





通学路の危険箇所一覧表 (R07年度) 令和8年3月時点

凡例	
	: 広島県
	: 公安委員会
	: 府中市
	: 教委・学校・PTA 地域見守り隊

【国府小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策要望	対策内容	事業主体	対策年度
1	中須府川線	府中市高木町991付近	交差点で通路が狭く、交通量が多いため、危険と感じる。	「スピード落して」「ゆっくり走ろう」などの表示	西側交差点に路面表示を行っておりますので、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	府中市	
2	高木4号線	府中市高木町656付近	側溝があるが、蓋やガードレールがないため、危険と感じる。	側溝に蓋を設置	現況の水路がグレーチング蓋を設置できない構造のため、水路ごと変える必要がありますが、危険性の高い場所から順次対応しておりますので、今回の要望につきましては、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	府中市	
3	中須高木35号線外	府中市高木町開町全般	歩車道の分離がない。	歩車道の分離	歩車道の分離について、有効的な対策は路面表示になりますが、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	府中市	
4	中須府川線	府中市中須町西之町全般	道路が狭く、朝は交通量が多い。	「スピード落して」「ゆっくり走ろう」などの表示	路面表示について、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	府中市	

国府小学校区通学路対策箇所図(1/3)

令和8年3月

②側溝があるが、蓋やガードレールがないため、危険と感じる。

<対策要望>

- ・側溝に蓋を設置

<対策内容>

・現況の水路がグレーチング蓋を設置できない構造なため、水路ごと変える必要がありますが、危険性の高い場所から順次対応しておりますので、今回の要望につきましては、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



凡例

- : 国道
- : 県道
- : 要対策箇所

③歩車道の分離がない。

<対策要望>

- ・歩車道の分離

<対策内容>

・路面表示について、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



国府小学校区通学路対策箇所図(2/3)

令和8年3月

④道路が狭く、朝は交通量が多い。

<対策要望>

・「スピード落して」「ゆっくり走ろう」などの表示

<対策内容>




・路面表示について、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



国府小学校区通学路対策箇所図(3/3)

令和8年3月

凡例

-  : 国 道
-  : 県 道
-  : 要対策箇所



① 交差点で通路が狭く、交通量が多いため、危険と感じる。

<対策要望>

- ・「スピード落して」「ゆっくり走ろう」などの表示

<対策内容>

- ・西側交差点に路面表示を行っておりますので、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



通学路の危険箇所一覧表 (R07年度) 令和8年3月時点

凡例	: 広島県
	: 公安委員会
	: 府中市
	: 教委・学校・PTA 地域見守り隊

【栗生小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策要望	対策内容	事業主体	対策年度
1	栗柄22号線 県道府中松永線	栗柄町 (学校下の信号)	学校下の信号機が常に青になっており、赤になったときに運転手が気付きにくい。かなりスピードを出されている車も多く、ひかれそうになった児童が何人もいる。	信号機の点滅等に係る改善	信号機を点滅にした場合にも赤に変わったことに気付かない運転者がいるため、危険性が増える可能性もあります。反対に信号機を撤去し、新たに横断歩道標識の設置や道路管理者による道路表示を行うのも1つの方法ですが、通学路であることから現状のままとし、各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。	公安委員会	
2	府中瀬戸栗柄線	府中市栗柄町美土路地区 (セブンイレブン横から南宮台へ抜ける道路)	信号機のない横断歩道がある交差点で、車がスピードを出して通るため危険である。加えて、横断歩道で歩行者が待っていても、停止する車はほとんどない。	児童が登下校することが分かるよう、目立つようなペイント等をお願いしたい。	平成27年度に対応済です。生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・PTA 地域見守り隊	
3	平井名字線	府中市栗柄町 (地蔵堂近く)	お堂横から学校までの登下校時、自転車や自動車が頻繁に通るので、危険である。	歩車分離(ペイント等)	路面表示について、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・PTA 地域見守り隊	
4	栗柄22号線	栗柄町安江	安江地区のアスファルトがひび割れている。引っかかって児童が何度も転倒している。	アスファルトの修繕	現在道路の補修においては、通行に支障となる箇所の対応に重点をおいております。今回の要望は、特段大きな損傷も見受けられないため、対応しません。しかし、部分的な補修については、令和4年1月にも対応しておりますので、市までご連絡ください。	府中市	
5	美土路登呂茂線	府中市栗柄町登呂茂地区 (徳毛木材の道を挟んだ道路)	大雨等が降った際、竹藪の竹がしなって、登下校する道路にはみ出ている、危ない。	私有地と聞いているが、春から夏の間、伸びている竹を切ってほしい。	土地が民地のため、市で竹を切ることが出来ません。土地の所有者には、現状と要望をお伝えしましたが、歩行者の通行に支障となることがあれば、最低限の範囲を市で対応します。	府中市	

通学路の危険箇所一覧表 (R07年度) 令和8年3月時点

凡例	: 広島県
	: 公安委員会
	: 府中市
	: 教委・学校・PTA 地域見守り隊

6	栗柄22号線	栗柄町	家(空き家)の屋根や壁が崩れかけている。	私有地であり対応が難しいと聞いているが、崩れても道路に瓦礫等が流れ込まないような対策を望む。	個人がすべき対応を市ですることができません。今回の要望についても、建物の所有者に対応をお願いしています。そのため、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・PTA 地域見守り隊	
---	--------	-----	----------------------	--	--	---------------------	--

栗生小学校区通学路対策箇所図(1/3)

令和8年3月

②信号機のない横断歩道がある交差点で、車がスピードを出して通るため危険である。加えて、横断歩道で歩行者が待っていても、停止する車はほとんどない。

<対策要望>

・児童が登下校することが分かるよう、目立つようなペイント等お願いしたい。

<対策内容>

・平成27年度に対応済です。生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



③お堂横から学校までの登下校時、自転車や自動車が頻繁に通るので、危険である。

<対策要望>

・歩車分離(ペイント等)

<対策内容>

・路面表示について、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



凡例	
	: 国 道
	: 県 道
	: 要対策箇所

栗生小学校区通学路対策箇所図(2/3)


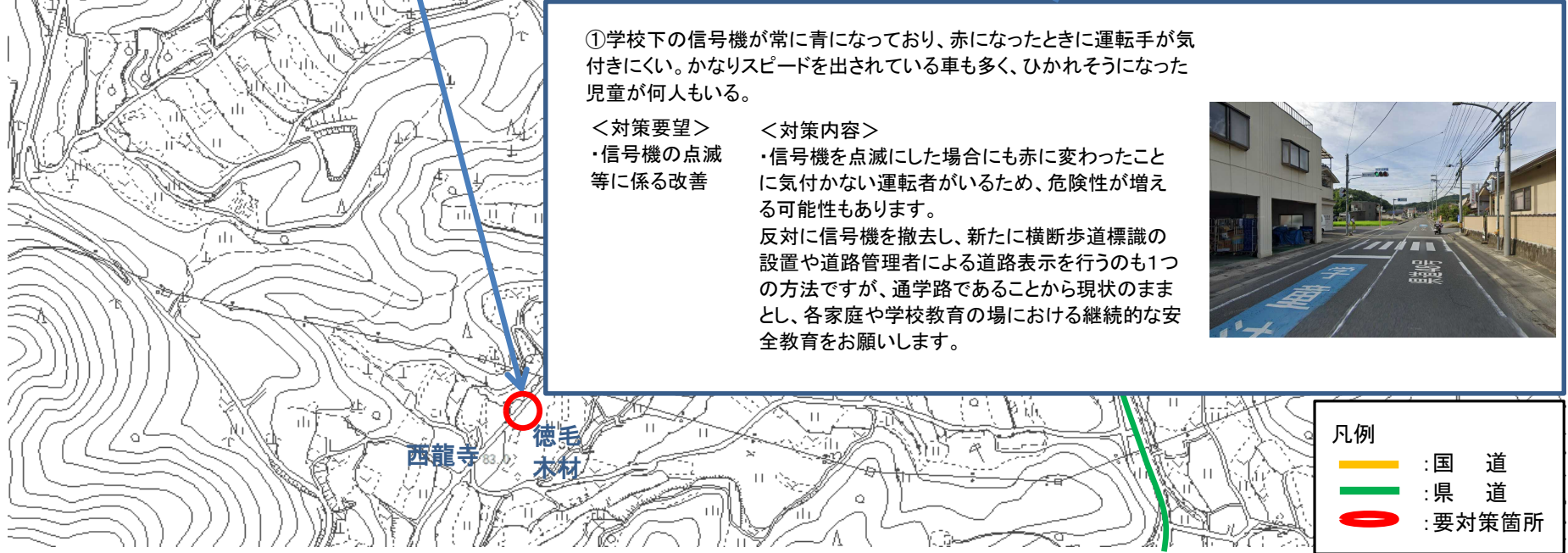
令和8年3月



⑤大雨等が降った際、竹藪の竹がしなって、登下校する道路にはみ出ている、危ない。

<対策要望>
 ・私有地と聞いているが、春から夏の間、伸びている竹を切っしてほしい。


<対策内容>
 ・土地が民地のため、市で竹を切ることが出来ません。土地の所有者には、現状と要望をお伝えしましたが、通行に支障となることがあれば、最低限の範囲を市で対応します。

