



府中市橋梁長寿命化修繕計画



令和 7 年 12 月

府 中 市
建設部 土木課

目 次

1、橋梁長寿命化修繕計画の目的

- (1) 背景 . . . 1
- (2) 目的 . . . 1

2、市道橋梁の現状と課題

- (1) 橋梁箇所数 . . . 2
- (2) 橋梁の年齢構成 . . . 3

3、橋梁の維持管理の基本的な考え方

- (1) 橋梁管理の基本方針 . . . 4
- (2) 橋梁の管理区分 . . . 4
- (3) 管理水準・目標の設定 . . . 4、5
- (4) 定期点検の実施 . . . 6
- (5) 対策の優位順位の考え方 . . . 7
- (6) 健全性の診断結果 . . . 7
- (7) 対策の優位順位の考え方 . . . 7
- (8) 効果 . . . 8

4、橋梁の状態等

- (1) 市道橋梁の損傷状況 . . . 9
- (2) 市道橋梁の着手等の状況 . . . 10
- (3) 市道橋梁の着手等の目標 . . . 11
- (4) 対策内容と実施時期 . . . 12～22

5、計画期間とフォローアップ

- (1) 計画期間 . . . 23
- (2) フォローアップ . . . 23

6、事業実施の検討手法・目標

. . . 24

7、目標に対する進捗状況の確認

. . . 25～26

1. 長寿命化修繕計画の目的

(1) 背景

府中市では、高度経済成長期からバブル期、特に 1970 年中頃から 1980 年中頃に多くの橋梁が建設されています。

本市が管理する道路橋は、現在 351 橋あり、建設後 50 年を経過する高齢化橋梁は、88 橋で全体の 25%を占めています。

今後 20 年後には、この割合が 86%を占め、急速に高齢化橋梁が増大します。

今から適時適切な維持補修を実施しなければ集中的に大規模な補修や架け替えが必要となり、今後大きな財政負担が必要になると予想されます。

このような背景から、今後増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費に対し、可能な限りのコスト縮減への取り組みが必要となります。

(2) 目的

今後の高齢化橋梁の急速な増大に対応するため、平成 23 年度にアセットマネジメントの考え方を導入し、橋梁の補修及び架け替えに係る費用の平準化を行い、これまでの事後的な対応から計画的かつ、予防的な対応に転換を図り、長寿命化によるコスト縮減を図ります。

これにより、地域の道路網の安全性・信頼性の確保と、ライフサイクルコストの縮減を図ります。

また、橋梁補修にかかるトータルコストの削減に向けて、利用状況や他工事による代替えルートの確保などを鑑みながら、橋梁の統廃合についても検討します。

2. 市道橋梁の現状と課題

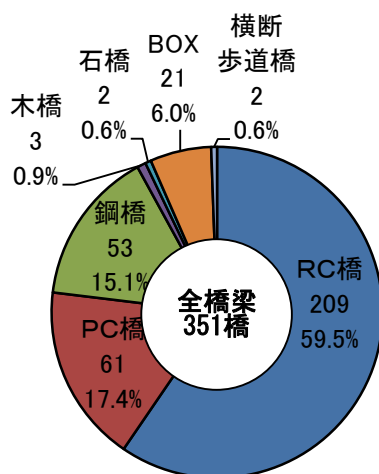
府中市の管理する橋梁数は、横断歩道橋も含め 353 橋（橋梁：351 橋、横断歩道橋 2 橋）で、長寿命化修繕計画の対象橋梁は 353 橋となります。

橋種別に見ると、PC 橋及び RC 橋のコンクリート橋が約 77%、鋼橋は約 15%を占めています。

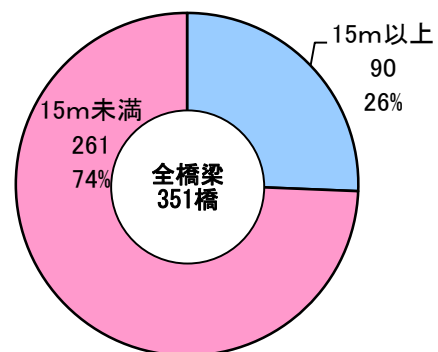
橋長別に見ると、橋長 15m 未満の橋梁が全体の約 74%を占めてい

（1）橋梁箇所数

道路施設	現況(令和3年3月現在)
道路	管理延長 L=500.6km
橋梁	橋梁数 351 橋
路線	路線数 879 路線



橋種別橋梁数



橋長別橋梁数

(2) 橋梁の年齢構成

府中市では、高度経済成長期からバブル期、特に 1970 年中頃から 1980 年中頃に多くの橋梁が建設されています。（図 2-1）

本市が管理する道路橋は、現在 351 橋あり、建設後 50 年を経過する高齢化橋梁は、88 橋で全体の 25%を占めています。

今後 20 年後には、この割合が 86%を占め、急速に高齢化橋梁が増大します。今後大規模な補修費や架け替え費用が必要になることが予想されます。（図 2-2）

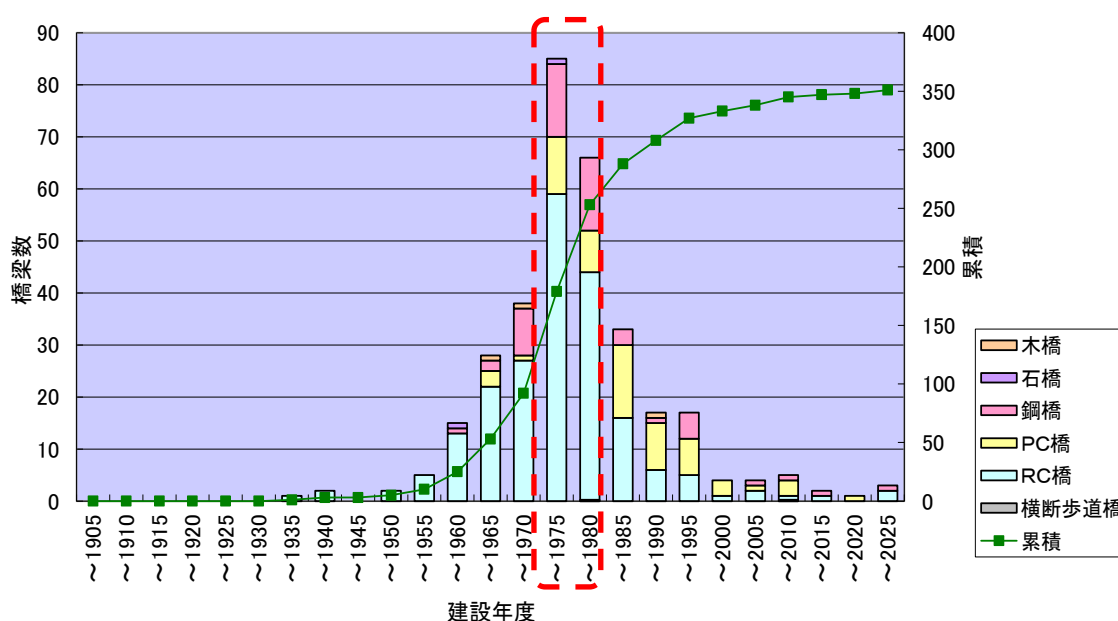


図 2-1 建設年度別の橋梁数

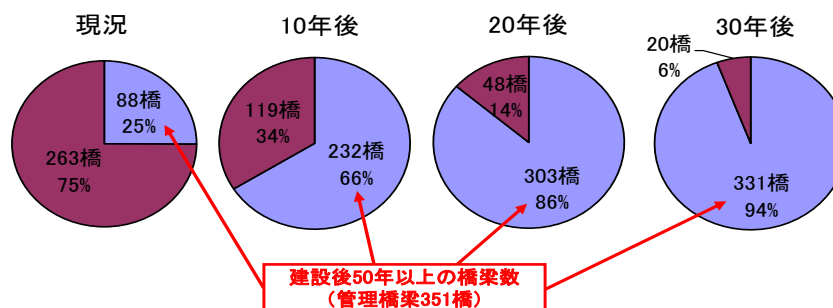


図 2-2 建設後 50 年以上の橋梁数

3. 橋梁の維持管理の基本的な考え方

(1) 橋梁管理の基本方針

本市では小規模な橋梁から、大規模な橋梁、跨線橋・跨道橋など、多様な橋梁を管理しています。限られた予算でこれらを一括して管理することは効率的ではないため、橋梁の管理区分を決めて、それぞれ管理水準・目標を定めています。これを基に、ライフサイクルコストや中長期的な予算を考慮した修繕計画を策定しており、これを着実に実施することで、橋梁の長寿命化を図り、安定的な橋梁管理を行うこととしています

