

地域の実情に即した輸送サービスについて審議し決定するため、本協議会を適切かつ適正に開催し運営を行う。

広島県が策定する広島県地域公共交通ビジョン（策定期間：令和4年度～5年度）について、県内23市町に設置している地域公共交通会議を広島県公共交通協議会の部会として位置づけ、10月（予定）以降に素案を各市町の地域公共交通会議で提示し、議論を行う予定です。

令和4年度は府中市地域公共交通活性化協議会を4回程度の開催を予定する。

2. 地域公共交通計画の策定

令和2年11月27日に「持続可能な運送サービスの提供の確保に資する取組を推進するための地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律」が施行され、地域公共交通網形成計画に代わり地域公共交通計画が規定されました。

本協議会においても、既存計画である「府中市地域公共交通網形成計画」の対象期間が令和5年度までとなっていることから、令和5年度に府中市地域公共交通計画（仮称）の策定に取り組む予定であり、業務委託する事業者を選定するため令和4年度中に業務委託プロポーザルを実施予定です。

3. 公共交通の利便性向上と利用促進のために実施・検討する取組

(1) 効率的なバス路線の見直し実施（網計画事業1、5、12）（継続）

南宮台団地線と栗柄線の2路線を統合し路線再編を実施しましたが、市民や来訪者の移動サービスを高めることができているのか、利用状況を継続的に把握し、見直し効果を検証していきます。

また、路線の再編だけでなく、鉄道とバス、バスとバスが相互に乗り換えしやすく、公共交通利用の際のストレスを少なくするよう、各運行事業者と連携を図りながらダイヤの再編について検討します。

(2) 路線バスの利用意識向上に向けた取組（網形成計画施策：12）（継続）

府中一上下線のワンコインバス制度は継続して実施します。

また、ぐるっとバスや路線バスについては、季節に合わせたデコレーションを行うなど、利用者に公共交通が身近に感じてもらう企画を実施します。

高齢者を対象とした出前講座メニューを作成するなど、バスの乗り方を知ってもらうことで、公共交通を利用する機会を創出するよう、バスの乗り方教室などをバス運行事業者と連携して実施します。

(3) ノーマイカー運動の実施（網形成計画施策：14）（継続）

移動に関する行動の変容を促す施策として、市内事業所など関連機関へ取組を広げることを目標とし、市役所職員を対象に試行しているノーマイカー運動を継続して実施します。

本取組は通勤の移動手段に限定せず、普段の生活の中で無理なく公共交通を利用する機会の創出を図ることで公共交通の利用意識を向上させるとともに、環境（カーボンニュートラル）への配慮、健康増進、安全運転の推進等を図ります。

(4) 福塩線を活用した観光イベントの実施（網形成計画施策：3）（継続）

福塩線の利用促進を目的に、福塩線対策協議会及び交通事業者、関係部署との協議並びにイベント列車等を企画します。

単発のイベントに終わらず、継続的な利用促進につなげるため、県内の沿線自治体との連携を視野に鉄道利用促進施策を実施します。

(5) 利用しやすい公共交通環境の整備（網形成計画施策：4、7、8）（継続）

利用者にとってわかりやすい交通情報やマップ等の整備を交通事業者と連携して検討するとともに、作成したマップ等を府中市公式アプリ「My府中」への掲載し、情報提供を推進します。

また、交通系ICカードの導入や交通結節点の利用環境向上に向け、交通事業者等と協議を進めます。

(6) 乗り継ぎ割引・企画乗車券等の整備（網形成計画施策：6、13）（継続）

路線再編した土生栗柄線では、均一制運賃及び乗り継ぎ割引制度を実施しました。

循環バス2系統及び上下方面等の郊外路線を乗り継ぐ際はその都度、運賃が必要となる現状を見直し、乗り換え時の運賃の見直しや循環バスの1日券、回数券等の整備について、交通事業者と協議を進めます。

(7) 交通空白地解消に向けた取組（網形成計画施策9）（継続）

令和2年度に実施した中須地区における交通空白地解消の取組は、利用者数から判断し、本格実施には至らなかった。しかし、今後、高齢化の進展等で公共交通に対する需要は今後増加することが予想される。本格実施に至らなかった経緯を踏まえて、地域の実情に適した移動手段について、ヒアリング等を行い新たな施策の立案につなげる。

(8) 情報通信技術を活用した次世代交通の取組（継続）

複数の交通機関や付随するサービスを組み合わせ、検索、予約、決済等を一括で行う次世代交通の考え方（MaaS）に関しては、府中市において導入が可能な手段、方法について調査および研究を継続する。

(9) 新型コロナウイルス感染症に関する取組（継続）

令和3年度に引き続き、交通事業者の衛生対策、事業支援に関する必要な施策を実施し、市民の皆さんが安心・安全に乗車できる環境の整備並びに乗車方法等の周知に努める。

(10) 広島空港アクセス整備の調査研究（網形成計画施策：2）（継続）

当市周辺から広島空港を乗り換えなしで結ぶ高速アクセスについて、地域の移動量やニーズを調査の上、実現について検討します。

(11) 利用者、乗務員に配慮した新型車両の導入検討 （網形成計画の施策：15）（継続）

公共交通車両における乗務員の負担軽減、安全性の向上を目的とした技術や車両導入のための実態調査を図ります。

(12) 交通結節点等の環境整備（網形成計画施策：8-1）（継続）

府中駅は、手狭なロータリーや駐車場不足、広場の老朽化等、課題が多く存在します。府中駅前周辺の環境整備を進め利便性の向上を図るために、府中駅周辺整備計画に伴う基本計画を検討します。

第4号議案 令和4年度予算（案）

第4号議案 令和4年度予算（案）

歳入

款	項	目	予算額	備考
負担金	負担金	負担金	382,000	府中市補助金
繰越金	繰越金	繰越金	513,371	前年度繰越金
諸収入	諸収入	諸収入	4	預金利息
計			895,375	

歳出

款	項	目	予算額	備考
運営費	会議費	会議費	445,840	協議会委員報酬・交通費
	事務費	事務費	100,000	切手・乗車券代等
事業費	事業費	事業費	300,000	路線バス利用促進活動 材料・備品・報酬等
予備費	予備費	予備費	49,535	
計			895,375	

第5号議案 令和4年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

第5号議案 令和4年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

《目的》

府中市において、効果的で効率的な公共交通サービスを講じていくとともに、生活交通サービスの地域格差の是正を図るため、府中市循環バスの運行状況と利用状況に関する本計画を策定し、中国運輸局広島運輸支局へ提出する。計画の全体については第5号議案参考資料を参照、本頁では主な変更点を記載する。

《主な変更点》

1 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

○府中市循環バスの利用実態

年度別 利用者数	前年実績	現状値	目標値		
	令和2年度 R1.10～R2.9	令和3年度 R2.10～R3.9	令和5年度 R4.10～R5.9	令和6年度 R5.10～R6.9	令和7年度 R6.10～R7.9
右まわり	13,632人	11,888人	17,500人	18,000人	18,500人
左まわり	9,842人	8,545人	11,500人	12,000人	12,500人

○1便あたりの平均利用者

路線	現状値	目標値
	令和3年度	令和7年度
右まわり	3.2人	4.9人
左まわり	2.7人	3.9人

・右まわりにおける現状値と令和5年度の目標値は、コロナ禍以前の目標値を基準としているため6,000人の乖離がある。令和3年10月以降の利用実態として前年同月を上回っており、令和4年4月からは割引制度等を整備し、利用促進に努めることから、目標値は据え置きとした。

2 車両の取得に係る目標

・令和元年10月に導入した左まわりの新型車両について、左まわり1便あたりの平均利用者数を現状の2.7人から令和7年度までに3.9人へ増加させるよう、目標値を設定する。

3 府中市地域公共交通活性化協議会の開催状況の更新

令和3年度の府中市地域公共交通活性化協議会の開催記録を計画書へ反映した。

令和4年度第1回 府中市地域公共交通活性化協議会

令和4年5月26日(木)午前10時00分
府中市役所4階 第一委員会室

第1号議案 令和3年度活動報告

第2号議案 令和3年度決算報告

第3号議案 令和4年度活動計画(案)

第4号議案 令和4年度予算(案)

第5号議案 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)

第1号議案 **令和3年度活動報告**

第2号議案 **令和3年度決算報告**

第3号議案 **令和4年度活動計画(案)**

第4号議案 **令和4年度予算(案)**

第5号議案 **地域内フィーダー系統確保維持計画(案)**

1.府中市地域公共交通活性化協議会の開催

【第1回】令和3年5月26日(水)14時00分～

- 第1号議案 令和2年度事業報告
- 第2号議案 令和2年度決算報告
- 第3号議案 令和3年度事業計画(案)
- 第4号議案 令和3年度予算(案)
- 第5号議案 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)
- 第6号議案 令和3年度生活交通改善事業計画(案)

【第2回】令和3年11月2日(火)10時00分～

協議・報告 路線バス再編について

【第3回】令和3年12月21日(火)14時00分～

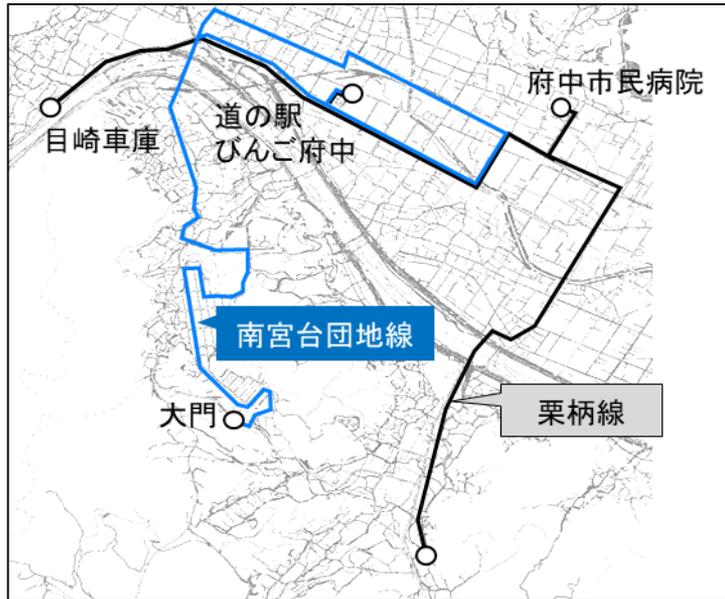
- 第1号議案 バス路線再編(案)
- 第2号議案 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金・事業評価(案)
- 第3号議案 地域公共交通バリア解消促進等事業・事業評価(案)
- 第4号議案 協和元気タクシーの運行実施

令和3年度は3回開催(うち書面審議1回開催)