①学校下の信号機が常に青になっており、赤になったときに運転手が気付きにくい。かなりスピードを出されている車も多く、ひかれそうになった児童が何人もいる。

<対策要望>
 ・信号機の点滅等に係る改善

<対策内容>
 ・信号機を点滅にした場合にも赤に変わったことに気付かない運転者がいるため、危険性が増える可能性があります。
 反対に信号機を撤去し、新たに横断歩道標識の設置や道路管理者による道路表示を行うのも1つの方法ですが、通学路であることから現状のままとし、各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。






凡例

- : 国道
- : 県道
- : 要対策箇所

栗生小学校区通学路対策箇所図(3/3)

令和8年3月

凡例

-  :国 道
-  :県 道
-  :要対策箇所

⑥家(空き家)の屋根や壁が崩れかけている。

<対策要望>

・私有地であり対応が難しいと聞いているが、崩れても道路に瓦礫等が流れ込まないような対策を望む。

<対策内容>

・個人がすべき対応を市ですることができません。今回の要望についても、建物の所有者に対応をお願いしています。そのため、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



④安江地区のアスファルトがひび割れている。引っかかって児童が何度も転倒している。

<対策要望>

・アスファルトの修繕

<対策内容>

・現在道路の補修においては、通行に支障となる箇所の対応に重点をおいております。今回の要望は、特段大きな損傷も見受けられないため、対応しません。しかし、部分的な補修については、令和4年1月にも対応しておりますので、市までご連絡ください。







通学路の危険箇所一覧表 (R07年度) 令和8年3月時点

凡例	広島県
	公安委員会
	府中市
	教委・学校・PTA
	地域見守り隊

【旭小学校】

番号	路線名	箇所名・住所 (わかる範囲で)	通学路の状況・危険の内容	対策要望	対策内容	事業主体	対策年度
1	中須西町線 亀寿中須団地線	【東町①】 亀寿町 血海茂樹様宅前交差点	押しボタン式信号であり、赤信号に気付かず通過する車両が多い。(信号無視)	警察による取締まりの強化	取締りを強化します。	公安委員会	
2	中須3号線	【東町②】 川崎モータース～川村商店の間	道が狭く、車やバイクなどスピードが速くて、通学路の児童が危ない。	30キロ標識の設置	令和8年9月から中央線のない道路では、法定速度30kmになります。可搬式の速度取締装置を使用すれば、取締りも検討しますが、併せて各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育もお願いします。	公安委員会	
3	中須25号線 亀寿中須団地線	【亀寿①】 中須町753付近交差点	交通量が多いが横断歩道がない。一旦停止(止まれ)の文字が歩行する所まで来ていて歩行者の横断の妨げとなっている。	横断歩道の設置	現地確認の結果、現状のままで横断歩道を設置する必要は無いと考えます。なお、一時停止の標示について、停止線の位置を下げる等の標示工事を令和7年12月に実施しています。	公安委員会	
4	中須3号線 亀寿中須団地線	【亀寿②】 中須町437-3 川村商店前交差点	見通しが悪く横断歩道がないため、横断時危険である。	横断歩道の設置	現地確認の結果、道路管理者によって交差点にカラーリングされているため、現状のままで横断歩道を設置する必要は無いと考えます。引き続き各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。	公安委員会	
5	中須51号線	【亀寿③】 中須町403付近エディオンからイズミへの道路	スピードを上げて通過する車がいるため危険である。	30キロ標識の設置	令和7年度中の標示工事について、令和8年度から法定速度が30kmになりますので、この度は、各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。	公安委員会	
6	高木広谷2号線	【広谷①】 広谷町906の交差点	道が曲がっていることもあり、スピードを出している車もあり低学年は危ない。朝は見守り隊の方がおられるが、帰りの時間帯が危ない。	カーブミラーの点検	カーブミラーの点検を令和7年12月に実施。	府中市	
7	中須9号線	【中之町①】 中之町児童公園前交差点	東側から西側へ抜けたところにあるT字路の左右が見えにくい。	カーブミラーを希望	カーブミラーの設置について、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・PTA地域見守り隊	

通学路の危険箇所一覧表 (R07年度) 令和8年3月時点

凡例	
	: 広島県
	: 公安委員会
	: 府中市
	: 教委・学校・PTA 地域見守り隊

8	中須9号線 中須3号線	岡谷踏切付近	通勤時間は抜け道として使われており、交通量が多い。道幅が狭いため、離合の際は車両が歩道に入る。スピードを出した車もあり危ない。	道路拡幅	中須9号線については、バス道路交差点から旭小学校入口まで歩道付きの道路拡幅を行っています。	府中市	
					中須3号線については、道路両側に民家がはりついて道路拡幅が困難なため、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・PTA地域見守り隊	

旭小学校区通学路対策箇所図(1/4)

令和8年3月

②道が狭く、車やバイクなどスピードが速くて、通学路の児童が危ない。

<対策要望>

- ・30キロ標識の設置

<対策内容>

・令和8年9月から中央線のない道路では、法定速度30kmになります。
可搬式の数値取締装置を使用すれば、取締りも検討しますが、併せて各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。



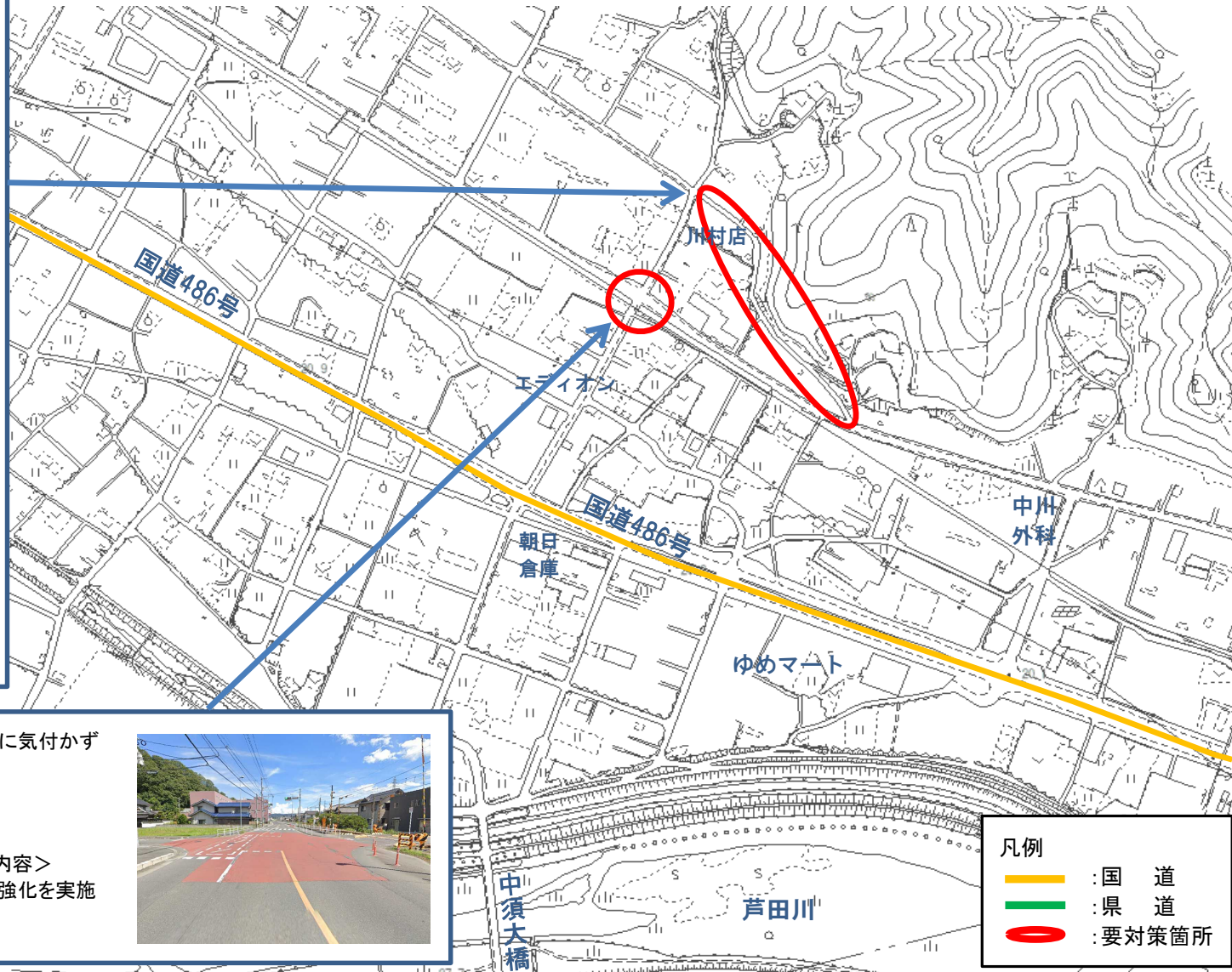
①押しボタン式信号であり、赤信号に気付かず通過する車両が多い。(信号無視)

<対策要望>

- ・警察による取締まりの強化

<対策内容>

- ・取締り強化を実施します。



凡例	
	: 国 道
	: 県 道
	: 要対策箇所

旭小学校区通学路対策箇所図(2/4)

令和8年3月

④見通しが悪く横断歩道がないため、横断時危険である。

＜対策要望＞
・横断歩道の設置

＜対策内容＞
・現地確認の結果、道路管理者によって交差点にカラーリングされているため、現状のままで横断歩道を設置する必要は無いと考えます。引き続き各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。