(2) 橋梁の管理区分

管理区分の設定にあたっては、補修時の施工性や社会的影響にも配慮して、橋梁の重要度(路線の重要度)と復旧の容易さでグルーピングを行っています。

		重 要 度		
		跨線・跨道橋	1・2級市道	その他道路
復旧の容易さ	吊り橋や斜張橋等の特殊橋梁・長大橋	グループ 1 (1 橋)	グループ 2 (7 橋)	グループ 3 (1 橋)
	橋長が 15m 以上の橋梁	グループ 2 (6 橋)	グループ 3 (26 橋)	グループ 4 (49 橋)
	その他	グループ 3 (2 橋)	グループ 5 (92 橋)	グループ 5 (167 橋)

※橋長 100m以上の橋梁を長大橋と設定する。

(3) 管理水準・目標の設定

目標とする管理水準は、要監視、予防維持管理、事後維持管理の 3 とおりとします。

これらの管理水準に対する健全度区分として、

- ① 健全性診断区分Ⅰについては、早急に補修する必要はなく、
- ② 健全性診断区分Ⅱ及びⅢについては、補修が必要な可能性の高い損傷であるため予防維持管理とし、
- ③ 健全性診断区分Ⅳについては、緊急性有に至った損傷であるため事後維持管理とします。

下表のとおり、グループ毎に管理水準・目標を設定し、それに基づいて補修等の対策や要監視を実施するものとします。

健全性診断区分Ⅱ及びⅢと判定された橋梁については、定期点検の中で損傷の進行状況を観察し適切な時期に予防維持管理(補修の実施)時期を決定します。

健全性の診断区分		管理水準・目標(維持管理手法)				
		グループ 1	グループ 2	グループ 3	グループ 4	グループ 5
Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態	定期点検	定期点検	定期点検	定期点検	定期点検
		要監視				
Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	予防維持管理補修検討・実施	予防維持管理補修検討・実施	予防維持管理補修検討・実施	予防維持管理補修検討・実施	予防維持管理補修検討・実施
Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。					
Ⅳ	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。	事後維持管理 架替・更新などの大規模補修対策の実施				

(要監視) …必要に応じて追跡調査等を実施し、補修検討・補修等を実施する。

全てのグループにおいて、健全性診断区分Ⅱ及びⅢの段階で、予防維持管理として補修を検討・実施します。また、診断区分Ⅲは優先的に補修します。健全性診断区分Ⅳの場合は、事後維持管理として補修を実施します。

予防維持管理とは… 定期的な点検を基に、損傷が小さいうちから計画的に補修を実施する方法です。

事後維持管理とは… 従来の方で壊れてから大規模な補修や架替えを実施する方法です。

(4) 定期点検の実施

府中市が管理する橋梁では、新設橋梁においては供用後2年以内に初回点検を、その後は5年毎に定期点検を実施し、損傷状況を把握し、橋梁の健全性を確認します。

定期点検は、広島県橋梁定期点検要領に基づいて実施します。定期点検で実施する点検項目は、橋梁の損傷度を定量的に評価できるものとし、原則として近接目視で確認します。

また、点検において橋梁点検車を使用する橋梁や交通量の多い橋梁等については、コスト縮減や事業の効率化などを目的に新技術の活用についても検討します。



定期点検
(上部工)



定期点検
(下部工)



鋼桁の腐食



コンクリート桁の剥離・鉄筋露出

(5) 健全性の診断結果（橋単位の診断）

橋梁点検により確認された損傷について、橋梁を構成する各部材（主桁、床版、橋台等）毎に対策区分を判定し、橋梁の健全性を診断します。

表 4-1 省令に基づく健全性の診断区分

省令に基づく健全性の診断区分		
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

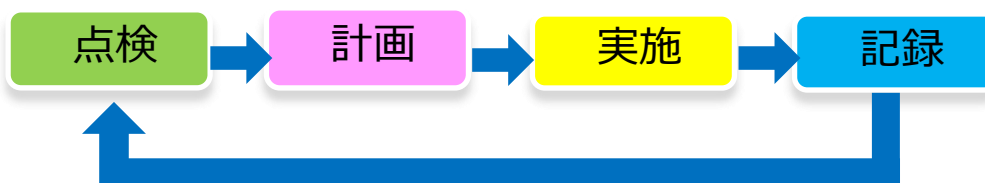
(6) 対策の優先順位の考え方

補修の優先順位については、橋梁の健全度や路線の重要度（道路種別、迂回路の有無等）を考慮して計画します。特に、重篤な損傷や第三者被害が発生する要因がある損傷を有する橋梁、及び災害時などに安全且つ確実な避難路確保が求められる路線の橋梁については、優先して補修を行うよう計画します。

なお、健全度Ⅲ・Ⅳの橋梁について、事業中の架け替え事業や関連事業により撤去する橋梁については、当該事業中に撤去が完了するため特段の措置は行わず、安全対策として撤去まで定期的な点検を実施するなどの対応をおこなう。『上前原橋2、矢木原橋、僧殿橋が対象』

(7) メンテナンスサイクルの構築

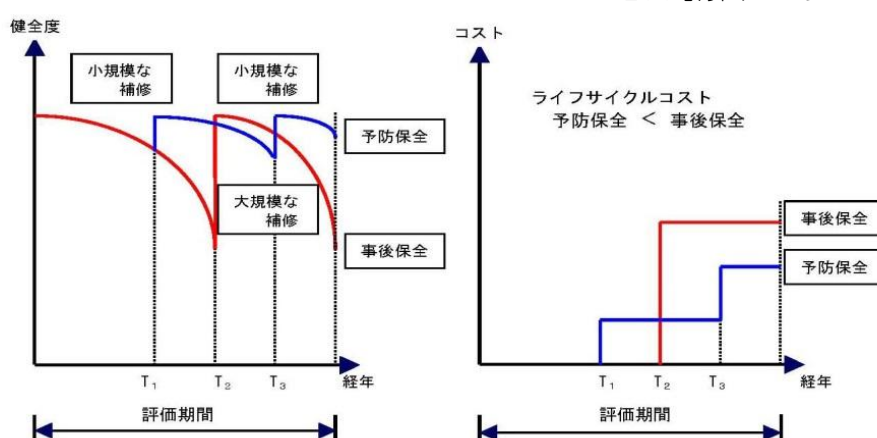
毎年実施する定期点検により損傷状況を把握し、診断結果を踏まえ、橋梁長寿命化修繕計画を見直し、計画に基づく、点検、計画、工事、記録を行うメンテナンスサイクルを確実に実施していきます。



(8) 効果

- 計画的に予防的な補修を行うことで維持管理費用が縮減できます。
今後60年間の橋梁維持管理費用を、事後保全と予防保全で試算し、比較した結果、コスト縮減効果グラフのとおり約54億円のコスト縮減が見込まれます。
- 橋梁の長寿命化を図ることで、ライフサイクルコスト（LCC）が縮減できます。
- 年度毎の維持管理費用を平準化させることで、財政に集中的な負担をかけません。

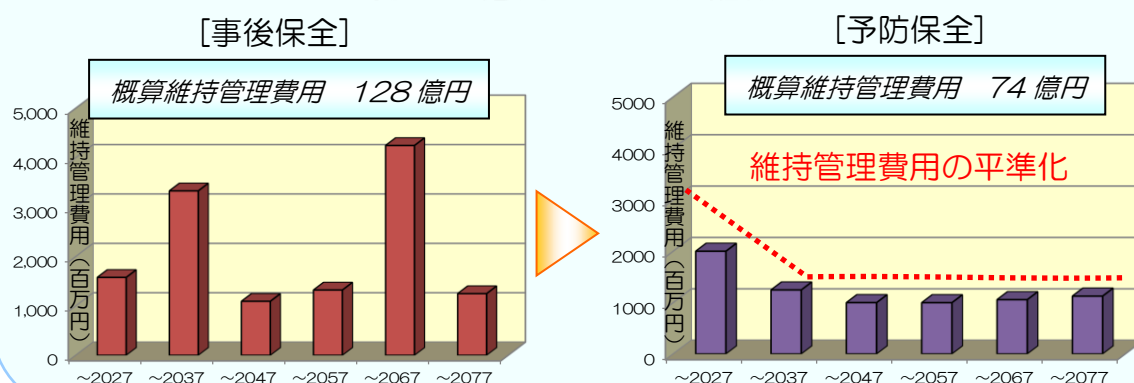
〈LCC 計算イメージ〉



ライフサイクルコスト（LCC）...