2. 公共交通の利便性向上および利用促進に向けた取組

(1) 効率的なバス路線の見直し実施(網計画事業5,12)

旧ルート



※南宮台団地線は朝夕の時間帯に限り運行。

新ルート



2. 公共交通の利便性向上および利用促進に向けた取組

(1) 効率的なバス路線の見直し実施（網計画事業5,12）

○ぐるっとバス

右まわり

左まわり

乗り継ぐ方はぐるっとバス運賃を100円割引の
50円でご利用できます

※こども運賃の乗継割引はございません。

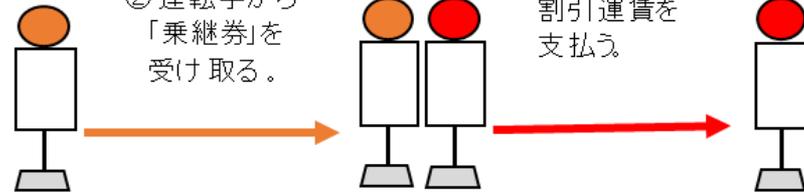
ご了承ください

○乗継割引のご利用方法

ぐるっとバスから土生栗柄線もご利用いただけます。

- ① 降車時に
運賃を支払う
- ② 運転手から
「乗継券」を
受け取る。

- ③ 「乗継券」と
割引運賃を
支払う



(2) 路線バスの利用意識向上に向けた取組(網形成計画施策:12)

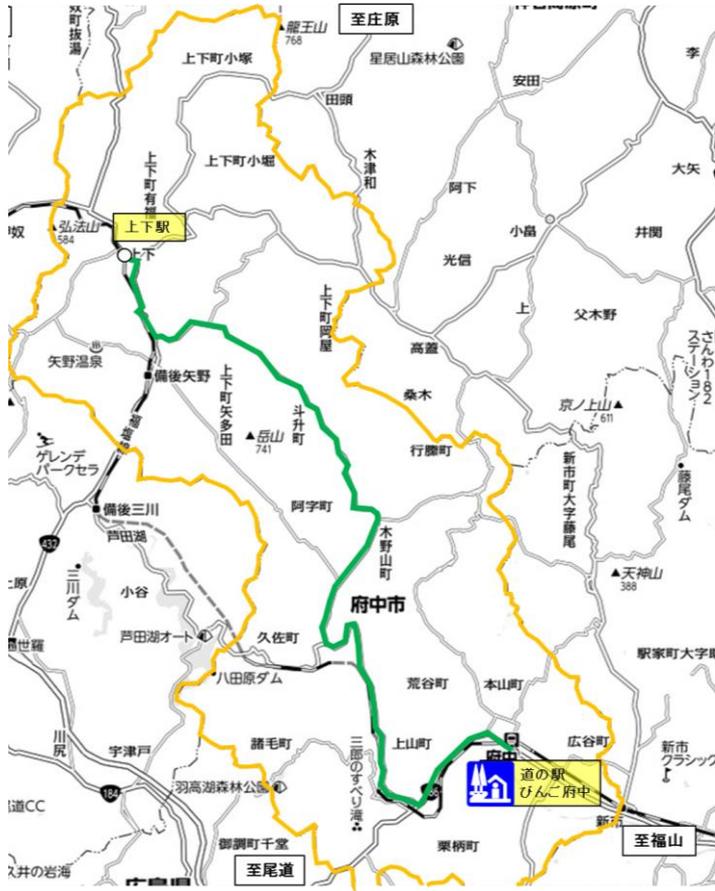
① 府中—上下線ワンコインバス及び循環バス利用報告

【対象路線・区間】

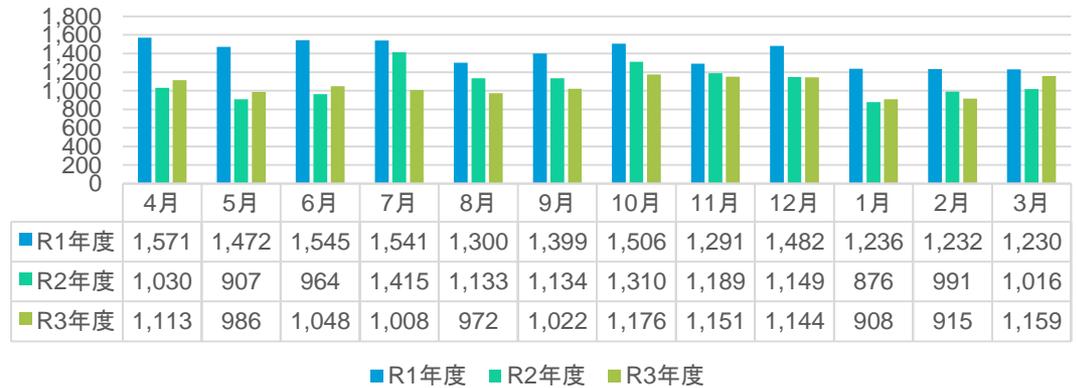
「道の駅びんご府中～上下駅前線」の全区間

【運賃の適用方法】

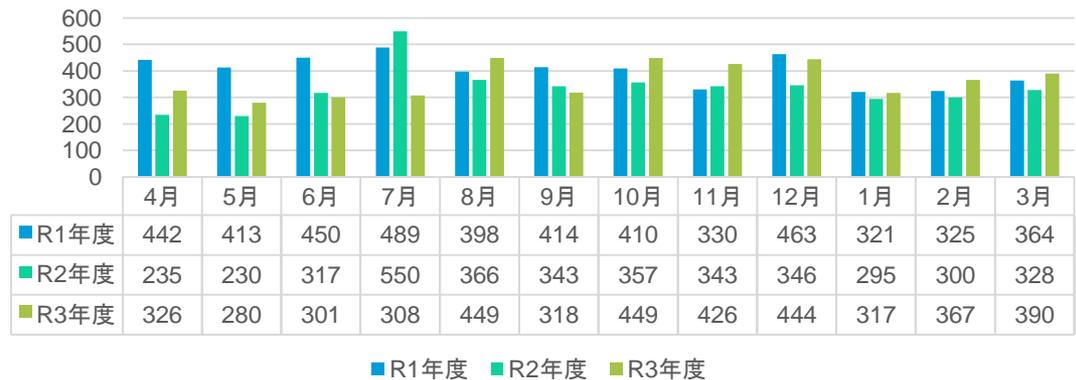
1乗車の運賃が500円を超えた場合に500円の運賃



府中-上下線 年度別利用実績



ワンコインバス制度 年度別利用実績



循環バス

〇ぐるっとバス(右まわり)実績

令和元年度	利用人数	令和2年度	利用人数	令和3年度	利用人数
4月	1,319	4月	951	4月	994
5月	1,342	5月	856	5月	906
6月	1,482	6月	1,107	6月	1,010
7月	1,534	7月	1,012	7月	1,071
8月	1,523	8月	955	8月	972
9月	1,339	9月	994	9月	1,076
10月	1,427	10月	1,083	10月	1,229
11月	1,474	11月	1,041	11月	1,136
12月	1,385	12月	942	12月	1,179
1月	1,249	1月	882	1月	923
2月	1,127	2月	854	2月	938
3月	1,156	3月	1,057	3月	922
合計	16,357	合計	11,734	合計	12,356

右まわり
全体 622人増加
月平均 52人増加

※平均利用者 令和元年度：1,363人／月 令和2年度：978人／月 令和3年度：1,030人／月

〇ぐるっとバス(左まわり)実績

令和元年度	利用人数	令和2年度	利用人数	令和3年度	利用人数
4月	585	4月	622	4月	743
5月	829	5月	695	5月	621
6月	802	6月	615	6月	732
7月	1,040	7月	819	7月	746
8月	974	8月	746	8月	649
9月	887	9月	706	9月	694
10月	925	10月	856	10月	786
11月	967	11月	761	11月	760
12月	903	12月	774	12月	765
1月	837	1月	642	1月	564
2月	857	2月	647	2月	623
3月	908	3月	830	3月	779
合計	10,514	合計	8,712	合計	8,461

左まわり
全体 251人減少
月平均 21人減少

※平均利用者 令和元年度：876人／月 令和2年度：726人／月 令和3年度：人／705月

〇ぐるっとバス(合計)実績

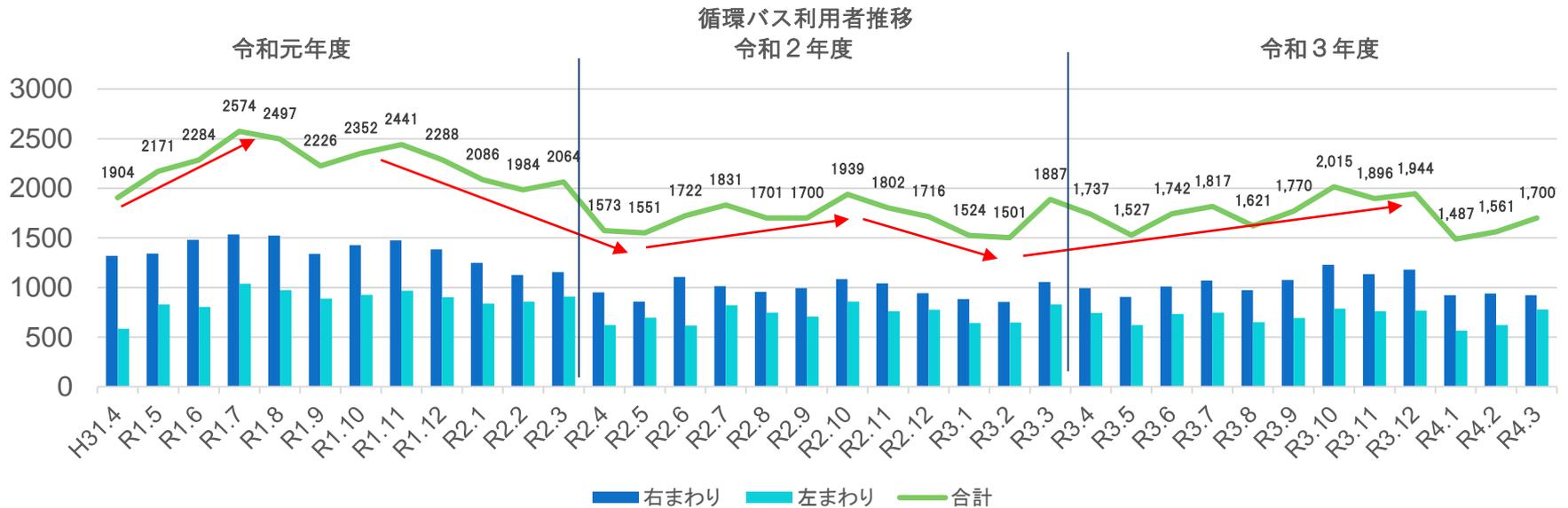
令和元年度	利用人数	令和2年度	利用人数	令和3年度	利用人数
4月	1,904	4月	1,573	4月	1,737
5月	2,171	5月	1,551	5月	1,527
6月	2,284	6月	1,722	6月	1,742
7月	2,574	7月	1,831	7月	1,817
8月	2,497	8月	1,701	8月	1,621
9月	2,226	9月	1,700	9月	1,770
10月	2,352	10月	1,939	10月	2,015
11月	2,441	11月	1,802	11月	1,896
12月	2,288	12月	1,716	12月	1,944
1月	2,086	1月	1,524	1月	1,487
2月	1,984	2月	1,501	2月	1,561
3月	2,064	3月	1,887	3月	1,700
合計	26,871	合計	20,446	合計	20,817