凡例
 : 国道
 : 県道
 : 要対策箇所

③交通が多いが横断歩道がない。一旦停止(止まれ)の文字が歩行する所まで来ていて歩行者の横断の妨げとなっている。

＜対策要望＞
・横断歩道の設置

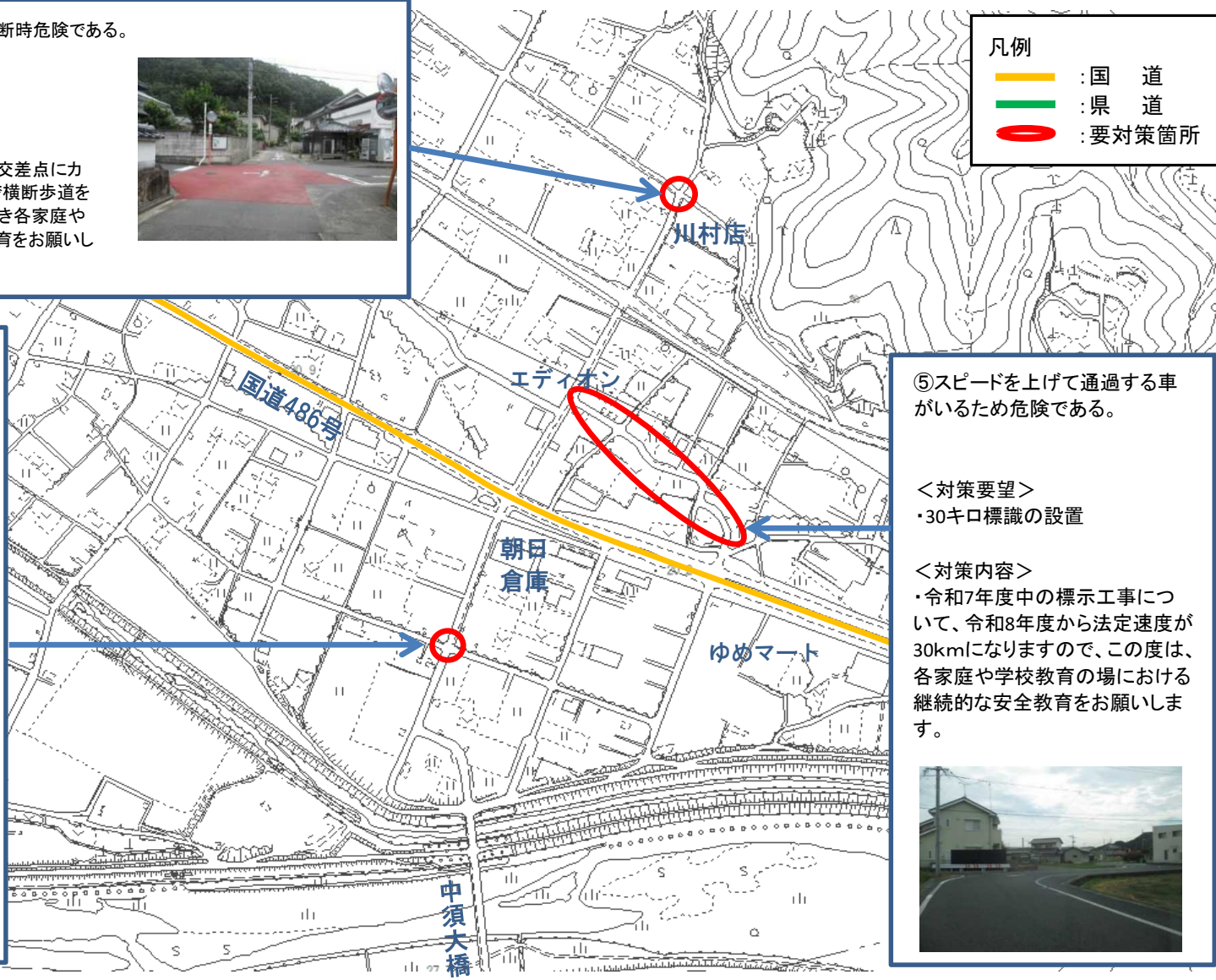
＜対策内容＞
・現地確認の結果、現状のままで横断歩道を設置する必要は無いと考えます。なお、一時停止の標示について、停止線の位置を下げる等の標示工事を令和7年12月に実施しています。



⑤スピードを上げて通過する車がいるため危険である。

＜対策要望＞
・30キロ標識の設置

＜対策内容＞
・令和7年度中の標示工事について、令和8年度から法定速度が30kmになりますので、この度は、各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。



旭小学校区通学路対策箇所図(3/4)

令和8年3月

凡例

-  : 国道
-  : 県道
-  : 要対策箇所

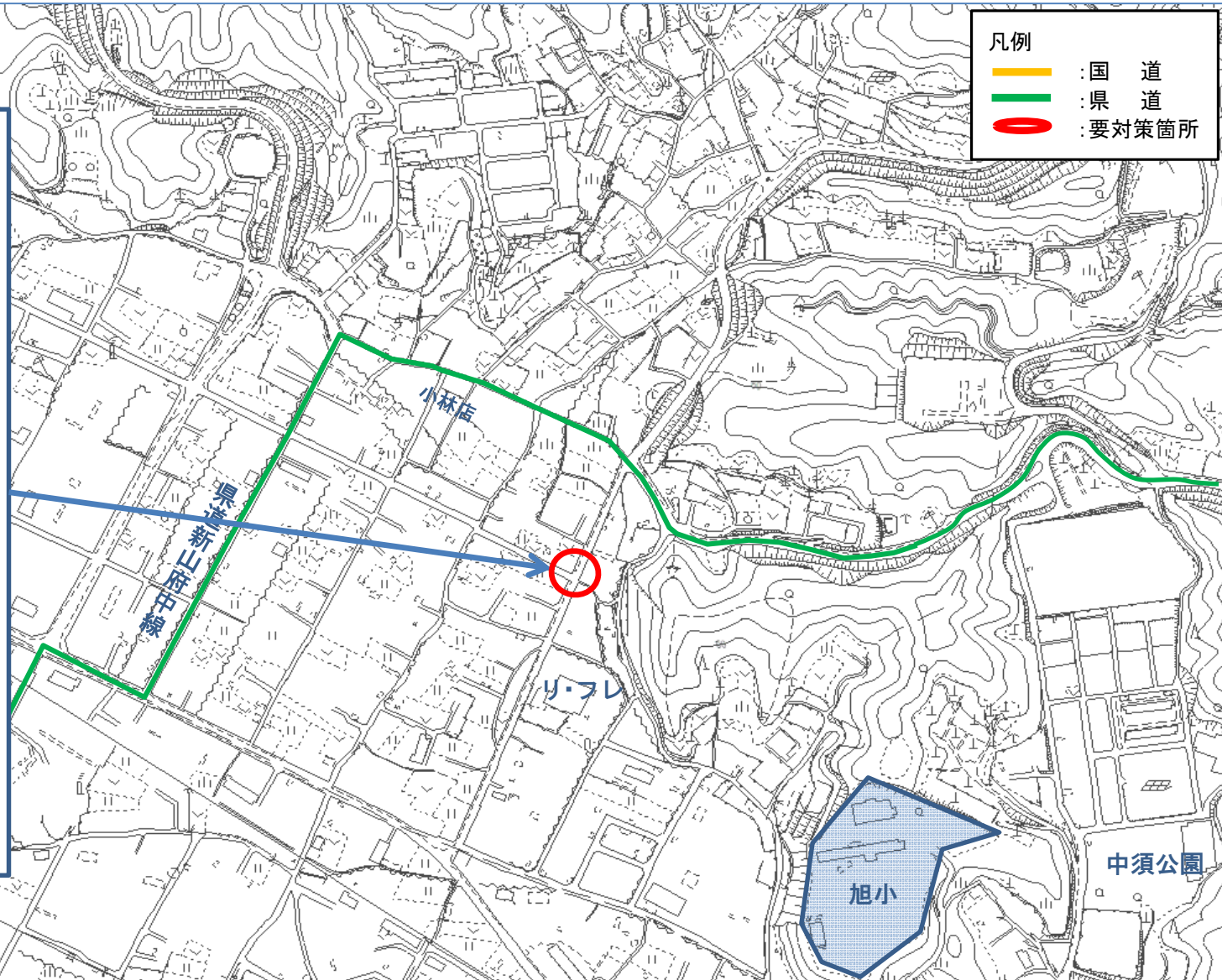
⑥道が曲がっていることもあり、スピードを出している車もあり低学年は危ない。朝は見守り隊の方がおられるが、帰りの時間帯が危ない。

<対策要望>

- ・カーブミラーの点検

<対策内容>

- ・カーブミラーの点検を令和7年12月に実施。



旭小学校区通学路対策箇所図(4/4)

令和8年3月

⑧通勤時間は抜け道として使われており、交通量が多い。道幅が狭いため、離合の際は車両が歩道に入る。スピードを出した車もあり危ない。

<対策要望>

・道路拡幅

<対策内容>

・中須9号線については、バス道路交差点から旭小学校入口まで歩道付きの道路拡幅を行っていきます。
・中須3号線については、道路両側に民家がはりついて道路拡幅が困難なため、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