製品や構造物などの計画・設計に始まり、竣工、運用を経て、修繕、耐用年数の経過により解体処分するまでを橋梁の生涯と定義して、その全期間に要する費用を意味します。

コスト縮減効果グラフ 約54億円のコスト縮減



4. 橋梁の状態等

(1) 市道橋梁の損傷状況

令和2年度までに定期点検を実施した橋梁は351橋で、そのうち、早期に修繕等の措置を行う必要がある橋梁が11%（40橋）あります。

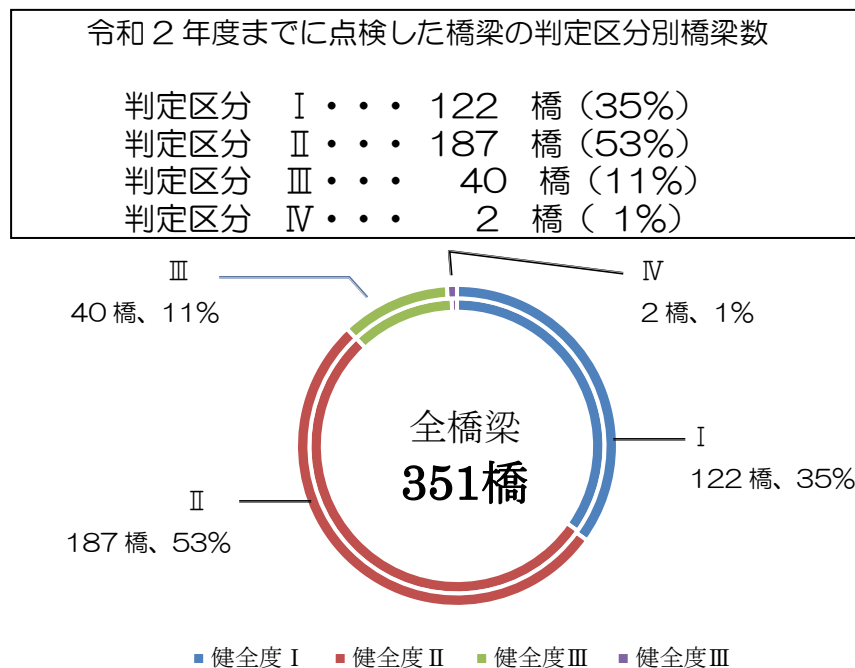


図 3-1 定期点検結果に基づく健全性

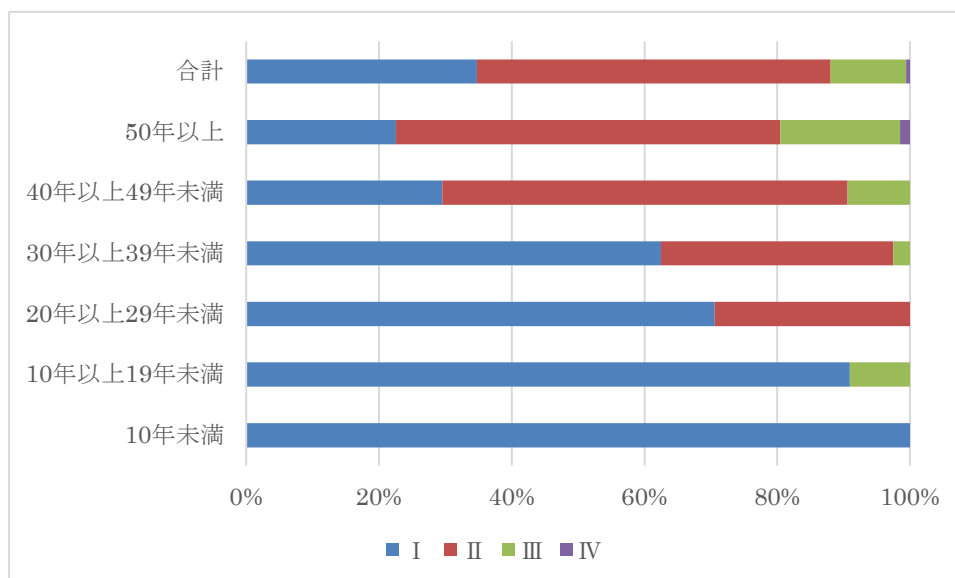


図 3-2 診断区分と建設経過年度

(2) 市道橋梁の着手等の状況

令和3年度末までに修繕設計等を着手した、または着手する橋梁は、健全度Ⅲで37橋（93%）、健全度Ⅱで20橋（10%）となり、修繕を実施した、または実施する橋梁は、健全度Ⅲで18橋（45%）、健全度Ⅱで10橋（5%）となります。

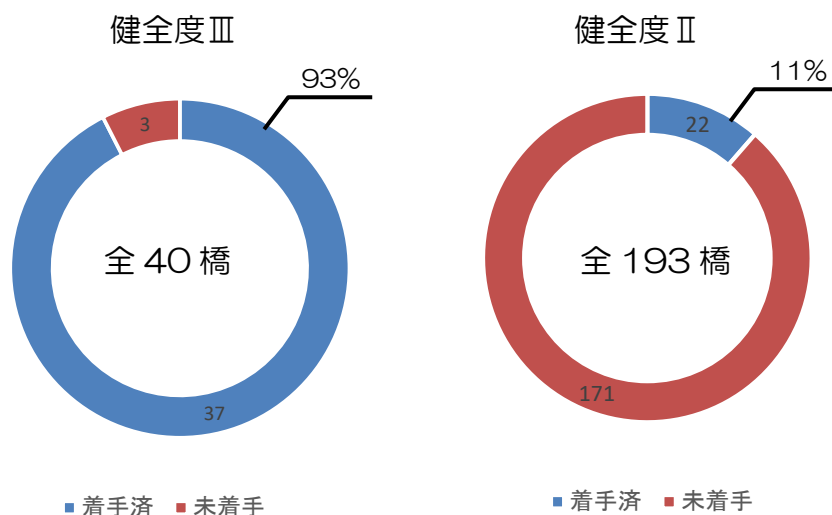


図 3-3 着手状況（令和3年度末）

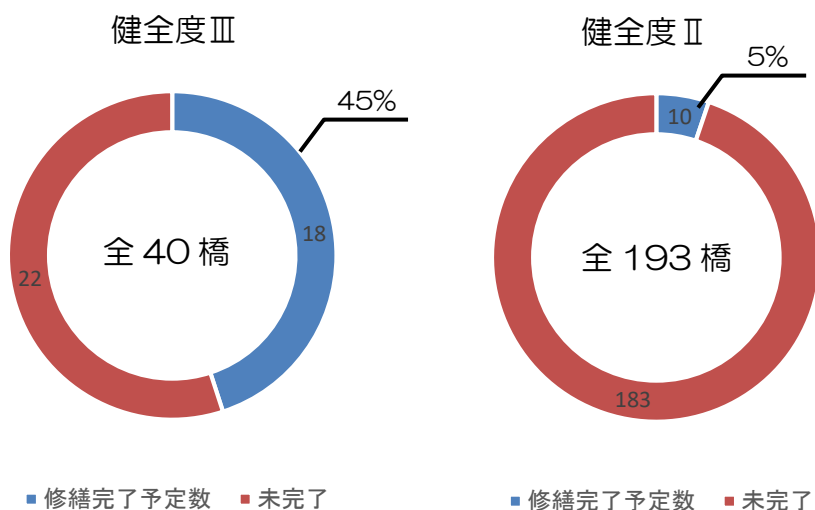


図 3-4 修繕状況（令和3年度末）

(3) 市道橋梁の着手等の目標

令和 7 年度末までに修繕設計等を着手する橋梁は、健全度Ⅲで 40 橋（100%）、健全度Ⅱで 20 橋（10%）となり、修繕を実施する橋梁は、健全度Ⅲで 40 橋（100%）、健全度Ⅱで 22 橋（11%）となります。