※月間平均利用者

●令和元年度：2,239人／月

●令和2年度：1,703人／月

●令和3年度：1,734人／月



(2) 路線バスの利用意識向上に向けた取組 (網形成計画施策: 12)

② 路線バスのデコレーション企画の実施



(3) ノーマイカー運動の実施 (網形成計画施策: 12)

項目	内容
対象者	府中市に勤務する全庁員 (庁外職場を含む)
参加方法	移動手段をマイカーから転換した回数を計測
開始	令和3年8月
その他	<ul style="list-style-type: none"> 通勤手段に限らず、休日の移動手段転換も、公共交通の利用促進効果があるので参加回数にカウントする 毎月第4金曜日を「ノーマイカー運動参加基準日」に設定。庁内掲示板等で呼び掛け。

令和3年8月	7人	12月	34人
9月	5人	令和4年1月	7人
10月	16人	2月	5人
11月	33人	3月	6人

(4) 福塩線による観光列車の実施 (網形成計画施策: 3、12)

① 駅カード事業



日本旅行 福塩線利用促進事業 2021年(日曜日) 11月28日(出)

協力: 福塩線対策協議会

6種類のワインを楽しむ 福塩線ワイン列車の旅

出発日	大人	未成年(小学1年生以上)	募集人員	最少催行人員
11月28日(日)	3,800円 (別途旅費: 100円必要です)	1,800円 (別途旅費: 100円必要です)	先着40名	1名より催行

● 募集対象: 小学生以上(小学生以上) / 募集人員: 最少催行人員

● 募集期間: 11月19日(金)18:00まで

● 申込方法: 日本旅行 TIS福山支店 営業時間: 平日10:00~18:00 土日祝日休業

● 申込先: 日本旅行 TIS福山支店 営業時間: 平日10:00~18:00 土日祝日休業

● 申込方法: 電話またはFAX 電話084-931-2611/FAX084-932-3202

● 申込締切: 11月19日(金)18:00まで 募集人員になり次第、申込締切

② ワイン列車運行



③ 八田原トンネルイルミネーション



(9) 交通結節点等の環境整備(網形成計画施策:8-1)

(10) わかりやすい交通情報等の提供(網形成計画施策:4)



The image displays the 'My府中' (My Fuchū) app interface. On the left, there is a promotional graphic for the app featuring a yellow bear mascot and a smartphone showing the app's home screen. The text reads '府中市公式アプリ My府中 ~暮らしの情報をあなたのポケットに~'. The main part of the image is a screenshot of the app's '生活リンク集' (Lifestyle Link Collection) page. The page title is '> 生活リンク集' and '生活リンク集'. It features a grid of icons and text links to various services:

- 府中市飲食店情報サイトへギナビ (Fuchū City Restaurant Information Site HeGINavi)
- 休日当番医(府中地区医師会) (Holiday On-call Doctor (Fuchū District Medical Association))
- 夜間・救急医療機関(市HP) (Night/Emergency Medical Facilities (City HP))
- 府中市の天気予報(気象庁) (Fuchū City Weather Forecast (JMA))
- Bus-Vision府中市(外部リンク) (Bus-Vision Fuchū City (External Link))
- 高速バス・路線バス(中国バス) (Express Bus/Route Bus (China Bus))
- ぐるっとバス(市HP) (Gurutto Bus (City HP))
- 列車運行情報(JR西日本) (Train Operation Information (JR West))

Red boxes highlight the 'Bus-Vision府中市(外部リンク)' and the bottom row of links (High-speed/Route Bus, Gurutto Bus, and Train Operation Information).

第1号議案 令和3年度活動報告

第2号議案 令和3年度決算報告

第3号議案 令和4年度活動計画(案)

第4号議案 令和4年度予算(案)

第5号議案 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)

令和3年度決算

歳入

款	項	目	予算額	決算額	備考
負担金	負担金	負担金	221,000	221,000	府中市補助金
繰越金	繰越金	繰越金	435,902	435,902	前年度繰越金
諸収入	諸収入	諸収入	0	4	預金利息
合 計			656,902	656,906	

歳出

款	項	目	予算額	決算額	備考
運営費	会議費	会議費	244,320	118,460	協議会委員報酬
	事務費	事務費	160,000	5,250	切手、乗車券等
事業費	事業費	事業費	200,000	19,825	ぐるっとバスなど 飾り付け費
予備費	予備費	予備費	52,582	0	
合 計			656,902	143,535	

次年度繰り越し額 513,371円

第1号議案 令和3年度活動報告

第2号議案 令和3年度決算報告

第3号議案 令和4年度活動計画(案)

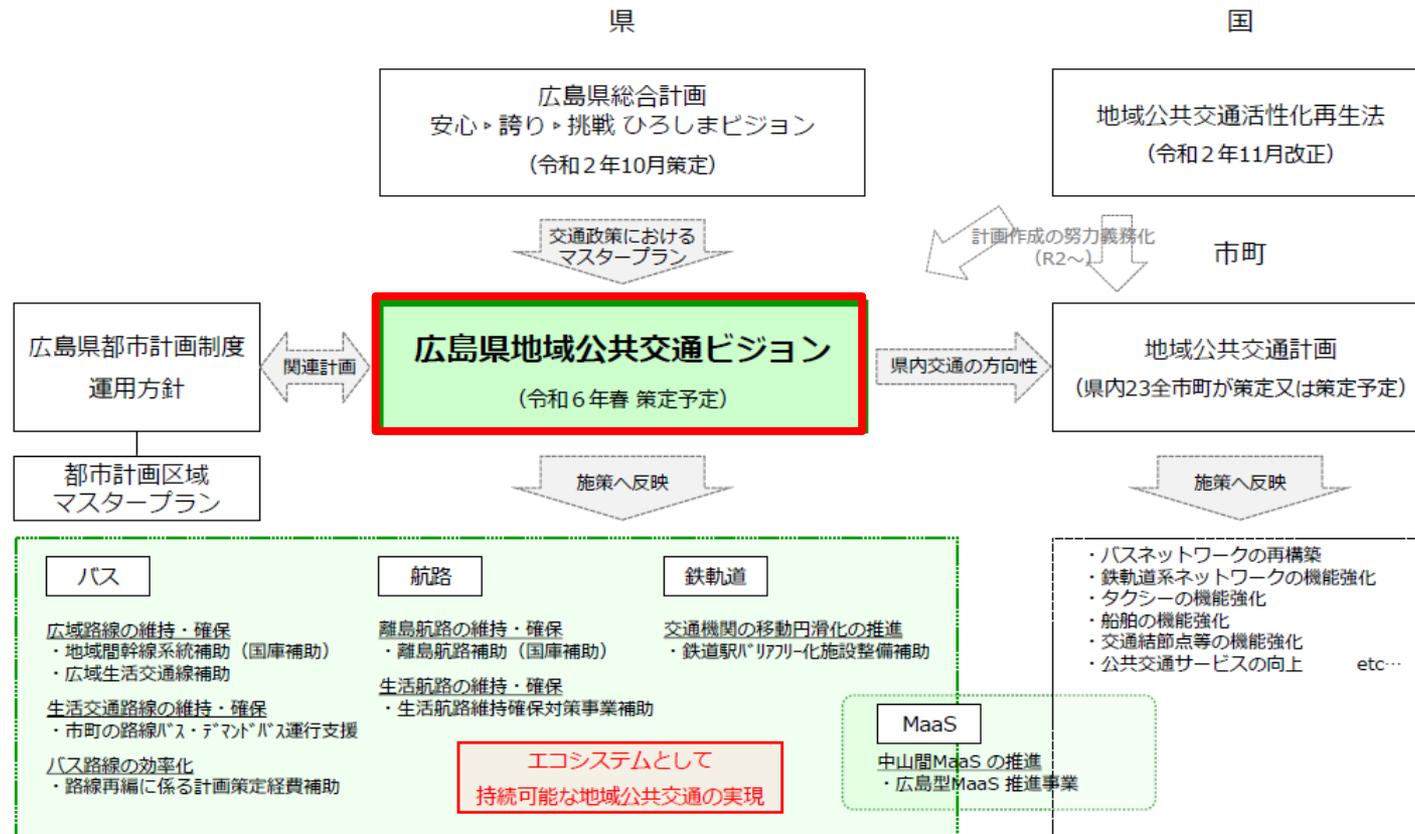
第4号議案 令和4年度予算(案)

第5号議案 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)