凡例

- : 国道
- : 県道
- : 要対策箇所



⑦東側から西側へ抜けたところにあるT字路の左右が見えにくい。

<対策要望>

・カーブミラーを希望

<対策内容>

・カーブミラーの設置について、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。







通学路の危険箇所一覧表 (R07年度) 令和8年3月時点

凡例	
—	: 広島県
—	: 公安委員会
—	: 府中市
—	: 教委・学校・PTA 地域見守り隊

【南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策要望	対策内容	事業主体	対策年度
1	府中瀬戸栗柄線	府中市土生町 大池西三叉路	通行する車は速い速度で通行するため危険箇所。2か所の横断歩道が消えており、前後の学童注意の標示も同様に消えていて危険。	学童注意の標示 横断歩道の補修(塗り直し)	路面表示について、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・PTA地域見守り隊	
					横断歩道の塗り直しを令和7年に実施しました。	公安委員会	
2	元町用土線	用土町 用土橋	路側帯用カラー舗装はしてあるが、歩行者用道路と車道が一体化しているため通学時は危険。	取り締まりの強化	取締りを強化します。	公安委員会	
3	元町用土線 芦田川右岸線	用土町 用土橋南詰	待機場所が狭い上に交通量も多い。人と車との接触や芦田川の方面への滑落の危険がある。	待機場所の設置	待機場所について、設計と工事に必要な予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・PTA地域見守り隊	
4	府川府中5号線外	府川町	歩道がなく、道路幅が狭いため、児童が車と接触する危険がある。	学童注意の標示	路面表示について、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・PTA地域見守り隊	
5	土生26号線外	緑ヶ丘団地	歩道がないため、児童が横断するにあたり危険を伴う。	学童注意の標示	路面表示について、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・PTA地域見守り隊	
6	芦田川右岸線	府川新橋から用土橋の間の道路	木が大きく生い茂り、見通しが悪く危険。また、歩道にゴミを捨てる人がおり、通学環境が悪い。	樹木の伐採 ゴミ捨て禁止の看板設置	樹木の伐採について、川側の土地が国土交通省のため、市で樹木を切ることが出来ません。国土交通省には、現状と要望をお伝えします。しかし、通行に支障となることがあれば、最低限の範囲を市で対応しますので、市へご相談ください。	府中市	
					ゴミ捨て禁止の看板については、町内会にご相談をお願い致します。市から町内会へ配布が可能となっております。	教委・学校・PTA地域見守り隊	

通学路の危険箇所一覧表 (R07年度) 令和8年3月時点

凡例	
	:広島県
	:公安委員会
	:府中市
	:教委・学校・PTA 地域見守り隊

7	土生元町線	府川町 ジーベック ホール入り口前交差点	横断歩道が消えており、児童が登下校において横断する際に危険を伴う。	横断歩道の補修(塗り直し)	令和7年8月頃、横断歩道の塗り直しを実施しました。	公安委員会	
---	-------	-------------------------	-----------------------------------	---------------	---------------------------	-------	--

南小学校区通学路対策箇所図(1/4)