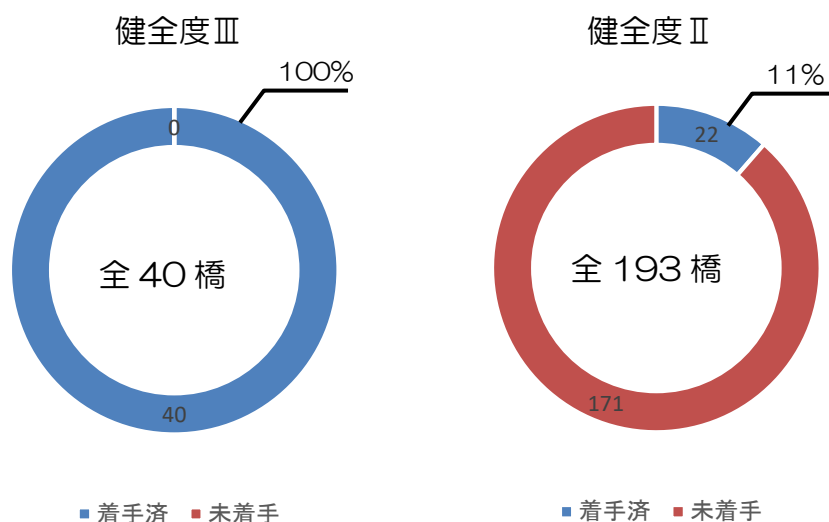


図 3-5 着手目標（令和 7 年度末）

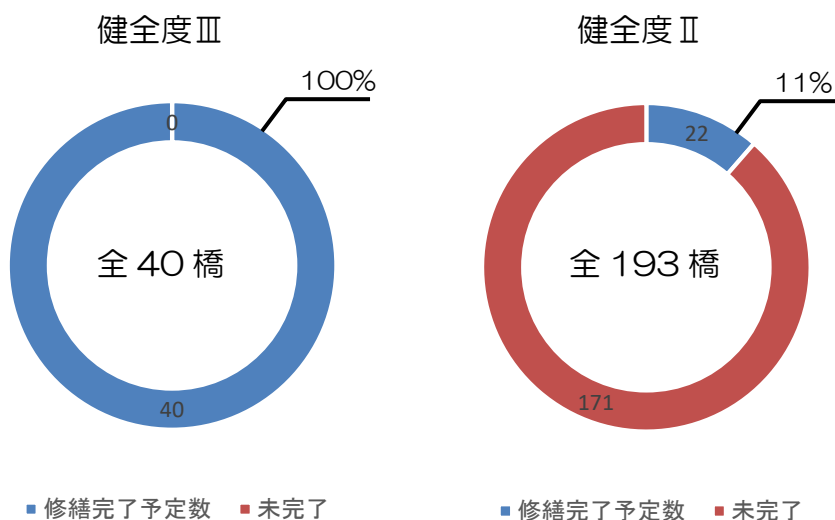


図 3-6 修繕完了目標（令和 7 年度末）

(4) 対策内容と実施時期

12

NO.	橋梁名	(フリガナ)	路線名	所在地	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁の 種類	架設 年度	供用 年数	一巡目定期点検結果 (H26～H30) (2014～2018)		二巡目定期点検結果 (点検予定年度) (R1～R5) (2019～2023)		最新の診断区分		着手:○ 修繕工事:●														対策内容	備考
										点検実施年度	判定区分	点検実施年度	判定区分	点検年度	健全度	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7				
1	中須1号橋	(ナカス1ゴウキョウ)	市道中須西町線	中須町	1.2	8.2	RC橋	1,961	60	H28	I	R3	I	R3	I															監視	
2	中須2号橋	(ナカス2ゴウキョウ)	市道中須西町線	中須町	2.5	9.2	RC橋	1,961	60	H28	I	R3	Ⅱ	R3	Ⅱ															監視	
3	広谷1号橋	(ヒロタニ1ゴウキョウ)	市道中須西町線	高木町	2.7	11.1	RC橋	1,961	60	H28	Ⅱ	R3	Ⅱ	R3	Ⅱ															監視	
4	音無橋	(オトナシハシ)	市道中須西町線	府川町	8.5	13.6	RC橋	1,955	66	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ															監視	
5	元町1号橋	(モトマチ1ゴウキョウ)	市道中須西町線	元町	4.1	10.0	RC橋	1,961	60	H28	I	R3	I	R3	I															監視	
6	府中1号橋	(フチュウ1ゴウキョウ)	市道中須西町線	府中町	3.5	10.6	RC橋	1,961	60	H28	I	R3	I	R3	I															監視	
7	中須大橋1	(ナカスオオハシ1)	市道芦田川左岸線	中須町	28.7	7.9	鋼橋	1,979	42	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ						○	●	●							修繕	桁・塗装塗替工
8	横井新橋	(ヨコイシンハシ)	市道芦田川左岸線	府川町	66.1	5.5	鋼橋	1,983	38	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ															監視	
9	中須大橋2	(ナカスオオハシ2)	市道亀寿中須団地線	中須町	132.0	7.8	鋼橋	1,979	42	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ						○		●							監視	桁・塗装塗替工
10	鴨谷橋1	(シキタハシ1)	市道鴨谷広谷線	高木町	132.5	2.7	RC橋	1,955	66	H26	Ⅱ	R1	Ⅳ	R1	Ⅳ									○			●	●	集約化・撤去	撤去工・代替え道路	
11	高木1号橋	(タカキ1ゴウキョウ)	市道鴨谷広谷線	高木町	3.7	7.7	RC橋	1,970	51	H28	I	R3	I	R3	I															監視	
12	高木2号橋	(タカキ2ゴウキョウ)	市道鴨谷広谷線	高木町	4.1	8.0	RC橋	1,970	51	H28	Ⅱ	R3	Ⅱ	R3	Ⅱ															監視	
13	入江橋	(イリエハシ)	市道鴨谷広谷線	高木町	22.3	2.5	鋼橋	1,987	34	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R5	Ⅲ							○					●		修繕	桁・塗装塗替工	
14	広谷2号橋	(ヒロタニ2ゴウキョウ)	市道鴨谷広谷線	広谷町	2.9	5.8	RC橋	1,971	50	H28	I	R3	I	R3	I															監視	
15	高木3号橋	(タカキ3ゴウキョウ)	市道下開上塚原線	高木町	4.4	3.7	RC橋	1,961	60	H28	I	R3	I	R3	I															監視	
16	高木4号橋	(タカキ4ゴウキョウ)	市道下開上塚原線	高木町	2.4	7.9	RC橋	1,965	56	H28	Ⅱ	R3	Ⅲ	R3	Ⅲ												○		●	修繕	床版・断面修復工
17	鵜飼橋	(ウカイハシ)	市道下開上塚原線	高木町	19.8	9.9	PC橋	1,970	51	H28	Ⅱ	R3	Ⅱ	R3	Ⅱ						○						●			監視	床版・断面修復工
18	僧殿1号橋	(ソウデン1ゴウキョウ)	市道栗柄下川辺線	僧殿町	4.4	2.7	RC橋	1,960	61	H28	Ⅱ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
19	僧殿3号橋	(ソウデン3ゴウキョウ)	市道栗柄下川辺線	僧殿町	12.3	4.5	RC橋	2,004	17	H28	I	R2	I	R2	I															監視	
20	僧殿4号橋	(ソウデン4ゴウキョウ)	市道栗柄下川辺線	僧殿町	3.9	5.2	RC橋	2,004	17	H28	Ⅱ	R2	Ⅲ	R2	Ⅲ												○		●	修繕	床版・断面修復工
21	僧殿5号橋	(ソウデン5ゴウキョウ)	市道栗柄下川辺線	僧殿町	15.2	5.0	PC橋	2,007	14	H28	I	R2	I	R2	I															監視	
22	僧殿6号橋	(ソウデン6ゴウキョウ)	市道栗柄下川辺線	僧殿町	8.4	3.9	RC橋	1,970	51	H28	Ⅱ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
23	僧殿橋	(ソウデンハシ)	市道栗柄下川辺線	父石町	35.8	3.5	RC橋	1,963	58	H26	Ⅱ	R1	Ⅲ	R1	Ⅲ															更新	R9関連工事・更新
24	府中新橋	(フチュウシンハシ)	市道府中瀬戸栗柄線	土生町	150.5	6.0	PC橋	1,960	61	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ					○								●		修繕	桁・塗装塗替工
25	府中新橋側道橋	(フチュウシンハシソベイダウキョウ)	市道府中瀬戸栗柄線	土生町	150.5	2.5	鋼橋	1,991	30	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ						○							●		修繕	桁・塗装塗替工
26	栗柄1号橋	(クリカラ1ゴウキョウ)	市道府中瀬戸栗柄線	栗柄町	3.0	10.7	BOX	1,972	49	H28	I	R3	I	R3	I															監視	
27	目崎1号橋	(メサキ1ゴウキョウ)	市道上山幹線	目崎町	4.1	5.1	RC橋	1,965	56	H28	Ⅱ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
28	上山1号橋	(ウヤマ1ゴウキョウ)	市道上山幹線	上山町	3.2	3.5	RC橋	1,965	56	H28	I	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
29	上山2号橋	(ウヤマ2ゴウキョウ)	市道上山幹線	上山町	3.9	3.5	RC橋	1,965	56	H28	Ⅱ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
30	荒谷1号橋	(アラニ1ゴウキョウ)	市道河佐荒谷線	荒谷町	3.5	4.2	RC橋	1,980	41	H28	I	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
31	東谷橋1	(ヒガシタハシ1)	市道荒谷協和線	荒谷町	11.2	5.5	RC橋	1,980	41	H28	Ⅱ	R2	Ⅲ	R2	Ⅲ												○		●	修繕	床版・断面修復工
32	荒谷2号橋	(アラニ2ゴウキョウ)	市道荒谷協和線	荒谷町	11.0	3.3	RC橋	1,975	46	H28	Ⅱ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ						○							●		修繕	床版・断面修復工
33	小国1号橋	(オグニ1ゴウキョウ)	市道小国本郷線	小国町	3.4	4.1	RC橋	1,960	61	H28	Ⅲ	R2	Ⅲ	R2	Ⅲ						○		●							監視	床版・床版取替工
34	諸毛1号橋	(モロギ1ゴウキョウ)	市道小国本郷線	諸毛町	1.7	10.0	BOX	1,986	35	H28	I	R2	I	R2	I															監視	
35	布渡橋	(ヌワタリハシ)	市道久佐永野線	久佐町	54.1	3.5	RC橋	1,958	63	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ												○		修繕	床版・断面修復工	