1. 活性化協議会の開催

広島県地域公共交通ビジョンの位置づけ

市町や交通事業者と連携して持続可能性の高い公共交通を構築するための指針となるとともに、「地域公共交通活性化再生法」に基づく地域公共交通計画の位置づけとなるもの。



県民の豊かな生活を支える「持続可能な公共交通ネットワーク」の形成

1. 活性化協議会の開催

議論の仕組み（フェーズ2 施策の方向性）

R4.10～

フェーズ2では、WG
で作成した素案を、部
会（市町交通会議）に
提示し、地域の実態に
応じた修正を行った後、
協議会に諮る。

広島県地域公共交通協議会

③審議

ワーキンググループ

①素案提示

②意見回答

部会（市町地域公共交通会議）

各市町地域公共交通会議

利用者

事業者

行政

各市町地域公共交通会議

利用者

事業者

行政

各市町地域公共交通会議

利用者

事業者

行政

各市町地域公共交通会議

利用者

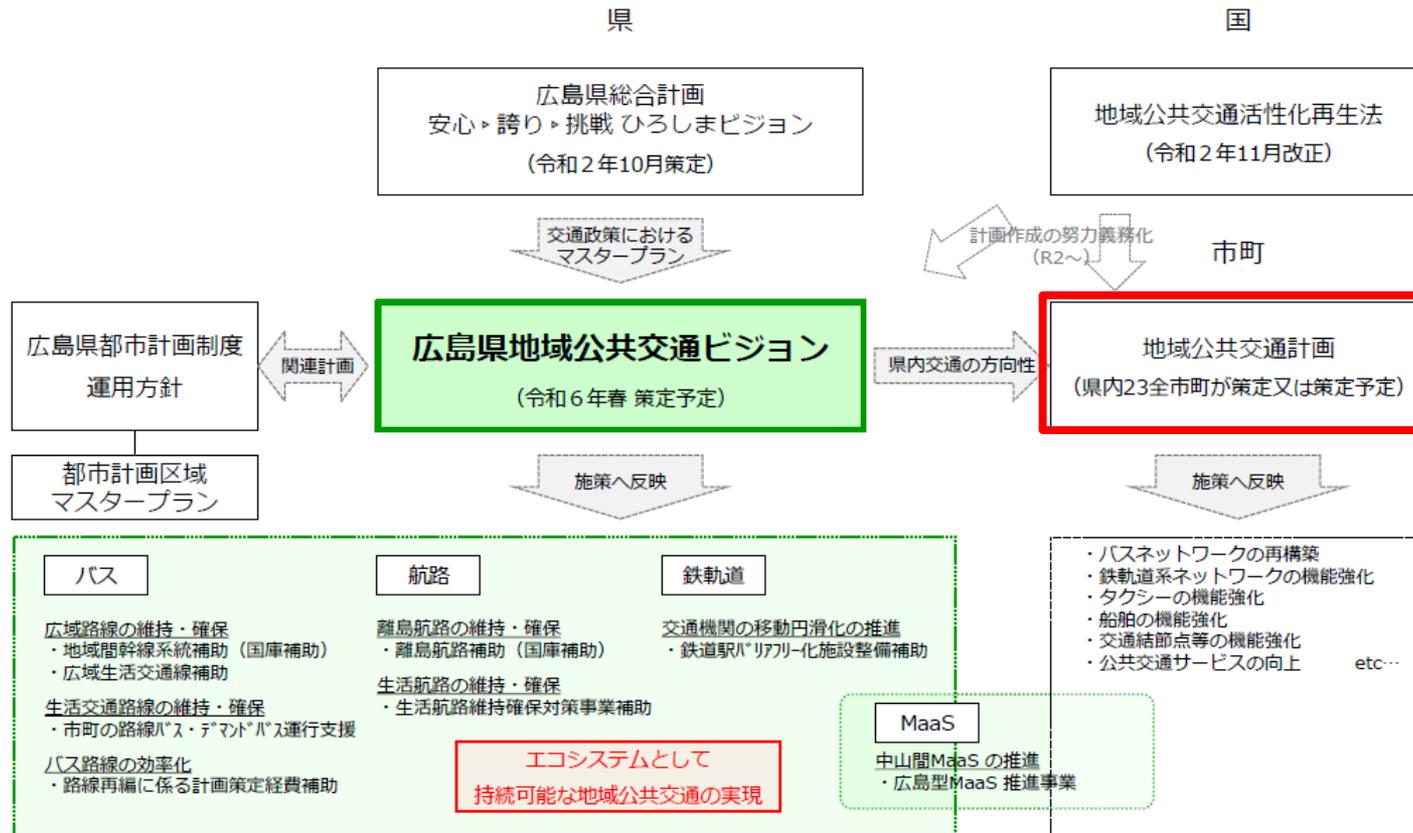
事業者

行政

2. 地域公共交通計画の策定

広島県地域公共交通ビジョンの位置づけ

市町や交通事業者と連携して持続可能性の高い公共交通を構築するための指針となるとともに、「地域公共交通活性化再生法」に基づく地域公共交通計画の位置づけとなるもの。



県民の豊かな生活を支える「持続可能な公共交通ネットワーク」の形成

3. 公共交通の利便性向上と利用促進のために実施・検討する取組

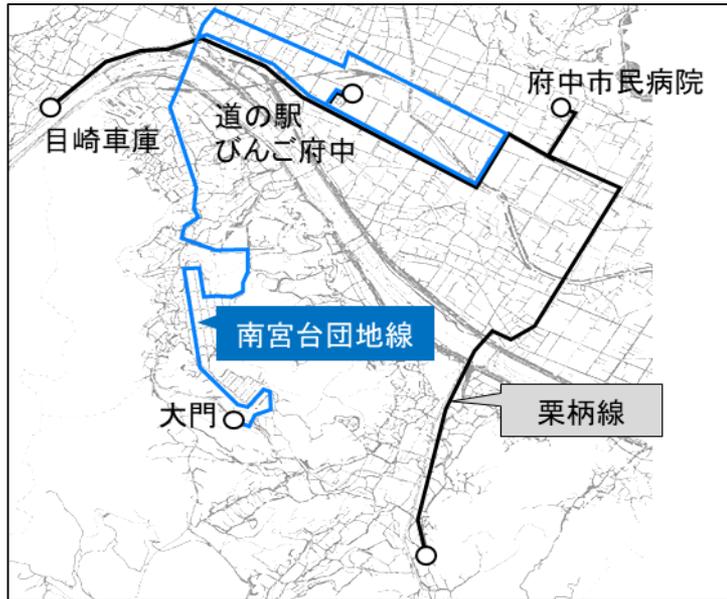
- (1) 効率的なバス路線の見直し実施 (網計画事業1、5、12) (継続)
- (2) 路線バスの利用意識向上に向けた取組
(網形成計画施策:12) (継続)
- (3) ノーマイカー運動の実施 (網形成計画施策:14) (継続)
- (4) 福塩線を活用した観光イベントの実施
(網形成計画施策:3) (継続)
- (5) 利用しやすい公共交通環境の整備
(網形成計画施策:4、7、8) (継続)
- (6) 乗り継ぎ割引・企画乗車券等の整備
(網形成計画施策:6、13) (継続)

3. 公共交通の利便性向上と利用促進のために実施・検討する取組

- (7) 交通空白地解消に向けた取組(網形成計画施策9)(継続)
- (8) 情報通信技術を活用した次世代交通の取組(継続)
- (9) 新型コロナウイルス感染症に関する取組(継続)
- (10) 広島空港アクセス整備の調査研究(網形成計画施策:2)(継続)
- (11) 利用者、乗務員に配慮した新型車両の導入検討
(網形成計画施策:15)(継続)
- (12) 交通結節点等の環境整備(網形成計画施策:8-1)(継続)

(1) 効率的なバス路線の見直し実施(網計画事業1、5、12)(継続)

旧ルート



※南宮台団地線は朝夕の時間帯に限り運行。

新ルート



(2) 路線バスの利用意識向上に向けた取組

(網形成計画施策:12)(継続)

公共交通への意識醸成に向けた取組みを実施することにより、公共交通に関心を持つきっかけ作りを進める。

- ・府中ー上下線ワンコインバスの継続実施
- ・市内路線バス、ぐるっとバス車内に季節に合わせたデコレーションの実施
- ・地域住民との意見交換会やバスの乗り方教室等の実施



(6) 乗り継ぎ割引・企画乗車券等の整備

(網計画事業6、13)(継続)

乗継乗車券

土生 栗柄線 → ぐるっとバス
(右まわり・左まわり)

- ・ぐるっとバスの運賃を100円割引いたします
- ・発行当日、1回限り有効 ・払戻不可

府中市地域公共交通活性化協議会 / 株式会社中国バス府中営業所

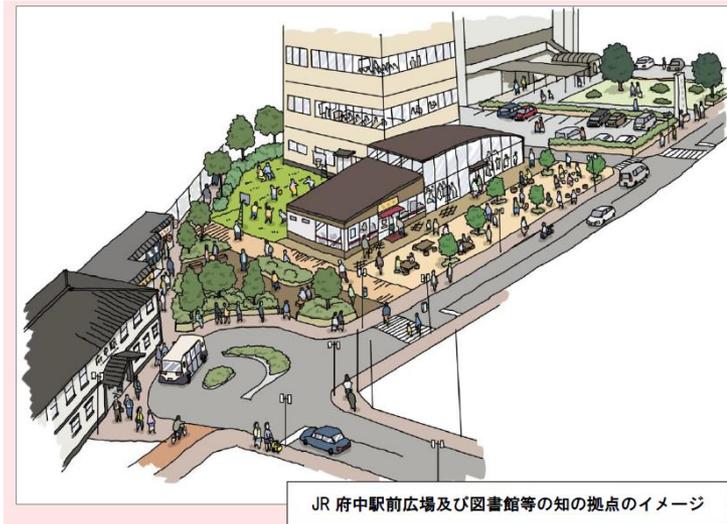
乗継乗車券

ぐるっとバス → 土生 栗柄線
(右まわり・左まわり)

- ・土生 栗柄線の運賃を100円割引いたします
- ・発行当日、1回限り有効 ・払戻不可

府中市地域公共交通活性化協議会 / 株式会社中国バス府中営業所

(12) 交通結節点等の環境整備(網計画事業8-1)(継続)



JR 府中駅前広場及び図書館等の知的拠点のイメージ

府中市グランドデザインより

第1号議案 令和3年度活動報告

第2号議案 令和3年度決算報告

第3号議案 令和4年度活動計画(案)

第4号議案 令和4年度予算(案)

第5号議案 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)

令和4年度予算(案)

歳入

款	項	目	予算額	備考
負担金	負担金	負担金	382,000	府中市補助金
繰越金	繰越金	繰越金	513,371	前年度繰越金
諸収入	諸収入	諸収入	4	預金利息
合 計			895,375	

歳出

款	項	目	予算額	備考
運営費	会議費	会議費	445,840	協議会委員報酬・交通費
	事務費	事務費	100,000	切手・乗車券代
事業費	事業費	事業費	300,000	路線バス利用促進活動 材料・備品・報酬等
予備費	予備費	予備費	49,535	
合 計			895,375	

第1号議案 令和3年度活動報告

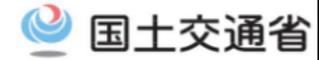
第2号議案 令和3年度決算報告

第3号議案 令和4年度活動計画(案)

第4号議案 令和4年度予算(案)

第5号議案 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)

地域公共交通確保維持事業（陸上交通：地域内フィーダー系統補助）



地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、幹線バス等の地域間交通ネットワークと密接な地域内のバス交通・デマンド交通の運行について支援

補助内容

○ 補助対象事業者

一般乗合旅客自動車運送事業者、自家用有償旅客運送者
又は地域公共交通活性化再生法に基づく協議会

○ 補助対象経費

予測費用（補助対象経常費用見込額）から予測収益（経常収益見込額）を控除した額



<補助対象経費算定方法>

予測費用
(事業者のキロ当たり経常費用見込額
× 系統毎の実車走行キロ)

予測収益
(系統毎のキロ当たり経常収益見込額
× 系統毎の実車走行キロ)