令和8年3月

③待機場所が狭い上に交通量も多い。人と車との接触の危険がある。

<対策要望>

・待機場所の設置

<対策内容>

・待機場所について、設計と工事に必要な予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



②路側帯用カラー舗装はしてあるが、歩行者用道路と車道が一体化しているため通学時は危険。

<対策要望>

・児童通行時の車通行制限

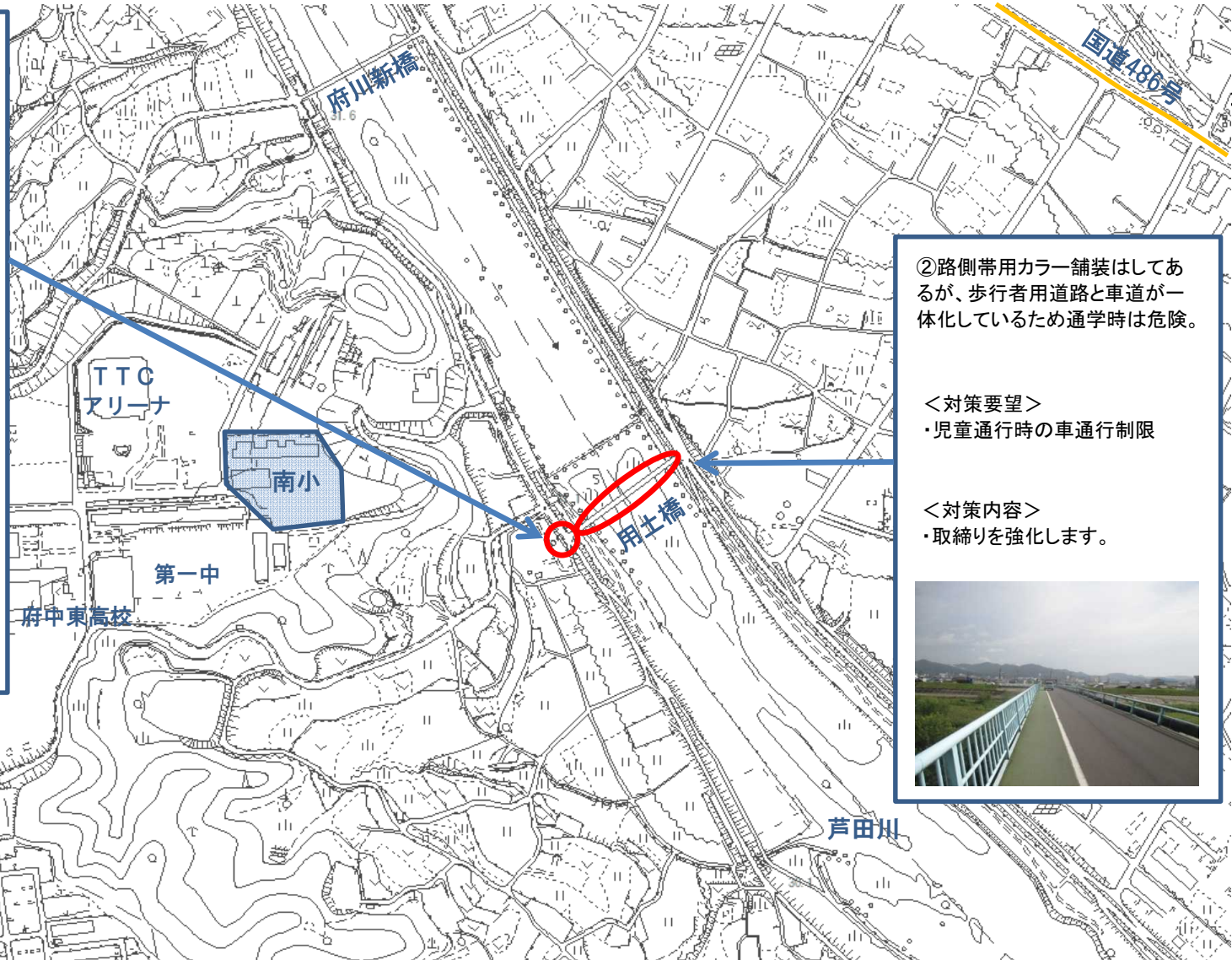
<対策内容>

・取締りを強化します。



凡例

-  : 国 道
-  : 県 道
-  : 要対策箇所

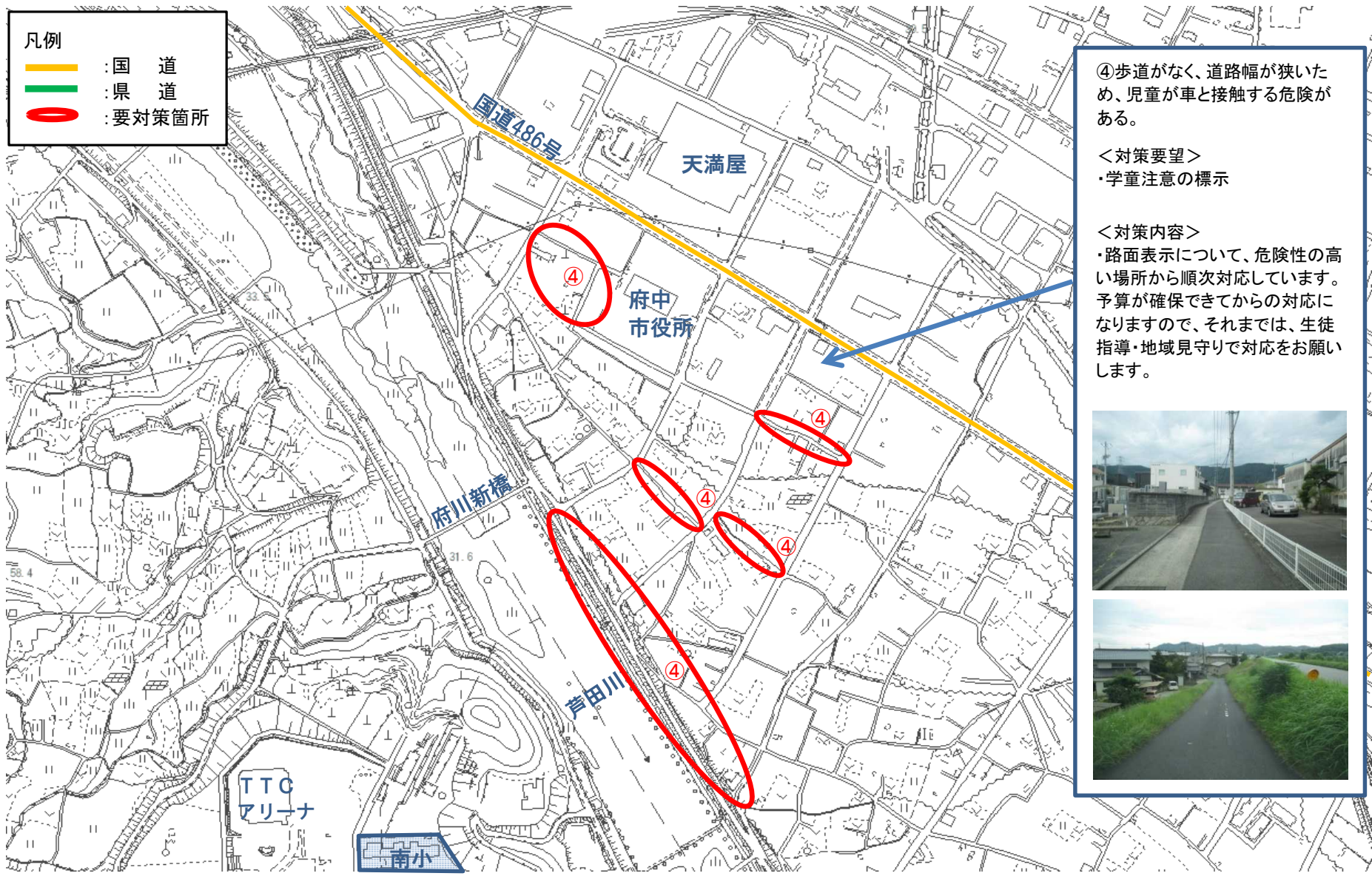


南小学校区通学路対策箇所図(2/4)

令和8年3月

凡例

- 黄色線 : 国道
- 緑色線 : 県道
- 赤い楕円 : 要対策箇所



④歩道がなく、道路幅が狭いため、児童が車と接触する危険がある。

<対策要望>
・学童注意の標示

<対策内容>
・路面表示について、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



南小学校区通学路対策箇所図(3/4)

令和8年3月

①通行する車は速い速度で通行するため危険箇所。2か所の横断歩道が消えており、前後の学童注意の標示も同様に消えていて危険。

<対策要望>

- ・学童注意の標示
- ・横断歩道の補修(塗り直し)

<対策内容>

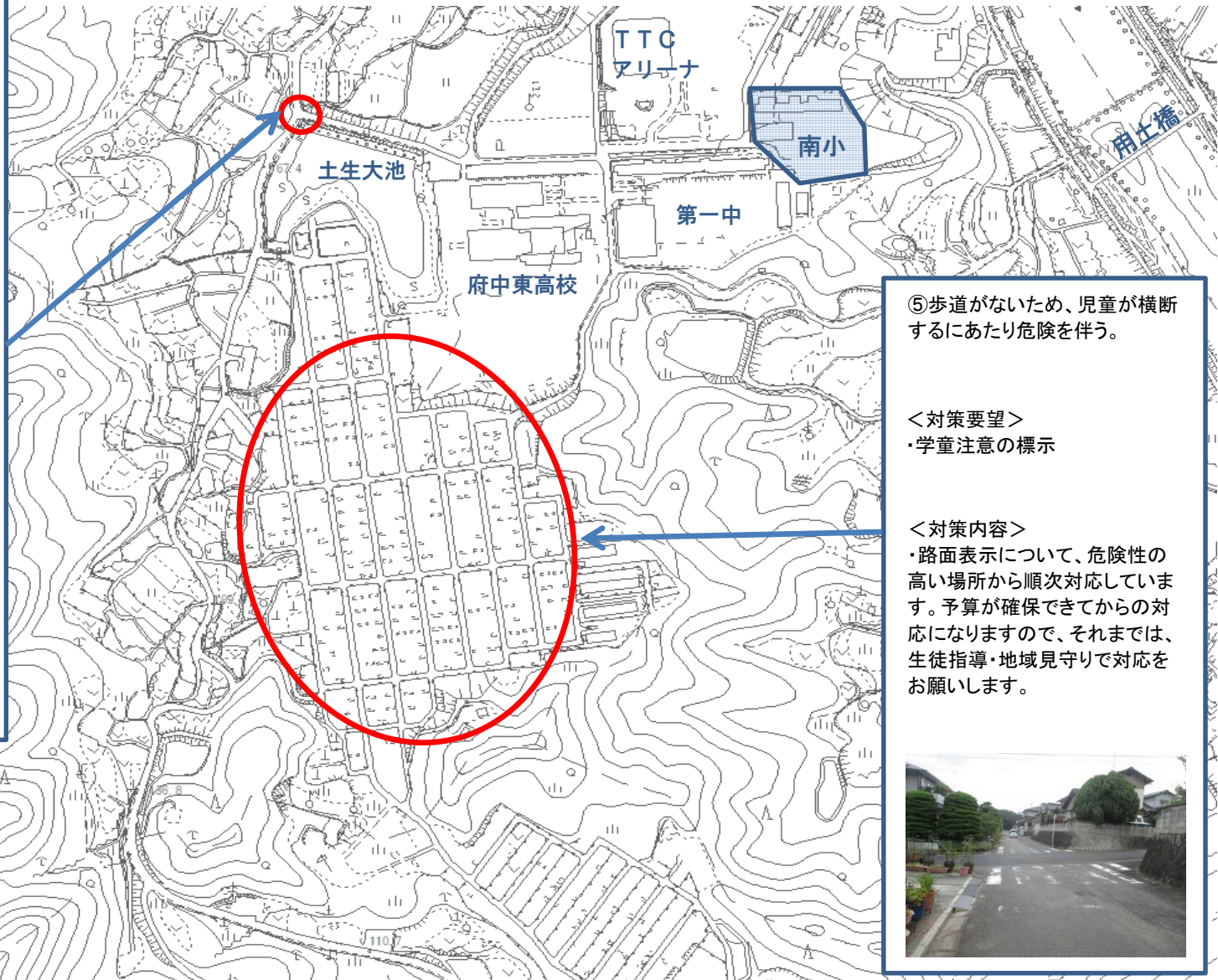
・路面表示について、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。

・横断歩道の塗り直しを令和7年に実施しました。



凡例

- 黄色線 : 国道
- 緑色線 : 県道
- 赤線 : 要対策箇所



⑤歩道がないため、児童が横断するにあたり危険を伴う。

<対策要望>

- ・学童注意の標示

<対策内容>

・路面表示について、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



南小学校区通学路対策箇所図(4/4)

令和8年3月

⑥木が大きく生い茂り、見通しが悪く危険。また、歩道にゴミを捨てる人がおり、通学環境が悪い。

<対策要望>

- ・樹木の伐採
- ・ゴミ捨て禁止の看板設置

<対策内容>

・樹木の伐採について、川側の土地が国土交通省のため、市で樹木を切ることが出来ません。国土交通省には、現状と要望をお伝えします。しかし、通行に支障となることがあれば、最低限の範囲を市で対応しますので、市へご相談ください。

・ゴミ捨て禁止の看板については、町内会にご相談をお願い致します。市から町内会へ配布が可能となっております。



⑦横断歩道が消えており、児童が登下校において横断する際に危険を伴う。

<対策要望>

- ・横断歩道の補修(塗り直し)

<対策内容>

・令和7年8月頃、横断歩道の塗り直しを実施しました。



凡例	
	: 国 道
	: 県 道
	: 要対策箇所

通学路の危険箇所一覧表 (R07年度) 令和8年3月時点

凡例	広島県
	公安委員会
	府中市
	教委・学校・PTA
	地域見守り隊

【上下北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策要望	対策内容	事業主体	対策年度
1	辰の口老松線	上下町上下 市道辰の口老松線 (岩崎集会所～翁座)	通学路のそばに水路があり、転落の危険がある。	見守り強化	生徒指導・地域見守り	教委・学校・PTA 地域見守り隊	
2	上野町後線	上下町上下 市道	通学路の道幅が狭く、交通量も多いため、通学路のそばにある水路に転落する危険がある。	グレーチング等での蓋の設置	現況の水路がグレーチング蓋を設置できない構造なため、水路ごと変える必要がありますが、危険性の高い場所から順次対応しておりますので、今回の要望につきましては、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・PTA 地域見守り隊	
3	下の団地1号線	上下町上下 市道 市営すいすい団地前	児童の登下校の時間帯に、イノシシ数頭が頻繁に出没し、児童が襲われる危険がある。	イノシシの駆除	地域での児童・生徒の見守りをお願いするとともに、有害鳥獣の出没についての注意喚起及び捕獲隊と連携を図り鳥獣対策(駆除など)を行います。	教委・学校・PTA 地域見守り隊	
4	国道432号	上下町上下 国道432号(中元クリーニング工場前)	歩道の一部は完成したが、歩道は連続しておらず、通学時間帯は自動車と児童が接触する危険がある。	歩道の設置	歩道の設置は広島県道路整備計画に位置付けられていないため、対策が困難です。	広島県	
5	県道三原東城線	府中市上下町上下 国道25号線三原東条線 (吉野郵便局～消防屯所前スクールバス停付近)	中央線が追い越し可能車線のため、追い越す車の速度が上がり、歩道を越えて来る可能性があり、児童と車が接触する危険がある。	ガードレールの設置	道路線形、道路幅員、交通状況からガードレール設置の必要性が低いため、設置を見送らせて頂きます。	広島県	