[illegible]

NO.	橋梁名	(フリガナ)	路線名	所在地	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁の 種類	架 設 年 度	供 用 年 数	一巡目定期点検結果 (H26～H30) (2014～2018)		二巡目定期点検結果 (点検予定年度) (R1～R5) (2019～2023)		最新の診断区分		着手:○ 修繕工事:●														対策内容	備考
										点検実施年度	判定区分	点検実施年度	判定区分	点検年度	健全度	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7				
71	目崎2号橋	(メサキ2ゴウキョウ)	市道目崎新開線	目崎町	3.7	3.2	RC橋	1,971	50	H28	Ⅱ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
72	目崎3号橋	(メサキ3ゴウキョウ)	市道目崎新開線	目崎町	5.9	2.7	RC橋	1,971	50	H28	Ⅲ	R2	Ⅲ	R2	Ⅲ						○		●							修繕	床版・断面修復工
73	上山3号橋	(ウヤマ3ゴウキョウ)	市道下上山線	上山町	3.8	3.5	RC橋	1,975	46	H28	Ⅱ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
74	荒谷3号橋	(アラニ3ゴウキョウ)	市道荒谷日進線	荒谷町	3.7	4.5	RC橋	1,965	56	H28	Ⅱ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
75	荒谷4号橋	(アラニ4ゴウキョウ)	市道荒谷日進線	荒谷町	3.3	3.7	RC橋	1,965	56	H28	Ⅱ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
76	父石1号橋	(チイシ1ゴウキョウ)	市道父石川崎線	父石町	2.0	7.6	RC橋	1,975	46	H28	Ⅰ	R2	Ⅰ	R2	Ⅰ															監視	
77	河南1号橋	(カナン1ゴウキョウ)	市道河南三郎丸線	河南町	8.5	4.5	RC橋	1,975	46	H28	Ⅰ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
78	常国橋	(ツネクニハン)	市道河南三郎丸線	河南町	43.0	4.0	PC橋	2,007	14	H26	Ⅱ	R1	Ⅰ	R1	Ⅰ															監視	
79	滝口橋	(タキグチハン)	市道三郎丸小国線	三郎丸町	9.8	5.1	RC橋	1,973	48	H28	Ⅱ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
80	三郎丸2号橋	(サボウ丸2ゴウキョウ)	市道三郎丸小国線	三郎丸町	4.7	2.7	RC橋	1,960	61	H28	Ⅱ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
81	三郎丸3号橋	(サボウ丸3ゴウキョウ)	市道三郎丸小国線	三郎丸町	4.6	3.0	RC橋	1,966	55	H28	Ⅱ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
82	小国2号橋	(オグニ2ゴウキョウ)	市道三郎丸小国線	小国町	4.0	2.8	RC橋	1,966	55	H28	Ⅱ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
83	小国3号橋	(オグニ3ゴウキョウ)	市道三郎丸小国線	小国町	3.8	4.4	RC橋	1,967	54	H28	Ⅰ	R2	Ⅱ	R2	Ⅱ															監視	
84	柳田橋	(リュウタハン)	市道河面大平線	河面町	45.0	5.6	RC橋	1,957	64	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ															監視	
85	大迫橋	(オオサコハン)	市道河面大平線	河面町	9.4	3.4	RC橋	2,011	10	H28	Ⅰ	R2	Ⅰ	R2	Ⅰ															監視	
86	河面1号橋	(カワモト1ゴウキョウ)	市道河面7号線	河面町	10.2	3.2	鋼橋	1,955	66	H29	Ⅲ	R4	Ⅲ	R4	Ⅲ												○		修繕	主桁・断面修復工	
87	阿字3号橋	(アジ3ゴウキョウ)	市道落合西組線	阿字町	12.6	5.5	PC橋	1,972	49	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ															監視	
88	阿字4号橋	(アジ4ゴウキョウ)	市道落合西組線	阿字町	8.6	4.0	PC橋	1,972	49	H28	Ⅰ	R2	Ⅰ	R2	Ⅰ															監視	
89	大島橋	(オオハタケハン)	市道舟割幹線	阿字町	28.4	3.5	PC橋	1,970	51	H26	Ⅱ	R1	Ⅰ	R1	Ⅰ															監視	
90	阿字5号橋	(アジ5ゴウキョウ)	市道舟割幹線	阿字町	7.6	3.2	PC橋	1,970	51	H28	Ⅲ	R2	Ⅲ	R2	Ⅲ						○			●					修繕	主桁・断面修復工	
91	富川橋	(ミヤガワハン)	市道阿字木野山線	木野山町	26.0	3.0	PC橋	1,965	56	H26	Ⅱ	R1	Ⅲ	R1	Ⅲ							○			●				修繕	桁・塗装塗替工	
92	宮原橋	(ミヤハラハン)	市道阿字木野山線	木野山町	26.0	3.0	鋼橋	1,972	49	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ						○				●				修繕	主桁・断面修復工	
93	志戸原橋	(シトハラハン)	市道阿字木野山線	木野山町	27.0	3.1	PC橋	1,972	49	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ	○									●				修繕	主桁・断面修復工	
94	戸羽橋	(トバハン)	市道阿字木野山線	木野山町	17.5	3.0	鋼橋	1,972	49	H26	Ⅲ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ					○		●							監視	主桁・断面修復工	
95	行徳2号橋	(ムカハキ2ゴウキョウ)	市道行徳中央線	行徳町	8.5	4.0	PC橋	1,970	51	H28	Ⅰ	R2	Ⅰ	R2	Ⅰ															監視	
96	備後嵐山跨線橋	(ビョウランサンコウセンキョウ)	市道芦田川右岸線	土生町	182.0	6.5	鋼橋	1,990	31	H29	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ															監視	
97	門田新橋	(カドタシマハン)	市道桜が丘団地中央線	本山町	18.0	12.0	PC橋	1,999	22	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ															監視	
98	助迫谷橋	(スケサカタニハン)	市道下開上塚原線	鶴飼町	39.0	10.4	鋼橋	1,994	27	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ															監視	
99	亀木橋	(カメキハン)	市道久佐諸毛線	久佐町	54.6	5.0	PC橋	2,009	12	H26	Ⅰ	R1	Ⅰ	R1	Ⅰ															監視	
100	広谷3号橋	(ヒロタニ3ゴウキョウ)	市道広谷2号線	広谷町	3.5	3.4	RC橋	1,985	36	H28	Ⅰ	R3	Ⅱ	R3	Ⅱ															監視	
101	広谷4号橋	(ヒロタニ4ゴウキョウ)	市道広谷5号線	広谷町	2.5	4.2	RC橋	1,965	56	H28	Ⅱ	R3	Ⅱ	R3	Ⅱ															監視	
102	広谷5号橋	(ヒロタニ5ゴウキョウ)	市道広谷6号線	広谷町	2.1	11.0	RC橋	1,965	56	H28	Ⅱ	R3	Ⅱ	R3	Ⅱ															監視	
103	広谷6号橋	(ヒロタニ6ゴウキョウ)	市道広谷鶴飼8号線	広谷町	2.5	9.0	RC橋	1,985	36	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ															監視	
104	広谷7号橋	(ヒロタニ7ゴウキョウ)	市道広谷10号線	広谷町	2.2	11.8	BOX	1,990	31	H28	Ⅰ	R3	Ⅱ	R3	Ⅱ															監視	
105	鶴飼1号橋	(ウカイ1ゴウキョウ)	市道鶴飼府中1号線	鶴飼町	2.2	7.3	RC橋	1,970	51	H28	Ⅱ	R3	Ⅲ	R3	Ⅲ									○		●		修繕	床版取替		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