○ 補助率

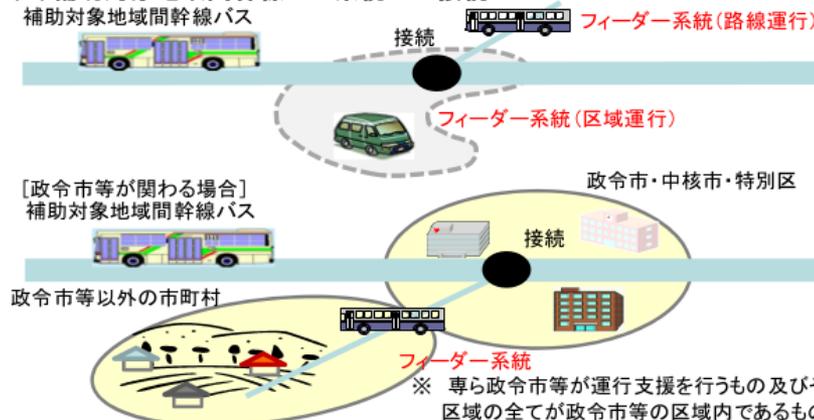
1/2

○ 主な補助要件

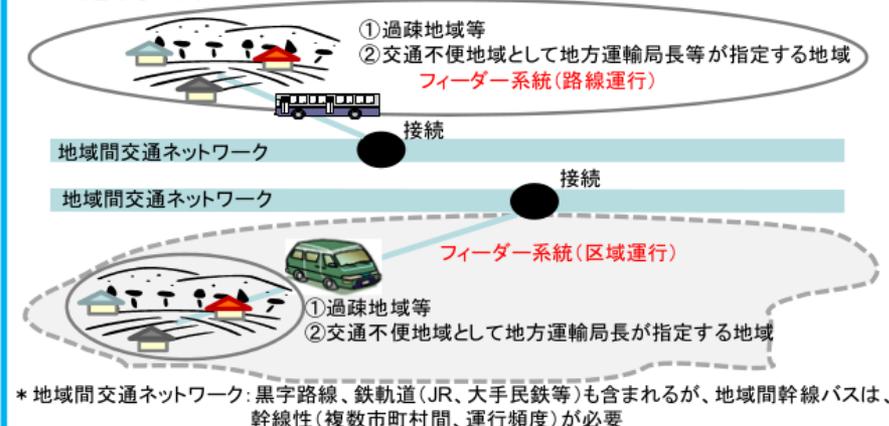
- ・補助対象地域間バス系統を補完するものであること
又は過疎地域等の交通不便地域の移動確保を目的とするものであること
- ・補助対象地域間幹線バス系統等へのアクセス機能を有するものであること
- ・新たに運行又は公的支援を受けるものであること
- ・乗車人員が1人/1便以上であること
(定時定路線型の場合に限る。)
- ・経常赤字が見込まれること

補助対象システムのイメージ

(1) 補助対象地域間幹線バス系統への接続



(2) 交通不便地域



報告事項

府中市における市内路線バスの運行状況について

地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

- 計画期間 令和5年度から令和7年度
- 地域内フィーダー系統確保維持計画の名称
「府中市地域内フィーダー系統確保維持計画」

1 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

府中市は、平地部、中山間部を含む多様な地域特性を有しており、居住する集落北部では人口減少の傾向が著しく、高齢化率も非常に高い状況となっている。

本市の公共交通の状況は、幹線的な交通機関として、旧府中市と旧上下町の中心部を結ぶJR福塩線、路線バスが運行しており、特にその中心を担う路線バスについては、民間バス事業者が撤退した路線を本市が引き継ぎ、廃止代替バスとして事業者へ委託し運行している路線が大半となっている。そのため事業の採算性は低く、その支出が市にとって大きな負担となっている。

一方、合併による生活圏域の拡大や中核市と隣接した地域性に伴い住民の移動ニーズは多様化しており、個々の地域の置かれた状況に応じた効果的で効率的な公共交通サービスを講じていくとともに、生活交通サービスの地域格差の解消が求められている。

こうした課題を踏まえ、平成19年度において「府中市生活交通再編計画」を策定し、生活交通の現状と問題点、生活交通に係わる住民ニーズ等を把握したうえで、乗合バスの運行再編、スクールバス及び福祉移送サービスの体系の見直し等、生活交通対策のあり方について検討を行った。

この計画の成果を踏まえ、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく「府中市公共交通総合連携計画」を策定し、旧上下町地域のデマンドタクシー運行や市街地循環バスの運行の実施に至った。また、今後の社会情勢の変化にも対応するため、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業）を活用して平成25年度に改訂を行い、高齢化や交通空白地域解消に向けた交通資源の適正配分の検討や、府中市都市計画マスタープランと連携した生活中心市街地の賑わい創出のため、周辺地域と中心市街地の公共交通の位置付けを明確にした。

平成31年度には、域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業）活用による「府中市地域公共交通網形成計画」を策定し、ネットワーク型のコンパクトシティの実現を目指して策定した「府中市立地適正化計画」に示す居住誘導区域内における公共交通や周辺地域と都市機能誘導区域である中心市街地とを結ぶ公共交通について検討し、まちづくりと連携した持続可能な公共交通のあり方について整理した。

<府中市市街地循環バス>

交通結節点を中心とした交通体系を構築するとともに、利用実態・バス運行希望の多い医療機関・商業施設等が集積する市街地移動サービスの充実を図る必要がある。

平成22年度、地域公共交通活性化・再生総合事業による支援を受け、実証運行を実施して平成23年4月から本格運行に移行した。その後、将来的に継続可能な公共交通を確保していくために地域公共交通確保維持事業を活用している。平成28年10月には道の駅びんご府中が供用開始され、新たな交通結節点として市街地循環バスをはじめとして、市内路線バスの路線再編を行ったこ

とにより、利便性の向上を図った。また、市街地内の交通空白地域の解消および市街地内移動の利便性を向上させることで、高齢者の外出機会の創出を目的として、平成29年10月から6ヶ月間市街地循環バスの逆まわり便の実証実験を行い、府中市地域公共交通活性化協議会において検証し、平成30年4月から本格運行に移行した。

2 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

令和4年度以降も利便性の向上（日常生活行動に合致したダイヤの設定、JR、幹線路線バスとの乗り継ぎ改善、既存の交通空白地域や個別施設への乗り入れ等）に配慮した目標とする。

【市街地循環バス】

○JR 府中駅や地域幹線バス路線への乗り継ぎに適したダイヤの設定

右まわり便は1日13便1周約35分の運行、左まわり便は1日11便1周約42分の運行により、JRや地域幹線バス路線への乗継も利用者に分かり易い運行ダイヤの設定となる。

○利用促進対策

市街地循環バスの利用を促すための積極的な利用促進対策を行う。

○利用状況に応じた運行曜日及び運行便数の設定

利用の多い医療機関、商業施設などの付近に停留所を設け、利用頻度の多い運行曜日（月～土曜日）および時間帯（8:00～16:00）を設定し、運行時間も概ね40分から50分間隔での運行とする。

○運行利用者の設定

運行事業者、沿線地域の町内会組織、商業関係者等と連携を密にし、対前年比1便（1循環）あたりの平均利用者数の増加に努める。

左まわり便においては、実証実験での利用者数の維持・増加に努める。

【右まわり便】

（現状：令和3年度） 3.2人 ⇒ （目標：令和7年度） 4.9人

【左まわり便】

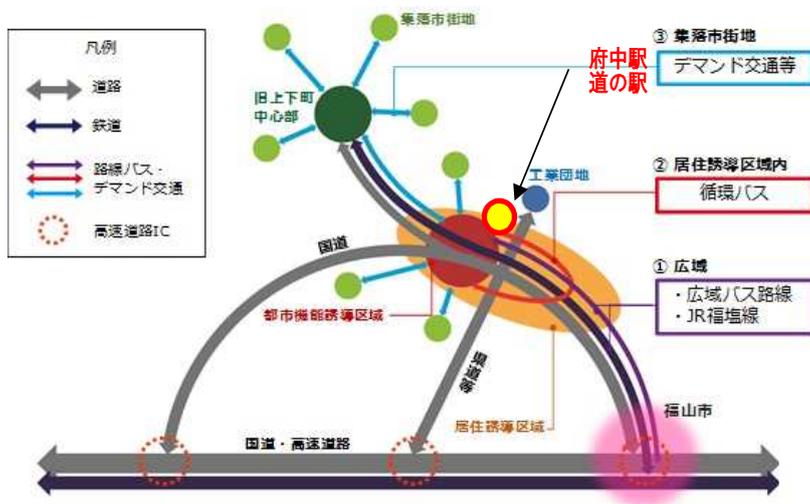
（現状：令和3年度） 2.7人 ⇒ （目標：令和7年度） 3.9人

【評価指標と目標値】

路線	評価指標	現状値 (R3)	目標値	備考
市街地循環バス 【右まわり便】	利用者数	11,888人/年 (R2.10~R3.9)	令和5年度 17,500人/年	
			令和6年度 18,000人/年	
			令和7年度 18,500人/年	
市街地循環バス 【左まわり便】	利用者数	8,545人/年 (R2.10~R3.9)	令和5年度 11,500人/年	
			令和6年度 12,000人/年	
			令和7年度 12,500人/年	

【効果】

JR府中駅、道の駅の交通結節機能の強化により、地域内の移動の利便性向上を図り、公共交通空白地域の削減、乗継に適したダイヤ設定を行い、地域特性・利用者特性に応じた多様な地域内移動サービスが確保できる。



3 2の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

利用者の目線に沿った便利で分かりやすい交通ネットワークの構築を図るため、その中核的役割を担う市街地循環便の充実を行政・事業者・住民協働で進める。

○JR府中駅や地域幹線バス路線への乗り継ぎに適したダイヤの設定

平成28年10月に供用開始した道の駅びんご府中を交通結節点として、高速バス等の広域路線や、集落部と接続する地域路線バスとの乗継をスムーズに行えるよう、ダイヤ設定を実施する。

○利用促進対策

季節ごとの車内ラッピングやイベントなど、幅広い世代が気軽に利用したくなる環境を整える。バスロケーションシステムやスマートフォン等の情報端末により、快適なバスの待ち合い環境を整える。平成29年11月から沿線に立地する食品スーパーとの共同企画として、スタンプカードを発行し、乗車に応じて割引券等の配布を利用促進イベントとして実施している。令和4年4月に路線再編を行った市内路線バスとの接続の利便性を向上させるため、乗継割引制度を実施している。