上下北小学校区通学路対策箇所図(1/3)

令和8年3月

①通学路のそばに水路があり、転落の危険がある。

<対策要望>

・見守り強化

<対策内容>

・生徒指導・地域見守り



②通学路の道幅が狭く、交通量も多いため、通学路のそばにある水路に転落する危険がある。

<対策要望>

・グレーチング等での蓋の設置

<対策内容>

・現況の水路がグレーチング蓋を設置できない構造なため、水路ごと変える必要がありますが、危険性の高い場所から順次対応しておりますので、今回の要望につきましては、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。

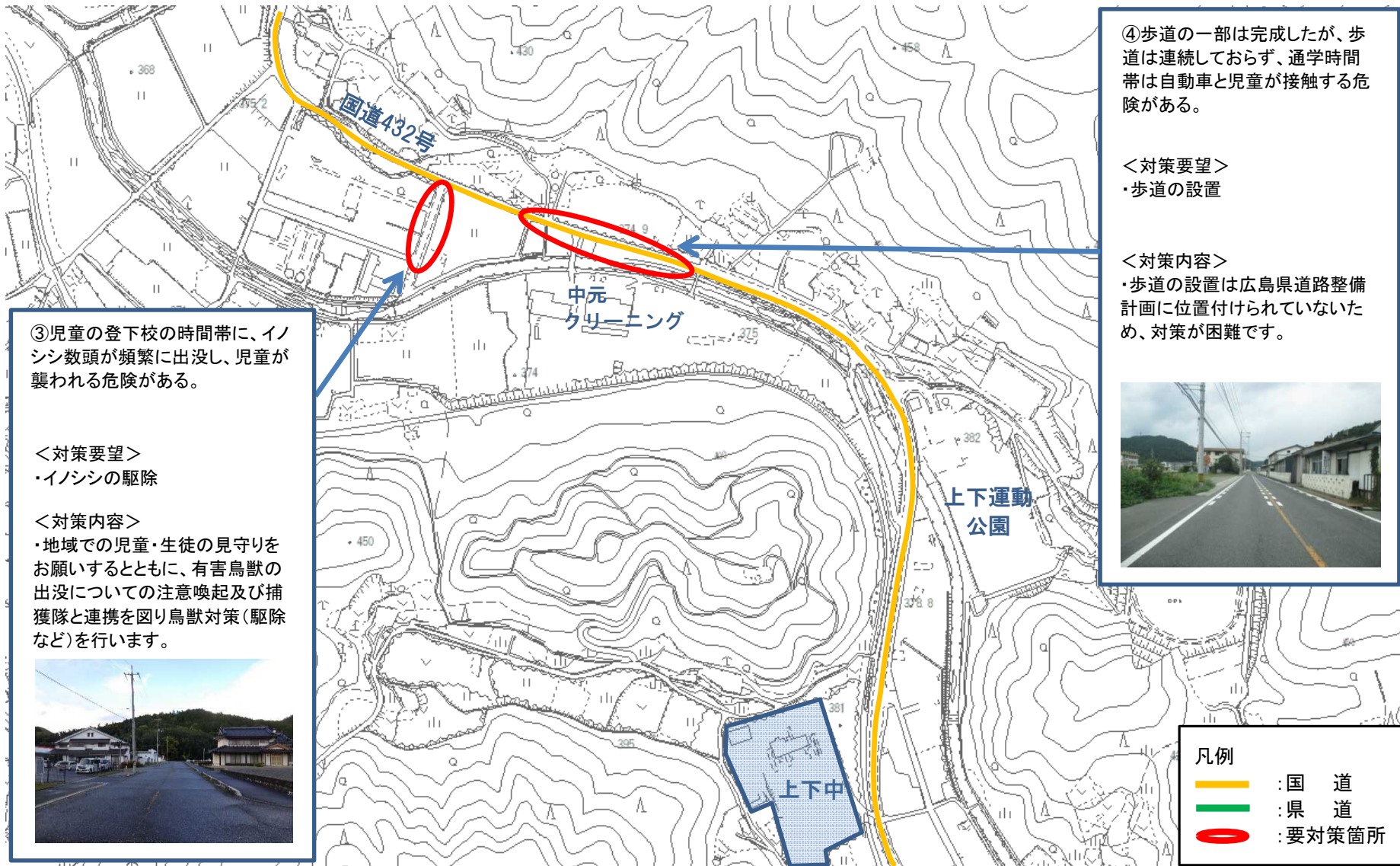


凡例

- : 国道
- : 県道
- : 要対策箇所

上下北小学校区通学路対策箇所図(2/3)

令和8年3月



④歩道の一部は完成したが、歩道は連続しておらず、通学時間帯は自動車と児童が接触する危険がある。

<対策要望>
・歩道の設置

<対策内容>
・歩道の設置は広島県道路整備計画に位置付けられていないため、対策が困難です。



③児童の登下校の時間帯に、イノシシ数頭が頻繁に出没し、児童が襲われる危険がある。

<対策要望>
・イノシシの駆除

<対策内容>
・地域での児童・生徒の見守りを
お願いするとともに、有害鳥獣の
出没についての注意喚起及び捕
獲隊と連携を図り鳥獣対策(駆除
など)を行います。



凡例

	: 国 道
	: 県 道
	: 要対策箇所

上下北小学校区通学路対策箇所図(3/3)

令和8年3月

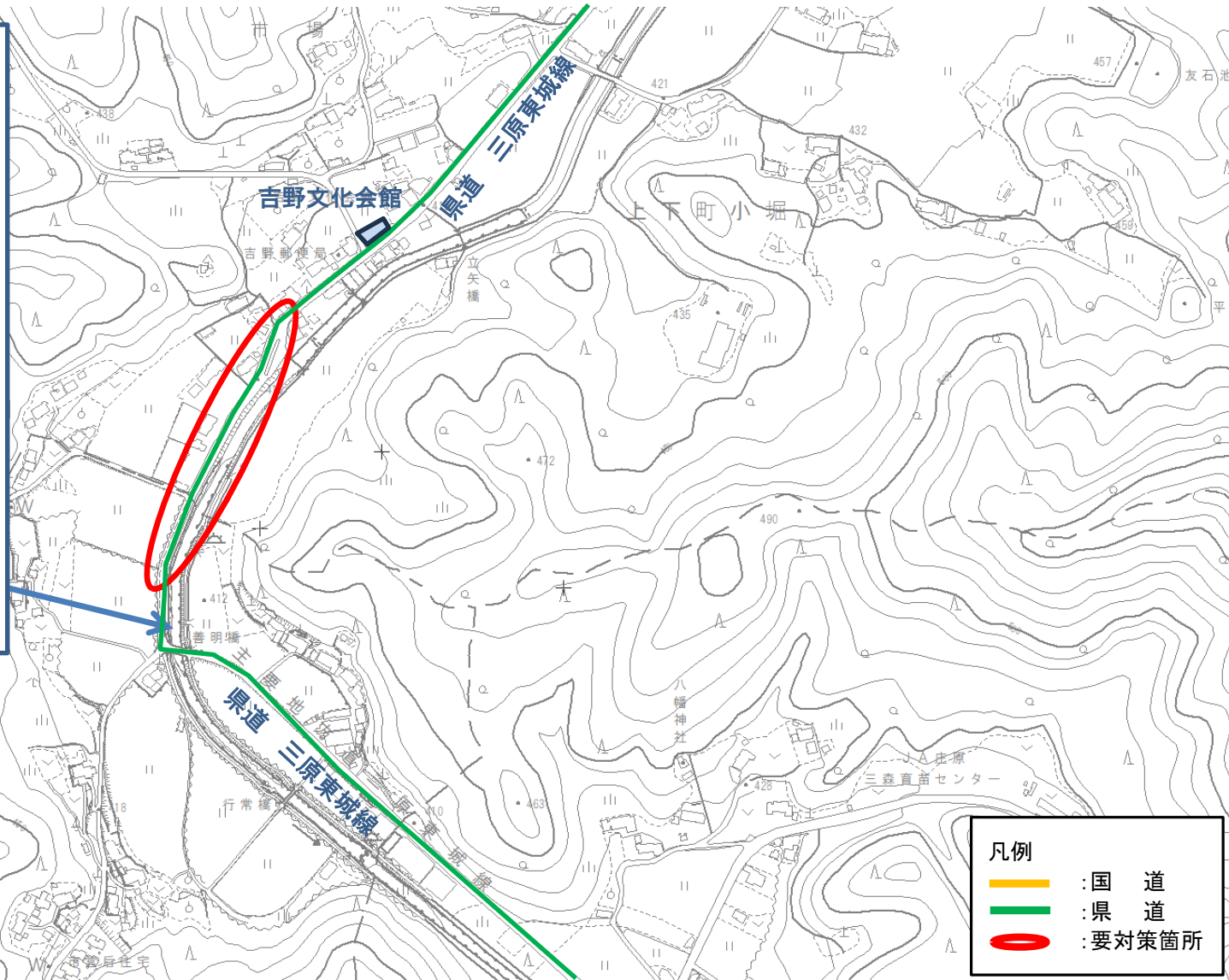
⑤中央線が追い越し可能斜線のため、追い越す車の速度が上がり、歩道を越えて来る可能性があり、児童と車が接触する危険がある。