NO.	橋梁名	(フリガナ)	路線名	所在地	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁の 種類	架設 年度	供用 年数	一巡目定期点検結果 (H26～H30) (2014～2018)		二巡目定期点検結果 (点検予定年度) (R1～R5) (2019～2023)		最新の診断区分		着手:○ 修繕工事:●														対策内容	備考				
										点検実施年度	判定区分	点検実施年度	判定区分	点検年度	健全度	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7								
211	上神谷橋	(カミカナダニハン)	市道河佐7号線	河佐町	8.8	2.9	RC橋	1,978	43	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																		監視		
212	河佐2号橋	(カワサ2ゴウキョウ)	市道河佐7号線	河佐町	6.2	2.9	RC橋	1,978	43	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																		監視		
213	河佐3号橋	(カワサ3ゴウキョウ)	市道河佐7号線	河佐町	6.4	3.3	RC橋	1,970	51	H30	Ⅱ	R4	Ⅲ	R4	Ⅱ																		監視		
214	久佐3号橋	(クサ3ゴウキョウ)	市道久佐1号線	久佐町	15.0	3.7	RC橋	1,975	46	H26	Ⅱ	R1	Ⅲ	R1	Ⅲ																	○	●	修繕	主桁・断面修復工
215	久佐4号橋	(クサ4ゴウキョウ)	市道久佐2号線	久佐町	3.1	3.1	RC橋	1,973	48	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
216	久佐5号橋	(クサ5ゴウキョウ)	市道久佐2号線	久佐町	4.5	4.5	RC橋	1,973	48	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
217	久佐6号橋	(クサ6ゴウキョウ)	市道久佐4号線	久佐町	3.5	4.3	RC橋	1,970	51	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
218	久佐7号橋	(クサ7ゴウキョウ)	市道久佐4号線	久佐町	5.5	3.8	RC橋	1,970	51	H30	Ⅱ	R4	Ⅲ	R4	Ⅲ																		○	修繕	床版・断面修復工
219	久佐8号橋	(クサ8ゴウキョウ)	市道久佐6号線	久佐町	3.2	4.0	RC橋	1,973	48	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
220	久佐1号橋	(クサ1ゴウキョウ)	市道久佐7号線	久佐町	5.2	3.3	RC橋	1,973	48	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
221	落合橋	(オタイハシ)	市道阿字久佐1号線	阿字町	32.4	3.0	RC橋	1,972	49	H26	Ⅲ	R1	I	R1	I		○			●													監視	主桁・断面修復工	
222	矢木原橋	(ヤキハラハシ)	市道阿字久佐1号線	阿字町	40.0	2.5	鋼橋	1,975	46	H26	Ⅳ	R1	Ⅲ	R1	Ⅲ				○														更新	床版・断面修復工	
223	昭和橋1	(ショウワハシ1)	市道阿字3号線	阿字町	31.5	3.5	RC橋	1,972	49	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ		○																●	修繕	主桁・断面修復工
224	小林橋	(オバヤシハシ)	市道阿字5号線	阿字町	31.0	2.6	PC橋	1,972	49	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ		○																●	修繕	主桁・断面修復工
225	阿字6号橋	(アジ6ゴウキョウ)	市道阿字5号線	阿字町	6.0	4.6	PC橋	1,972	49	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
226	阿字7号橋	(アジ7ゴウキョウ)	市道阿字6号線	阿字町	6.3	3.0	鋼橋	1,991	30	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
227	阿字8号橋	(アジ8ゴウキョウ)	市道阿字11号線	阿字町	8.4	3.6	鋼橋	1,975	46	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
228	高谷橋	(タカヤハシ)	市道木野山4号線	木野山町	20.8	2.6	鋼橋	1,975	46	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ		○			●														監視	主桁・断面修復工
229	千年橋	(チセハシ)	市道木野山5号線	木野山町	20.2	6.5	RC橋	1,975	46	H26	Ⅱ	R1	Ⅲ	R1	Ⅲ		○																●	修繕	主桁・断面修復工
230	栗山橋	(クリヤマハシ)	市道木野山6号線	木野山町	14.7	3.1	鋼橋	1,972	49	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
231	木野山1号橋	(キヤマ1ゴウキョウ)	市道木野山12号線	木野山町	3.3	3.4	RC橋	1,952	69	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
232	木野山2号橋	(キヤマ2ゴウキョウ)	市道木野山13号線	木野山町	7.6	3.1	RC橋	1,975	46	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
233	愛宕橋	(アタゴハシ)	市道木野山15号線	木野山町	17.8	4.9	PC橋	1,978	43	H26	Ⅱ	R1	Ⅱ	R1	Ⅱ																			監視	
234	行徳3号橋	(ムカバ3ゴウキョウ)	市道行徳斗升4号線	行徳町	5.7	5.9	PC橋	1,980	41	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
235	行徳4号橋	(ムカバ4ゴウキョウ)	市道行徳5号線	行徳町	3.0	4.0	RC橋	1,980	41	H30	I	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
236	行徳5号橋	(ムカバ5ゴウキョウ)	市道行徳5号線	行徳町	3.3	4.5	RC橋	1,973	48	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
237	行徳6号橋	(ムカバ6ゴウキョウ)	市道行徳6号線	行徳町	5.9	4.0	PC橋	1,970	51	H30	I	R4	I	R4	I																		監視		
238	斗升2号橋	(トマス2ゴウキョウ)	市道行徳斗升7号線	斗升町	5.6	3.7	RC橋	1,970	51	H30	I	R4	I	R4	I																			監視	
239	細田橋	(ホソダハシ)	市道河井森貞線	上下町小堀	5.1	30.5	BOX	1,973	48	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
240	山崎橋	(ヤマサキハシ)	市道河井森貞線	上下町小堀	21.6	5.0	PC橋	1,975	46	H26	Ⅱ	R1	I	R5	Ⅲ																	○	修繕	桁・断面修復工	
241	段橋	(ダンハシ)	市道河井森貞線	上下町有福	3.6	10.5	RC橋	2,001	20	H30	I	R4	I	R4	I																		監視		
242	保泉寺沖橋	(ホクエンジヨキハシ)	市道河井森貞線	上下町有福	3.4	5.5	RC橋	1,992	29	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
243	権現橋	(ゴンゲンハシ)	市道先谷深江線	上下町深江	6.0	4.1	RC橋	1,970	51	H30	Ⅱ	R4	Ⅱ	R4	Ⅱ																			監視	
244	芦原屋橋	(アシハラヤキョウ)	市道矢野国留線	上下町矢野	6.5	7.1	BOX	1,970	51	H30	Ⅱ	R4	I	R4	I																			監視	
245	梶屋橋	(カジヤハシ)	市道1号岡屋線	上下町岡屋	8.3	5.0	PC橋	1,968	53	H30	I	R4	I	R4	I																			監視	