○利用状況に応じた運行曜日及び運行便数の設定

商業施設等への利用頻度を見ながら、日曜日・祝日の運行についても検討する。

○運行利用者の設定

定期的に地域住民から各町内会単位での意見交換会を行い、利用者ニーズに応じて利用促進策を検討する。

4 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

・運送予定者事業者の選定に当たっての判断理由

地域の需要に応じた乗合運送サービスの実施や、これまでの実証運行での実績等総合的に判断のうえ決定した。

(市街地循環バスの概要)

○市街地循環バス

【右まわり】

実車35分、待機5分（第1便：8時府中市役所発）
サービス提供時間：8時～16時35分（8時間35分）
運休日：日祝、12/29～1/3運休

【左まわり】

実車42分、待機8分（第1便：7時45分府中市役所発）
サービス提供時間：7時45分～16時47分（9時間2分）
運休日：日祝、12/29～1/3運休

5 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

- ・市街地循環バスに係る市補助金は、総事業費から国の補助金を除いた額以下とする。

6 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

- ・株式会社中国バス

7 補助金の交付を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法

- ・運行事業者補助のため記載なし

8 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

- ・地域内フィーダー系統確保維持計画のため記載なし

9 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

- ・地域内フィーダー系統確保維持計画のため記載なし

10 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

- ・地域内フィーダー系統確保維持計画のため記載なし

11 外客来訪促進計画との整合性

- ・該当なし

1 2 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要

・補助金交付要綱「表5」を添付

1 3 車両の取得に係る目的・必要性

市街地循環バス【左まわり】は、平成29年10月から実証実験を行い、府中市地域公共交通活性化協議会において検証したのち平成30年4月から本格運行を開始したところであるが、実証実験で使用したワンボックス車両の継続利用によりステップ等が改善されておらず、高齢者の乗降に支障をきたしていた。よって令和2年度から安全性・利便性の向上のため新たな車両を導入した。また、ステップ等が整備された車両を導入することにより、高齢者等の運転免許を持たない交通弱者の円滑な移動が可能となり、更なる使用促進に寄与することとなった。

1 4 車両の取得に係る定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

令和2年度 ワンボックス車両 1台購入（購入済）

車両乗降時に低い位置からステップが出ることにより足腰の弱い高齢者等が安心・安全に利用でき、利便性の向上となることから、市街地循環バス【左まわり】利用者数を3.9人/1便（令和7年度）とする。

(2) 事業の効果

足腰の弱い高齢者が利用することにより、運転免許を持たない交通弱者の円滑な移動が可能となり、高齢者等の自立した生活をサポートする。

1 5 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者

・地域公共交通確保維持改善事業費補助金要綱「表6」添付

1 6 老朽車両の代替による費用の減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けないため記載なし

1 7 協議会の開催状況と主な議論

平成20年2月1日に道路運送法の規定に基づき、地域における必要に応じた公共交通の利便の増進を図り、更に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に沿った法定協議会機能を付加した「府中市地域公共交通活性化協議会」を設置しました。

協議会設置後これまで55回開催しました。具体的な開催状況及び協議内容は下記のとおりです。

○府中市地域公共交通活性化協議会開催状況

- 平成20年3月25日 「府中市地域公共交通活性化協議会規約、府中市地域公共交通総合連携計画策定など」
- 平成20年5月19日 「府中市地域公共交通総合連携計画策定支援に係るコンサル選定分科会 の設置など」
- 平成20年12月25日 「府中市地域公共交通総合連携計画素案など」
- 平成21年2月25日 「府中市地域公共交通総合連携計画、地域公共交通活性化・再生総合事業など」
- 平成21年3月25日 「地域公共交通活性化・再生総合事業、平成20年度事業報告及び決算見込、平成21年度予算案など」
- 平成21年6月24日 「事業計画、廃止代替路線の運行計画の変更など」
- 平成21年8月26日 「地域意見交換会中間報告、府中市市街地循環バス試験運行計画(案)など」
- 平成21年12月25日 「平成22年度試験運行計画、デマンド型乗合タクシー試験運行業務の委託事業者の選定及び市街地循環便試験運行業務の委託事業者の決定など」
- 平成22年2月18日 「府中市地域公共交通総合連携計画の変更、地域公共交通活性化・再生総合事業計画の策定、平成21年度事業報告及び決算見込み、平成22年度予算案など」
- 平成22年7月21日 「デマンド型乗合タクシー・市街地循環バス運行計画変更案と本格運行及び運行業者の選定、市街地循環バス路線の愛称募集など」
- 平成22年8月25日 「市街地循環バス運行計画など」
- 平成22年12月20日 「地域公共交通活性化・再生総合事業（計画事業）に関する事後評価など」
- 平成23年2月22日 「市街地循環バスダイヤ改正、平成22年度事業報告及び決算見込み、平成23年度予算案など」
- 平成23年5月30日 「デマンド型乗合タクシー試験運行計画案、バス運行委託路線の経路変更など」
- 平成23年6月20日 「デマンド型乗合タクシー試験運行変更計画案」など
- 平成24年1月25日 「平成24～26年度生活交通ネットワーク計画」など
- 平成24年7月2日 「平成25～27年度生活交通ネットワーク計画」など
- 平成25年3月22日 「平成24年度事業報告及び決算見込み、平成25年度事業計画及び予算案」など
- 平成25年8月5日 「地域公共交通総合連携計画策定調査業務について」など
- 平成26年2月25日 「府中市地域公共交通総合連携計画の改正」など
- 平成26年3月25日 「府中市地域公共交通総合連携計画の改正」など
- 平成26年6月24日 「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「生活交通ネットワーク計画」など
- 平成26年9月12日 「庄原市営バス」の府中市内継続運行について
- 平成26年12月17日 「会長選出」について など
- 平成27年6月24日 「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
- 平成27年12月24日 「平成27年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価」について
- 平成28年1月4日 「市街地循環型バスの運行ルート変更、生活交通改善事業計画」について
- 平成28年3月16日 「道の駅、市民病院整備に伴うバス路線の再編」について など
- 平成28年5月20日 「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」「生活交通改善事業計画」など
- 平成28年8月22日 「協議会規約改正」「市街地循環バスの路線変更」
- 平成28年10月17日 「地域内フィーダー系統確保維持計画変更申請」
- 平成29年1月11日 「平成28年度地域公共交通確保維持改善事業事業評価」について
- 平成29年1月30日 「バス路線の廃止」「デマンド型乗合タクシーの運行」
- 平成29年5月22日 「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
- 平成29年8月21日 「市街地循環バスの新規ルートの実証実験」「バス路線の再編など」について
- 平成29年9月15日 「庄原市営バスの府中市内継続運行」について

平成30年1月11日	「協議会規約改正」「平成29年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価」について
平成30年2月6日	「市街地循環バス（左まわり）の本格運行実施」「デマンド型乗合タクシーの区域変更」について
平成30年5月30日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
平成30年7月31日	「バス路線の再編」「府中市地域公共交通網形成計画」について
平成30年9月25日	「生活交通改善事業計画」について
平成30年11月30日	「府中市地域公共交通網形成計画」について
平成31年1月24日	「府中市地域公共交通網形成計画」「平成30年度地域公共交通確保維持改善事業、事業評価」の実施
平成31年3月15日	「生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）」「府中市地域公共交通網形成計画」について
令和元年5月27日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
令和元年8月5日	「デマンド型乗合タクシー実証実験」「市街地循環バスの新規車両取得に係るバリアフリー基準適用除外認定申請」について
令和元年9月6日	「地域内フィーダー系統確保維持計画変更申請」について
令和2年1月6日	「地域内フィーダー系統確保維持計画事業評価」について
令和2年1月23日	「デマンド型乗合タクシー実証実験」「自家用有償旅客運送の実施」について
令和2年6月4日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
令和2年9月29日	「庄原市営バスの府中市内継続運行」について
令和3年1月5日	「地域内フィーダー系統確保維持計画事業評価」「生活交通改善事業計画」について
令和3年6月11日	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など
令和3年11月2日	「路線バス再編」について
令和3年12月21日	「路線バス再編（案）」「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金・事業評価（案）」「地域公共交通バリア解消促進等事業・事業評価（案）」「協和元気タクシーの運行実施」について
令和4年度 4回程度	「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」など

18 利用者等の意見の反映状況

○平成19年度府中市生活交通再編計画策定に当たり、アンケート及びヒアリング調査を行った。その他、市街地循環バスの運行に際して乗降調査を行った。

【試験運行時の乗降調査実施時期】 平成22年4～8月

【本格運行時の乗降調査実施時期】 平成22年11月、平成23年2月・4月

【今後の調査予定】 利用促進イベントに乗降調査を実施する。

【主な利用者の意見と対応】

路線バスの起終点が多数あり系統が複雑となっていることから、利用者がわかりにくいという意見や、医療機関・商業施設等が集積する市街地への移動サービスの充実を希望する意見が多かった。

これらの意見への対応として、交通結節点を中心とした放射状の交通体系とし、利用者に伝わりやすい交通体系を再構築した。その他、医療機関・商業施設等が集積する市街地への循環バスを導入することで、各方面からの乗継ぎが容易となり、利用目的に応じた効果的・効率的な生活交通サービスの充実を図った。

市街地循環バスの試験運行中に乗降調査を行い、乗車時間、運行ルート等の改善を図り、本格運行を開始した。本格運行開始後も利用者ニーズを調査するため乗降調査を行い、利用者の増加のための方策の確立に努める。

○平成25年度府中市地域公共交通総合連携計画策定に当たり、アンケート調査を行った。

【調査時期】 平成25年10月

【調査対象】 市内全世帯から無作為に6,000世帯を抽出

【回収数及び回収率】 回収数2,539、回収率42.3%

【主な自由意見と対応策】

主要なバス路線である市街地循環バス「ぐるっとバス」については回答者の12%が利用したことがあるとしており、満足度の項目では運行本数、乗車時間について高い満足度を得ている。他の項目もおおむね平均的な評価であるが、待合環境が良くないと評価されている。自由意見では高木、中須方面への延長を望む意見や、双方向での運行を望む声が多かった。このうち双方向の運行については、郊外路線の車両を循環便の一部として運行させて便数が確保できた後、実施に向けて検討することとした。

○平成27年度中心市街地に対する住民意識アンケート調査を行った。

【調査時期】 平成28年1月～2月

【調査対象】 市内全世帯から無作為に2,000人を抽出

【回収数及び回収率】 回収数789、回収率39.5%

【市街地市街地循環バスに対する意見】

市街地循環バスの「ぐるっとバス」については、利便性により満足している意見もあったが、さらなる充実の要望があった。要望内容は、中心部から若干離れているが市街地東部の中須町への運行延長を望む意見や、逆回りも運行させ双方向への移動を望む意見などがある。