<対策要望>

・ガードレールの設置

<対策内容>

・道路線形、道路幅員、交通状況からガードレール設置の必要性が低いため、設置を見送らせて頂きます。



通学路の危険箇所一覧表

(R07年度)

令和8年3月時点

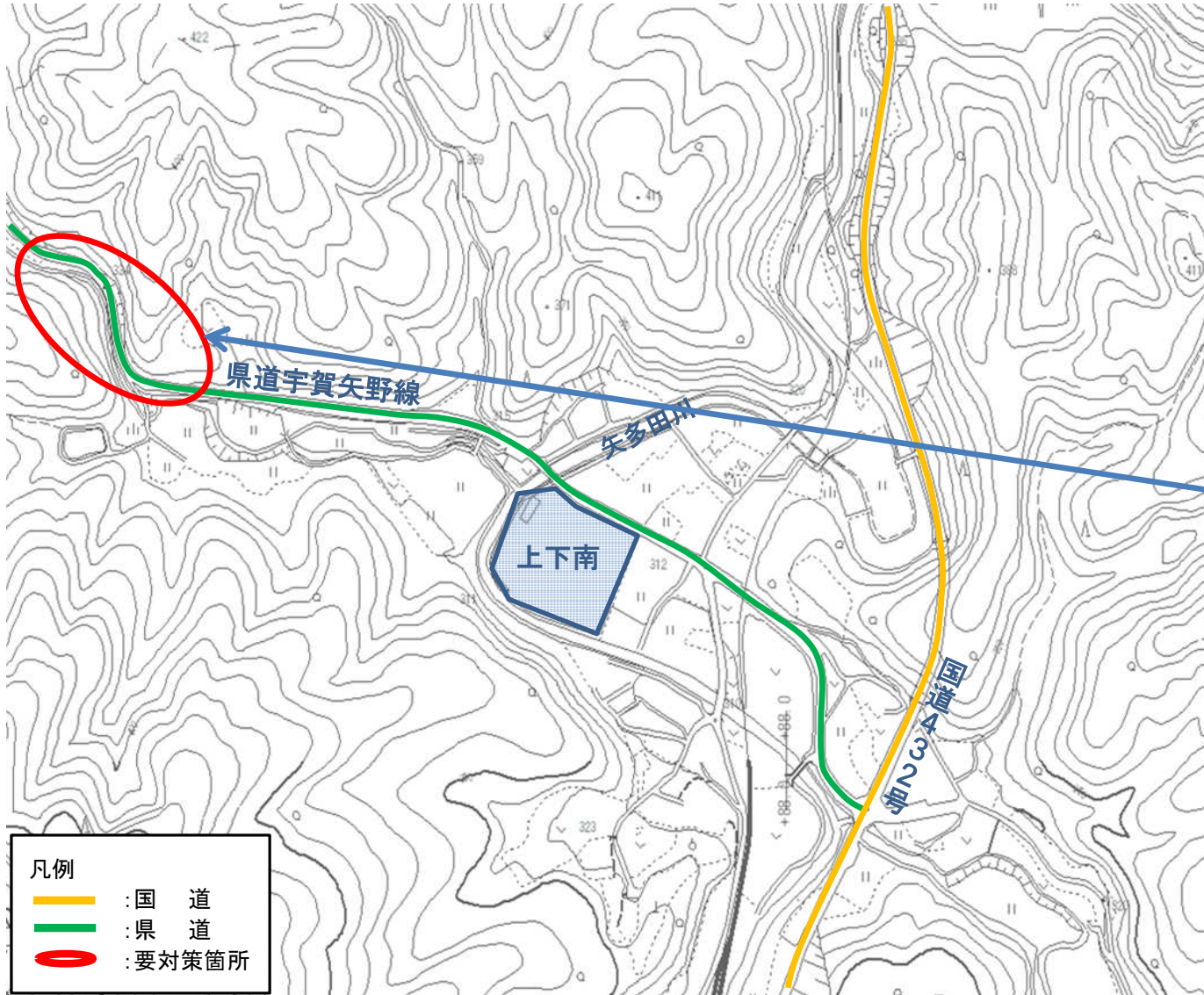
凡例	
■	: 広島県
■	: 公安委員会
■	: 府中市
■	: 教委・学校・PTA 地域見守り隊

【上下南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策要望	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道宇賀矢野線	矢野方面から学校への通学路	学校からあやめ温泉の間の通学路は、山道でS字カーブになっているため大変見通しが悪い。また、道幅も狭い。その路側帯はとても狭く、そこを児童が車に気を付けながら通学している状況である。路側帯の白線が消えている箇所もあり、大変危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 路側帯の拡張あるいはカラー舗装化 歩道の設置 白線の塗り直し 	<ul style="list-style-type: none"> 路側帯の拡張及び歩道の設置は広島県道路整備計画に位置付けられていないため、対策が困難です。 外側線(白線)の塗り直しは適宜対応しています。(R5年度、R6年度実施済) 	広島県	
2	国道432号	松崎方面から学校への通学路	松崎方面から学校へ向かう道で、児童が松崎トンネル出口付近の横断歩道を渡るが、出口からすぐの場所にあるため、車の運転手が横断歩道に気付きにくい。また、直線コースなのでスピードを出している車もあり、大変危険である。	トンネル内に、横断歩道があることを知らせる看板を設置	<ul style="list-style-type: none"> トンネル入口部及びトンネル内に看板を設置しているため、新たな対策は困難です。 横断歩道部の路面標示(学童注意)が消えかけているため、引き直しを行います。 	広島県	R8年度
				横断歩道の位置をトンネル出口から離れた所へ移動	現地確認を行った結果、現状で十分な視認性が確認できましたので、横断歩道の移設は行いません。各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。	公安委員会	

上下南小学校区通学路対策箇所図(1/2)

令和8年3月



①学校からあやめ温泉の間の通学路は、山道でSカーブになっているため大変見通しが悪い。また、道幅も狭い。その路側帯はとて狭く、そこを児童が車に気を付けながら通学している状況である。路側帯の白線が消えている箇所もあり、大変危険である。

<対策要望>

- ・路側帯の拡張あるいはカラー舗装化
- ・歩道の設置
- ・白線の塗り直し

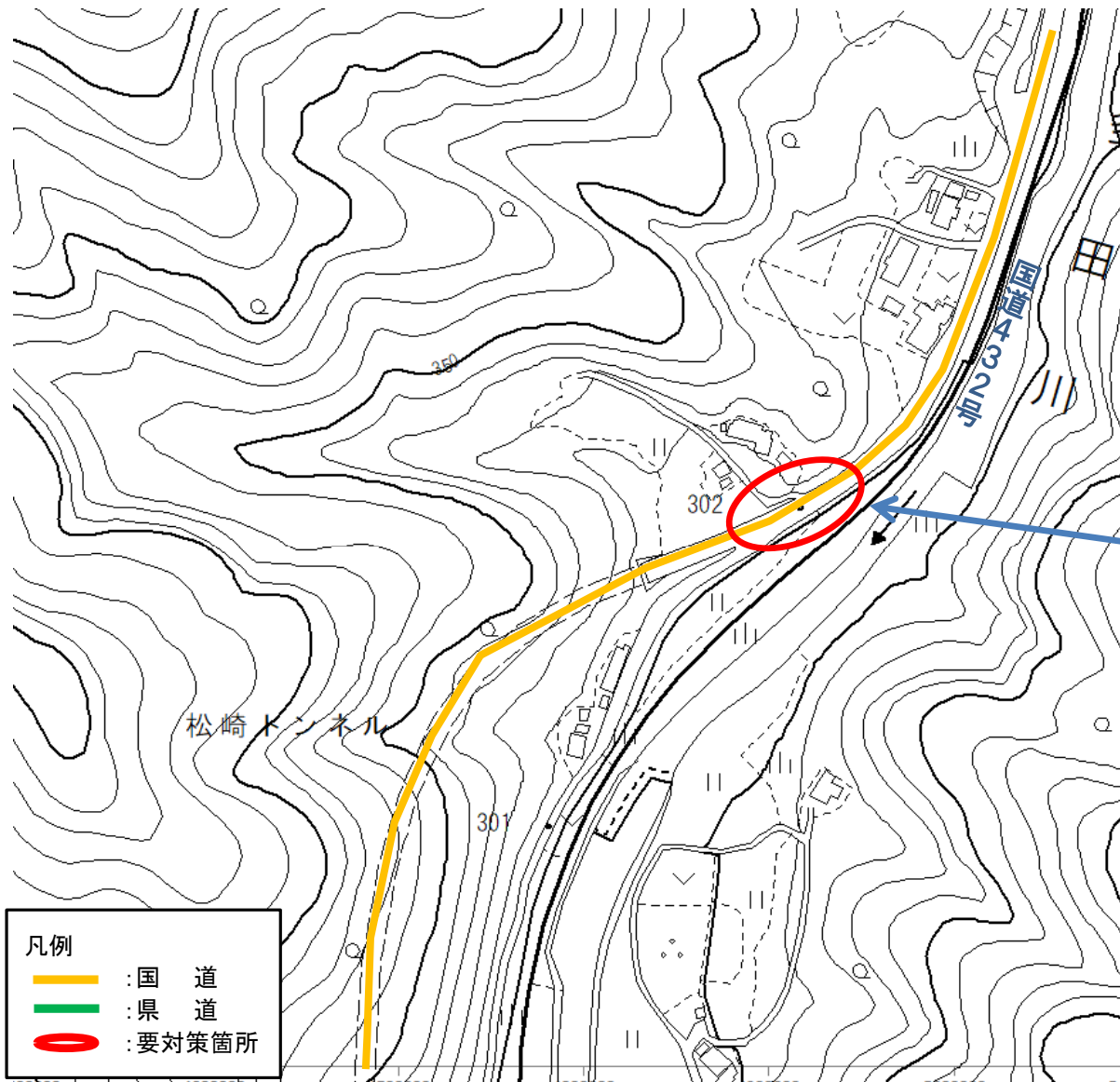
<対策内容>

- ・路側帯の拡張及び歩道の設置は広島県道路整備計画に位置付けられていないため、対策が困難です。
- ・外側線(白線)の塗り直しは適宜対応しています。(R5年度、R6年度実施済)