[illegible]

[illegible]

NO.	橋梁名	(フリガナ)	路線名	所在地	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁の 種類	架設 年度	供用 年数	一巡目定期点検結果 (H26～H30) (2014～2018)		二巡目定期点検結果 (点検予定年度) (R1～R5) (2019～2023)		最新の診断区分		着手:○ 修繕工事:●														対策内容	備考
										点検実施年度	判定区分	点検実施年度	判定区分	点検年度	健全度	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7				
316	行年橋	(ユキトシバン)	市道行年牧ヶ峰線	上下町階見	3.3	3.6	RC橋	1,973	48	H30	Ⅱ	R5	Ⅱ	R5	Ⅱ															監視	
317	空宗橋	(ソラムネハン)	市道行年牧ヶ峰線	上下町階見	3.3	3.6	RC橋	1,973	48	H30	Ⅱ	R5	Ⅲ	R5	Ⅱ															監視	
318	八幡橋	(ヤハタバン)	市道中栗線	上下町階見	20.8	4.1	鋼橋	1,975	46	H26	Ⅱ	R1	Ⅲ	R1	Ⅲ								○		●				修繕	主桁・断面修復	
319	法城寺橋	(ホウジョウジハン)	市道太田1号線	上下町階見	21.6	3.0	鋼橋	1,975	46	H26	Ⅱ	R1	Ⅲ	R1	Ⅲ														監視		
320	下陣家橋	(シタシンヤハン)	市道松江線	上下町階見	3.8	4.0	RC橋	1,983	38	H30	Ⅰ	R5	Ⅰ	R5	Ⅰ														監視		
321	末広橋2	(スエヒロハシ2)	市道殿居野市脇線	上下町有福	5.3	4.3	RC橋	1,975	46	H30	Ⅰ	R5	Ⅰ	R5	Ⅰ														監視		
322	大原橋	(オオハラハシ)	市道殿居野市脇線	上下町有福	2.9	4.6	RC橋	1,975	46	H30	Ⅱ	R5	Ⅲ	R5	Ⅲ														監視		
323	三共橋	(サンキョウハシ)	市道松江三共線	上下町階見	15.0	3.0	PC橋	1,975	46	H26	Ⅲ	R1	Ⅰ	R1	Ⅰ														監視		
324	古山王橋	(フルザンオウハン)	市道古山王線	上下町小塚	8.5	3.0	PC橋	1,980	41	H30	Ⅱ	R5	Ⅲ	R5	Ⅲ														監視		
325	木船下橋	(キフネシモハシ)	市道木船線	上下町小塚	10.5	4.0	PC橋	1,980	41	H30	Ⅰ	R5	Ⅲ	R5	Ⅲ														監視		
326	岩崎橋	(イワサキハン)	市道小堀岩崎線	上下町小堀	10.4	2.0	PC橋	1,980	41	H30	Ⅲ	R5	Ⅲ	R5	Ⅲ														監視		
327	新屋橋	(ニイヤハン)	市道小堀岩崎線	上下町小堀	8.5	3.0	PC橋	1,980	41	H30	Ⅰ	R5	Ⅰ	R5	Ⅰ														監視		
328	下新野橋	(シモニイハン)	市道新野下線	上下町小堀	12.5	4.0	PC橋	1,980	41	H30	Ⅲ	R5	Ⅲ	R5	Ⅲ														監視		
329	宮の前橋	(ミヤノマエハン)	市道中野村向線	上下町小堀	4.8	4.0	RC橋	1,974	47	H30	Ⅰ	R5	Ⅰ	R5	Ⅰ														監視		
330	中野村橋	(ナカムラハシ)	市道中野村向線	上下町小堀	3.7	4.1	BOX	1,974	47	H30	Ⅲ	R5	Ⅲ	R5	Ⅲ														監視		
331	川手橋	(カワテハン)	市道川手線	上下町上下	19.9	2.8	鋼橋	1,965	56	H26	Ⅲ	R1	Ⅲ	R1	Ⅲ							○		●					修繕	桁・塗装塗替工	
332	藤丸1号橋	(フジマル1ゴウキョウ)	市道藤丸線	上下町国留	10.1	4.0	RC橋	1,993	28	H30	Ⅰ	R5	Ⅰ	R5	Ⅰ														監視		
333	藤丸2号橋	(フジマル2ゴウキョウ)	市道藤丸線	上下町国留	9.0	3.0	RC橋	1,993	28	H30	Ⅰ	R5	Ⅰ	R5	Ⅰ														監視		
334	溝下橋	(ミゾシモハン)	市道溝下2号線	上下町矢多田	17.5	3.0	PC橋	1,975	46	H26	Ⅲ	R1	Ⅰ	R1	Ⅰ														監視		
335	深江跨線橋	(フカエコセンキョウ)	市道浜岩横山線	上下町深江	17.1	5.2	PC橋	1,994	27	H29	Ⅰ	R4	Ⅰ	R4	Ⅰ														監視		
336	新深江大橋	(シンシカエオウハン)	市道浜岩横山線	上下町深江	33.3	5.0	鋼橋	1,993	28	H26	Ⅲ	R1	Ⅰ	R1	Ⅰ														監視		
337	大幸橋	(タイコウハン)	市道落合松崎線	上下町矢多田	9.4	8.4	PC橋	1,991	30	H30	Ⅰ	R5	Ⅰ	R5	Ⅰ														監視		
338	郷橋	(カウハン)	市道落合松崎線	上下町矢多田	19.4	6.1	RC橋	1,932	89	H26	Ⅲ	R1	Ⅲ	R1	Ⅲ														監視		
339	防地橋	(ホウヂハン)	市道落合松崎線	上下町矢多田	15.0	7.4	PC橋	1,982	39	H26	Ⅲ	R1	Ⅲ	R5	Ⅲ										○	●		修繕	桁・断面修復工		
340	あやめ橋	(アヤマハン)	市道洞線	上下町矢野	8.8	13.0	PC橋	1,996	25	H30	Ⅰ	R5	Ⅰ	R5	Ⅰ														監視		
341	もみじ橋	(モミジハン)	市道洞線	上下町矢野	8.8	13.0	PC橋	1,996	25	H30	Ⅰ	R5	Ⅰ	R5	Ⅰ														監視		
342	掛谷1号橋	(カケダニ1ゴウキョウ)	市道掛谷線	上下町佐倉	3.7	6.1	BOX	1,978	43	H30	Ⅰ	R5	Ⅰ	R5	Ⅰ														監視		
343	河井橋	(カワイハン)	市道河井森貞線	上下町小堀	2.9	6.0	BOX	1,966	55	H30	Ⅲ	R5	Ⅲ	R5	Ⅲ														監視		
344	無名橋1	(ムメイハン1)	市道河井森貞線	上下町小堀	4.5	5.5	RC橋	1,966	55	H30	Ⅲ	R5	Ⅲ	R5	Ⅲ														監視		
345	無名橋2	(ムメイハン2)	市道辰の口支線	上下町上下	5.4	6.7	RC橋	1,967	54	H30	Ⅲ	R5	Ⅲ	R5	Ⅲ														監視		
346	本山9号橋	(ホヤマキョウ9ゴウキョウ)	市道本山56号線	本山町	2.8	8.9	RC橋	1,975	46	H30	Ⅰ	R4	Ⅰ	R4	Ⅰ														監視		
347	本山10号橋	(ホヤマキョウ10ゴウキョウ)	市道本山59号線	本山町	2.3	7.7	RC橋	1,975	46	H30	Ⅲ	R4	Ⅲ	R4	Ⅲ														監視		
348	明鶏橋	(ミヨウケンハン)	明鶏団地線	上下町上下	22.4	8.4	RC橋	1,932	89	H26	Ⅲ	R2	Ⅲ	R2	Ⅲ														監視		
349	梅ノ木橋側道橋	(ウメノキハンサワヅキョウ)	市道藤根7号線	藤根町	46.4	2.0	鋼橋	1,989	32	H30	Ⅲ	R4	Ⅲ	R4	Ⅲ														監視		
概算事業費(百万円)																15	113	11	58	82	150	173	162	185	195	234	122				