このため、交通結節点となる道の駅が平成28年10月に完成することに合わせ、利便性の向上へ向けて検討することとした。

○平成29年度府中市地域公共交通総合連携計画に基づき、現行の市街地循環バスの逆まわりを基調とし、加えて市街地内の交通空白地域解消を目的として、特に要望の多い本山町見晴団地、出口町を経由する路線の実証実験を行う際、該当町内会ヒアリング、乗降者調査を行った。

【実証実験前の町内会ヒアリング実施時期】 平成29年6月

【実証実験時の乗降者調査実施時期】 平成29年10月～11月

【実証実験時の町内会ヒアリング実施時期】 平成29年11月

【参加者及び利用者の意見と対応】

地元町内会からは運行に対して、評価する声は多かった。しかしながらルートに含まれていない施設への現行路線との乗り換え時に発生する運賃について不満があった。回数券の発行や一日乗車券の発行等、利用者目線に立った対策を検討する必要がある。

乗降者調査でも本格運行の実施の声は強く、日曜日・祝日の運行も希望する声があった。右まわり便と同様に沿線の観光施設や商業施設、図書館等の公共施設との共同企画等により、通院以外でも利用を促せる取り組みを行うことが必要である。

現行の右まわりと相互の利用促進を図るためにも、引き続き、利用者の声を聞いていく必要がある。

○平成30年度 公共交通網形成計画策定に当たり、市内高校生及び市民アンケート調査を行った。

【高校生アンケート】

【調査時期】 平成30年7月

【調査対象】 県立高校3校の1・2年生803人を対象

【回収数及び回収率】 回収数243、回収率30.3%

公共交通への満足度として、「1日当たりの運行本数」「通勤・通学時間帯の運行本数」への不満の意見が多くなっている。また、「時刻表どおりの運行」では満足度が高くなっている。

【市民アンケート】

【調査時期】 平成30年10月

【調査対象】 市内全世帯から無作為に6,000世帯を抽出

【回収数及び回収率】 1,563、回収率26.1%

公共交通への満足度として、「バス乗降口の段差」への不満が高く、「バスの所要時間」「運転手のマナー」「利用者のマナー」の満足度は高くなっている。

19 協議会メンバーの構成

府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿

団体名	役職名等	備考
府中市	副市長	
府中市老人クラブ連合会	会長	
府中市町内会連合会	副会長	
府中市社会福祉協議会	会長	
西日本旅客鉄道(株)岡山支社	企画課長	
(株)中国バス	代表取締役	
中国タクシー(株)	代表取締役社長	
(一社)広島県タクシー協会	理事	
(一社)協和元気センター	副会長	
中国バス労働組合	府中営業所代表	
中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官	
広島県	交通対策担当課長	
広島県	東部建設事務所長	
府中市	建設部長	
府中警察署	交通課長	
福山市立大学	教授	

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 広島県府中市府川町315番地

(所 属) 府中市建設部都市デザイン課

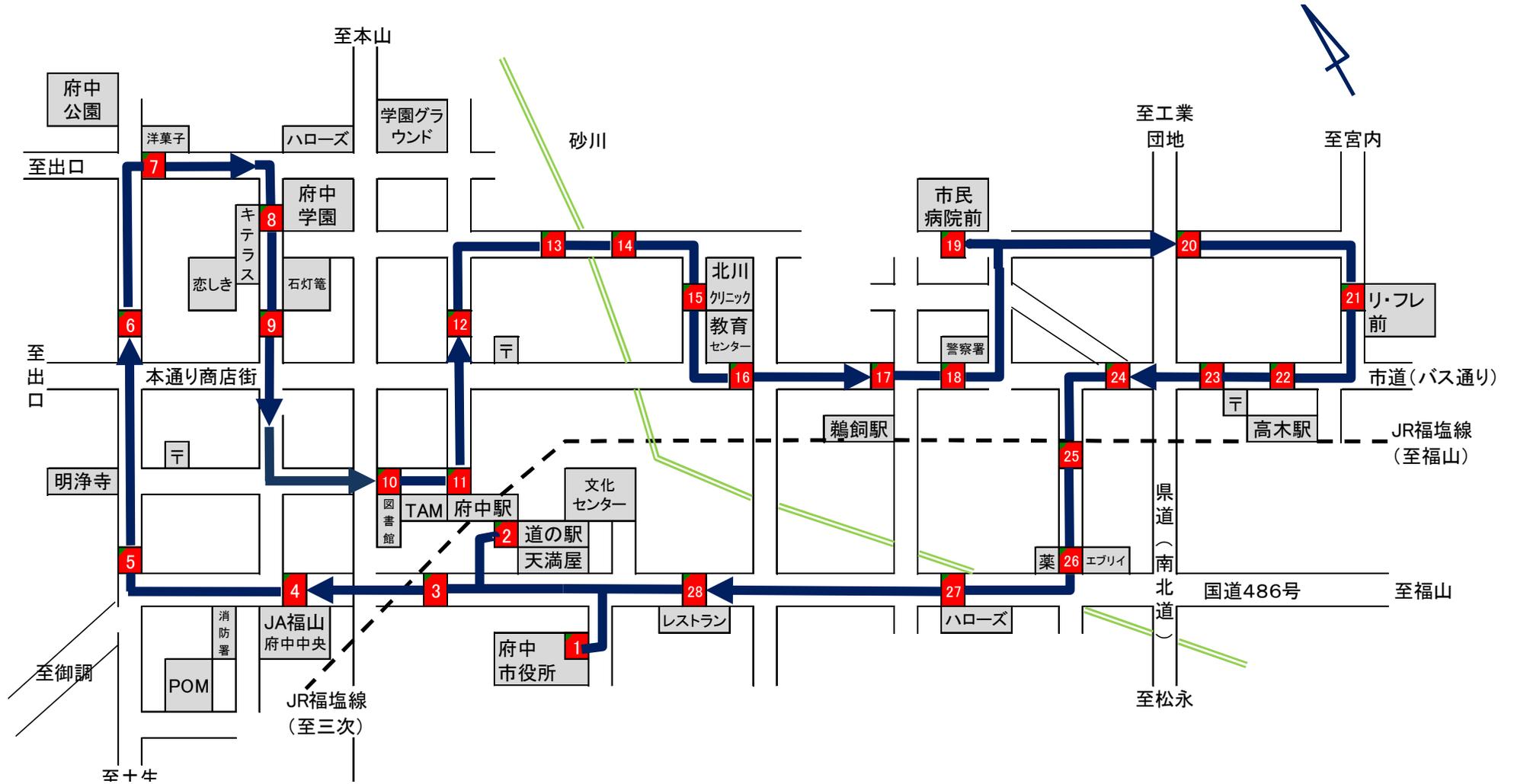
(氏 名) 岡田 啓伸

(電 話) 0847-43-7159

(e-mail) tokei@city.fuchu.hiroshima.jp

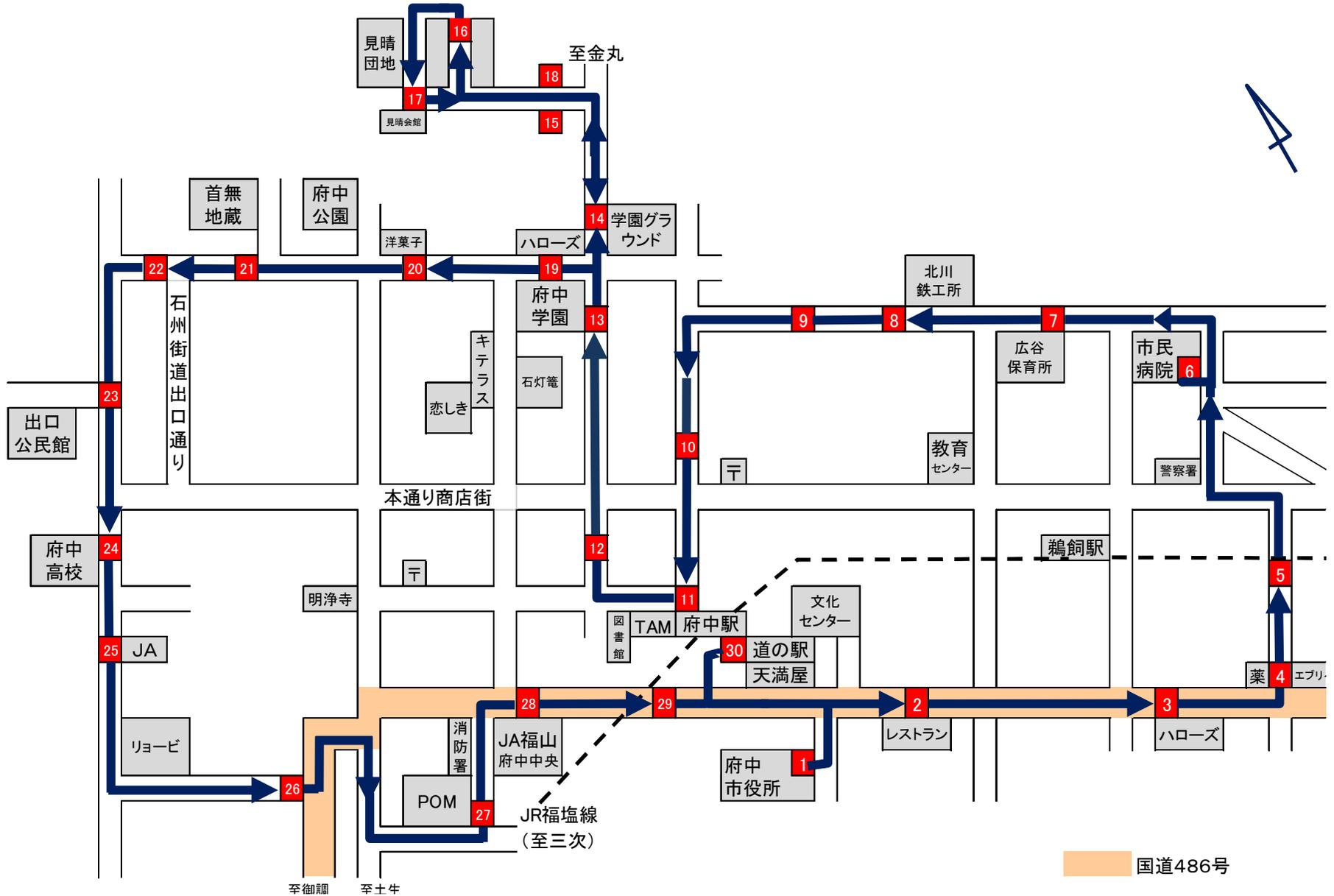
運行系統図

市街地循環バス「府中ぐるっとバス」右まわり



運行系統図

市街地循環バス「府中ぐるっとバス」左まわり



府中ぐるっとバス（市街地循環バス）右まわり 運行時刻表

（平成28年11月14日現在）

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
停留所名	府中市役所	道の駅 びんご府中	府川	府中 農協前	西町	辻町	府中公園 入口	府中学園 前	キテラス ふちゅう前	永井町	府中駅前	駅前元町	元町西	音無東	北川 カニッパ前
運行時刻	8:00	8:02	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:10	8:12	8:12	8:13	8:13	8:14	8:15
	8:40	8:42	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:52	8:52	8:53	8:53	8:54	8:55
	9:20	9:22	9:24	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29	9:30	9:32	9:32	9:33	9:33	9:34	9:35
	10:00	10:02	10:04	10:05	10:06	10:07	10:08	10:09	10:10	10:12	10:12	10:13	10:13	10:14	10:15
	10:40	10:42	10:44	10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:50	10:52	10:52	10:53	10:53	10:54	10:55
	11:20	11:22	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:32	11:32	11:33	11:33	11:34	11:35
	12:00	12:02	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:10	12:12	12:12	12:13	12:13	12:14	12:15
	12:40	12:42	12:44	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:52	12:52	12:53	12:53	12:54	12:55
	13:20	13:22	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:29	13:30	13:32	13:32	13:33	13:33	13:34	13:35
	14:00	14:02	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:10	14:12	14:12	14:13	14:13	14:14	14:15
	14:40	14:42	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48	14:49	14:50	14:52	14:52	14:53	14:53	14:54	14:55
	15:20	15:22	15:24	15:25	15:26	15:27	15:28	15:29	15:30	15:32	15:32	15:33	15:33	15:34	15:35
16:00	16:02	16:04	16:05	16:06	16:07	16:08	16:09	16:10	16:12	16:12	16:13	16:13	16:14	16:15	

	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1
停留所名	元町東	鶴飼	府中 警察署前	府中市民 病院前	広谷	リ・フレ 前	高木	高木 郵便局西	臼井	府中 警察署東	高木橋東	高木橋西	薬師堂	府中 市役所(着)
運行時刻	8:16	8:17	8:18	8:20	8:21	8:23	8:25	8:25	8:26	8:28	8:29	8:30	8:31	8:35
	8:56	8:57	8:58	9:00	9:01	9:03	9:05	9:05	9:06	9:08	9:09	9:10	9:11	9:15
	9:36	9:37	9:38	9:40	9:41	9:43	9:45	9:45	9:46	9:48	9:49	9:50	9:51	9:55
	10:16	10:17	10:18	10:20	10:21	10:23	10:25	10:25	10:26	10:28	10:29	10:30	10:31	10:35
	10:56	10:57	10:58	11:00	11:01	11:03	11:05	11:05	11:06	11:08	11:09	11:10	11:11	11:15
	11:36	11:37	11:38	11:40	11:41	11:43	11:45	11:45	11:46	11:48	11:49	11:50	11:51	11:55
	12:16	12:17	12:18	12:20	12:21	12:23	12:25	12:25	12:26	12:28	12:29	12:30	12:31	12:35
	12:56	12:57	12:58	13:00	13:01	13:03	13:05	13:05	13:06	13:08	13:09	13:10	13:11	13:15
	13:36	13:37	13:38	13:40	13:41	13:43	13:45	13:45	13:46	13:48	13:49	13:50	13:51	13:55
	14:16	14:17	14:18	14:20	14:21	14:23	14:25	14:25	14:26	14:28	14:29	14:30	14:31	14:35
	14:56	14:57	14:58	15:00	15:01	15:03	15:05	15:05	15:06	15:08	15:09	15:10	15:11	15:15
	15:36	15:37	15:38	15:40	15:41	15:43	15:45	15:45	15:46	15:48	15:49	15:50	15:51	15:55
16:16	16:17	16:18	16:20	16:21	16:23	16:25	16:25	16:26	16:28	16:29	16:30	16:31	16:35	

運賃(1乗車につき)：おとな(中学生以上)150円 子ども(小学生)80円 小学生未満(保護者同伴必要)無料

運行日：月曜日～土曜日（12/29～1/3、祝日除く）

府中ぐるっとバス（市街地循環バス）左まわり 運行時刻表

（平成30年4月2日改正）

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
停留所名	府中市役所	薬師堂	高木橋西	高木橋東	府中警察署東	府中市民病院	広谷保育所前	音無東	元町西	駅前元町	府中駅前	永井町	府中学園東	府中学園北	見晴団地入口	見晴コミュニティ会館前
運行時刻	7:45	7:47	7:48	7:49	7:50	7:52	7:54	7:55	7:56	7:57	7:58	7:59	8:00	8:01	8:02	8:03
	8:35	8:37	8:38	8:39	8:40	8:42	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:51	8:52	8:53
	9:25	9:27	9:28	9:29	9:30	9:32	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:40	9:41	9:42	9:43
	10:15	10:17	10:18	10:19	10:20	10:22	10:24	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	10:30	10:31	10:32	10:33
	11:05	11:07	11:08	11:09	11:10	11:12	11:14	11:15	11:16	11:17	11:18	11:19	11:20	11:21	11:22	11:23
	11:55	11:57	11:58	11:59	12:00	12:02	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:10	12:11	12:12	12:13
	12:45	12:47	12:48	12:49	12:50	12:52	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:02	13:03
	13:35	13:37	13:38	13:39	13:40	13:42	13:44	13:45	13:46	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:52	13:53
	14:25	14:27	14:28	14:29	14:30	14:32	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42	14:43
	15:15	15:17	15:18	15:19	15:20	15:22	15:24	15:25	15:26	15:27	15:28	15:29	15:30	15:31	15:32	15:33
16:05	16:07	16:08	16:09	16:10	16:12	16:14	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23	

	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
停留所名	見晴会館前	見晴団地入口	府中学園北	府中公園入口	首無地藏入口	三室橋	出口公民館前	府中高校前	JA岩谷前	目崎下	POMこどもの国	JA府中中央支店前	府川	道の駅びんご府中	府中市役所(着)
運行時刻	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:11	8:12	8:13	8:14	8:18	8:20	8:21	8:22	8:27
	8:54	8:55	8:56	8:57	8:58	8:59	9:01	9:02	9:03	9:04	9:08	9:10	9:11	9:12	9:17
	9:44	9:45	9:46	9:47	9:48	9:49	9:51	9:52	9:53	9:54	9:58	10:00	10:01	10:02	10:07
	10:34	10:35	10:36	10:37	10:38	10:39	10:41	10:42	10:43	10:44	10:48	10:50	10:51	10:52	10:57
	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:31	11:32	11:33	11:34	11:38	11:40	11:41	11:42	11:47
	12:14	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:21	12:22	12:23	12:24	12:28	12:30	12:31	12:32	12:37
	13:04	13:05	13:06	13:07	13:08	13:09	13:11	13:12	13:13	13:14	13:18	13:20	13:21	13:22	13:27
	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:59	14:01	14:02	14:03	14:04	14:08	14:10	14:11	14:12	14:17
	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48	14:49	14:51	14:52	14:53	14:54	14:58	15:00	15:01	15:02	15:07
	15:34	15:35	15:36	15:37	15:38	15:39	15:41	15:42	15:43	15:44	15:48	15:50	15:51	15:52	15:57
16:24	16:25	16:26	16:27	16:28	16:29	16:31	16:32	16:33	16:34	16:38	16:40	16:41	16:42	16:47	

運賃(1乗車につき)：おとな(中学生以上)150円 子ども(小学生)80円 小学生未満(保護者同伴必要)無料

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

4年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
府中市	株式会社中国バス	(1) 市街地循環バス (右まわり便)	府中市役所	西町・ 府中学園前・ リフレ前	府中市役所	往 8.0km 循環	294日	3,822回		路線定期	①	・補助対象地域間幹線系統:中国バス(府中線)に接続 ・バス停留所相互(府中駅前) ・乗り継ぎに適したダイヤ	③
	株式会社中国バス	(2) 市街地循環バス (左まわり便)	府中市役所	市民病院・ 見晴会館前・ 道の駅びんご 府中	府中市役所	往 9.9km 循環	294日	3,234回		路線定期	①	・補助対象地域間幹線系統:中国バス(府中線)に接続 ・バス停留所相互(府中駅前) ・乗り継ぎに適したダイヤ	③
		(3)				往 km 復 km	日	回					
		(4)				往 km 復 km	日	回					
		(5)				往 km 復 km	日	回					

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	府中市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	19,027
交通不便地域等	37,655

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
37,655	市内全域	過疎地域自立促進特別措置法
2,779	上下町(上下町上下を除く)	山村振興法

地域公共交通利便増進計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2))(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

市区町村名	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する補助対象系統名(申請番号)	補助対象車両の種別			乗車定員	購入年月	利便増進特例措置	運送継続特例措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
府中市	株式会社中国バス	1	(2) 市街地循環バス(左まわり便)	小型車両			11	R1.10			一括
		2	()								
		3	()								
		4	()								
		5	()								

(注)

- 「補助対象車両の種別」については、イ欄にノンステップ型、ワンステップ型又は小型車両の別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
- 「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人あたりの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
- 「購入年月」については、初年度の場合は購入予定年月を記載すること。
- 「利便増進特例措置」又は「運送継続特例措置」については、地域公共交通利便増進計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けた補助対象系統の運行の用に供する場合のみ「○」を記載すること。
- 「購入等の種別」については、一括、割賦又はリースの別を記載すること。

報告事項 1

府中市における市内路線バスの運行状況について

【概要】

令和3年度(交通事業者年度:令和2年10月～令和3年9月)、府中市が交通事業者(株式会社中国バス)に運行を委託している路線バスの運行について、以下のように報告する。

【路線データ】

路線	起点	経由	終点	距離 (km)	1日あたり 運行回数	収益率 (%)
上下線	道の駅びんご府中		上下駅前	28.6km	6.0回	13.61%
南宮(大池)	大門	大池	大門	10.0km	4.0回	24.06%
〃(東高)	大門	府中東高	大門	10.8km	6.0回	54.58%
本山	道の駅びんご府中		本山団地	6.5km	3.0回	17.96%
栗柄	目崎車庫		登呂茂口	7.9km	7.0回	4.61%
金丸	道の駅びんご府中		金丸車庫	10.0km	4.0回	5.10%
循環(右)	府中市役所	リフレ前	府中市役所	8.0km	13.0回	17.36%
循環(左)	〃	見晴団地	〃	9.9km	11.0回	12.93%

※運行回数は平日の運行回数。1回で1往復とするので、6.0回は1日6往復となる。

※収益率は100%で収支均衡、101%以上が黒字、99%以下が赤字となる。

※運行時間については次頁を参照。