5. 計画期間とフォローアップなど

(1) 計画期間

「橋梁長寿命化修繕計画」の対象橋梁は、現在管理している市内の橋長 2m以上の橋梁および横断歩道橋を対象とします。

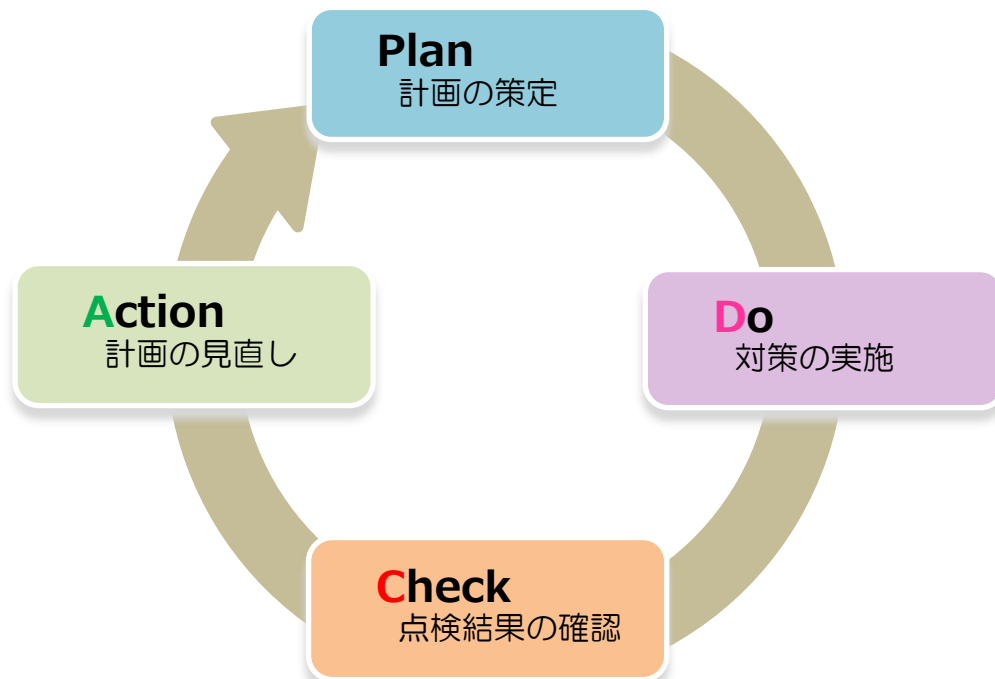
修繕計画の期間は、令和 3 年度から令和 7 年度までの 5 年間とします。

(※定期点検計画は、2 巡目までの期間を対象)

(2) フォローアップ

車両の通行量の増減や周辺環境の変化等により、橋梁の老朽化の進行度合は一律ではありません。定期点検の結果により、老朽化の状況を確認しながら補修の優先順位を検討するなど、随時修繕計画の見直しを行います。

そのため、毎年実施する定期点検の診断結果を踏まえ、必要に応じて橋梁長寿命化修繕計画を見直し、計画策定 (P) ⇒ 対策実施 (D) ⇒ 点検結果の確認 (C) ⇒ 事業計画の見直し (A) サイクルを確実に実施していきます。



6. 事業実施の検討手法・目標

橋梁長寿命化修繕計画は長期間の計画であるため、今後、交通形態の変化等橋梁を取り巻く状況は、さまざまな変化が想定されます。このため、事業実施にあたっては、事業費の削減に留意しながら多様な事業手法を検討します。

(1) 新技術の活用

点検手法や補修工法については、さまざまな新技術・新工法が開発されています。点検の迅速化による経費節減や、新素材や新工法の適用による橋梁の延命化を目的に、全ての橋梁において、点検や設計段階から新技術の活用について検討します。また、令和 7 年度までに全橋梁の内、約 1 割程度の橋梁で費用の縮減、事業の効率化やライフサイクルコストの削減等の効果が見込まれる新技術等を活用することを目標とします。

(2) 橋梁の集約化・撤去

通行規制が必要となるような重大な損傷を有する橋梁や通行量が少なく近傍に機能が集約できる橋梁等については、延命化や架替えの検討と併せて、利用状況や代替えルートの確保などを考慮しながら、令和 7 年度までに 2 橋の集約化・撤去について検討します。

(3) 費用縮減

橋梁の集約化・撤去に伴い、集約化の対象となる橋梁の修繕及び定期点検にかかる費用として、令和 7 年度までに 30.7 百万円の縮減を目標とします。

また、1 巡目の定期点検で橋梁点検車及び高所作業車を使用した橋梁（管理橋梁の約 1 割）については、新技術の活用を重点的に検討し、令和 7 年度までに従来技術を活用した場合と比較して約 1 百万円のコスト縮減を目指します。

(4) 橋梁の更新

損傷や劣化が著しい場合、現地条件・構造条件などにより補修や取替えが困難な場合、拡幅や機能強化など社会的情勢の変化や要請がある場合には、更新（架替え及び機能強化）についても検討します。

7. 目標に対する進捗状況の確認

本計画の「6. 事業実施にあたっての留意点」について、毎年度ごとに、進捗状況や検討結果、課題などについて整理を行い、成果目標の見直しなどを行います。

(1) 新技術の活用

(結果)

橋梁補修工事においては、令和4年度に発注した橋梁の内、約9割の橋梁で費用の縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術等を活用をおこないません。しかしながら点検においては、受注したベンダーと協議を行いましたが、費用縮減が見込まれる有用な技術の活用箇所や技術がないため、費用削減をおこなうことができませんでした。ただし、従来手法とUAVによる点検の精度や費用の検証は行い、画像診断による損傷度の精度が向上していることが確認できた。

(今後の課題解決・検討方法)

橋梁補修工事においては、例年通り補修設計から施工まで新技術の活用を積極的におこないます。橋梁点検については、新技術やUAV等の活用を今後とも検討し、費用の削減や高精度の点検手法の活用を模索するとともに、AI画像診断技術・帳票作成ツールの進化に期待します。

(2) 橋梁の集約化・撤去

(結果)

平成30年度より関係地域と撤去向けた協議を開始した橋について、住民説明会を重ねた結果、令和4年度に1橋、また令和3年度に県道改良事業により支障となった1橋、合計2橋について撤去を行いました。

撤去とは別に、令和3年度に構造改築を行い2橋について、橋梁構造から除外もおこないません。


(今後の課題解決・検討方法)

今度においても、目標に掲げた数値を達成するため、関係地域との調整を図りながら、集約化・撤去に向けて努力します。

(3) 費用縮減

(結果)

2橋の橋梁撤去と2橋橋梁から除外したため、令和7年度までの修繕費及び点検費用として16.2百万円の縮減が達成できた。



ただし、（１）でも記載した通り、新技術を活用した橋梁点検はできていない。

（今後の課題解決・検討方法）

今後においても、関係地域と調整を図りながら橋の撤去を順次進めていきます。また、点検費用の削減に向けて新技術の活用等を模索します。

（４）橋梁の更新

（結果）

現在は、他事業との関連事業や老朽化による橋について、３橋架け替えを実施中であります。

（今後の課題解決・検討方法）

今後も、関係機関と円滑な連携を図りながら橋の架け替えを計画的に実施し、健全度な橋の構築をおこないます。

府中市橋梁長寿命化修繕計画

令和 7 年 12 月

編集・発行

府中市 建設部 土木課

〒726-8601

広島県府中市府川町 315

TEL : 0847-43-7235

FAX : 0847-46-1535