上下南小学校区通学路対策箇所図(2/2)

令和8年3月



②松崎方面から学校へ向かう道で、児童が松崎トンネル出口付近の横断歩道を渡るが、出口からすぐの場所にあるため、車の運転手が横断歩道に気付きにくい。また、直線コースなのでスピードを出している車もあり、大変危険である。

<対策要望>

- ・トンネル内に、横断歩道があることを知らせる看板を設置
- ・横断歩道の位置をトンネル出口から離れた所へ移動

<対策内容>

- ・トンネル内に「出口歩行者注意」等の看板があるため、設置を見送らせていただきます。
- ・現地確認を行いました。現状で十分な視認性が確認できましたので、横断歩道の移動はしません。
- ・現地確認を行った結果、現状で十分な視認性が確認できましたので、横断歩道の移設は行いません。各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。



通学路の危険箇所一覧表 (R07年度) 令和8年3月時点

凡例	広島県
	公安委員会
	府中市
	教委・学校・PTA 地域見守り隊

【第一中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策要望	対策内容	事業主体	対策年度
1	元町用土線 芦田川左岸線	用土橋北詰	生徒が橋を渡るために、横断歩道を二段階で渡る必要があるが、二段階目の信号待ちの際にたくさんの生徒が土手に並ぶ状況となり、危険である。	歩行者信号と自動車の信号を別にする。また、下流側に退避場所を設置する。	用土橋北詰交差点については、令和7年度中に県警本部に対して歩者分離に変更するよう要望しており、現在も導入に向けた調査を継続していますので、引続き各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。	公安委員会	
					待機場所について、設計と工事に必要な予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・PTA地域見守り隊	
2	元町用土線 芦田川右岸線	用土橋南詰	緑の路側が横断歩道の近くまでであるため、信号待ちをしているときに左折車に接触しそうで危険である。	「歩行者はこれより先に出ない」との内容の看板を設置する。	看板については、車両の通行に支障となり設置ができないため、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・PTA地域見守り隊	
3	県道新山府中線	ローソン高木店からセブンイレブン国府店にかけての南北道路	・道路拡張が終わっていない箇所の道幅が狭く、歩道がない。そのほかの箇所が道が広いので、車の速度も速く危険である。 ・路地から出て南北道路を横切る自転車も多く、危険である。	・車に注意を促す看板、自転車や歩行者を分離するポールやラインを設置する。 ・横断歩道を設置する。	道路拡幅に向けて、用地買収を進めています。	広島県	
					現状では新たな横断歩道の設置を考えていません。自転車通学の生徒もおられますが、並進の禁止や夜間のライト点灯なども含めて、各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。	公安委員会	
4	土生用土29号線	南の丘公園駐車場への出入口	送迎するための車の出入りが多い。スピードが速いまま駐車場に入ったり、一旦停止せずに駐車場から出ていく車もあり、歩行者がいた場合に危険である。	・車に注意を促す看板を設置する。 ・出口に停止ラインを設置する。	・看板については、車両や歩行者の通行に支障となり設置できないため、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。 ・現状で見通しがよく、歩道にグリーンベルトがあることで安全対策が十分であるため、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・PTA地域見守り隊	

第一中学校区通学路対策箇所図(1/3)

令和8年3月



②緑の路側が横断歩道の近くまでであるため、信号待ちをしているときに左折車に接触しそうで危険である。

<対策要望>
「歩行者はこれより先に出ない」との内容の看板を設置する。

<対策内容>
・看板については、車両の通行に支障となり設置ができないため、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



①生徒が橋を渡るために、横断歩道を二段階で渡る必要があるが、二段階目の信号待ちの際にたくさんの生徒が土手に並ぶ状況となり、危険である。

<対策要望>
歩行者信号と自動車の信号を別にする。また、下流側に退避場所を設置する。

<対策内容>
・用土橋北詰交差点については、令和7年度中に県警本部に対して歩者分離に変更するよう要望しており、現在も導入に向けた調査を継続していますので、引き続き各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。
・待機場所について、設計と工事に必要な予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



凡例

	:国 道
	:県 道
	:要対策箇所

第一中学校区通学路対策箇所図(2/3)

令和8年3月

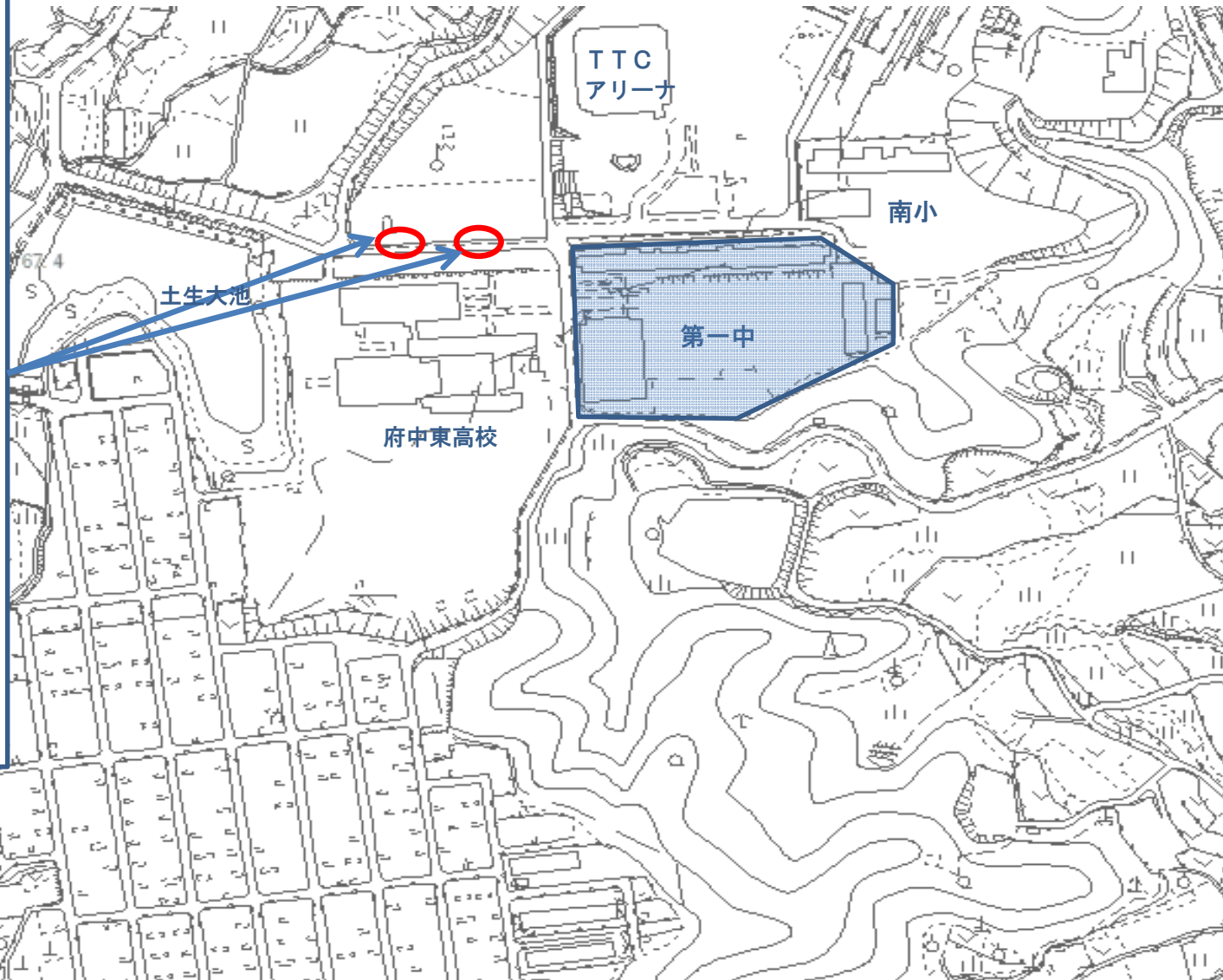
④送迎するための車の出入りが
多い。スピードが速いまま駐車
場に入ったり、一旦停止せずに
駐車場から出ていく車もあり、歩
行者がいた場合に危険である。

<対策要望>

- ・車に注意を促す看板を設置する。
- ・出口に停止ラインを設置する。

<対策内容>

- ・看板については、車両や歩行者の通行に支障となり設置ができないため、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。
- ・現状で見通しがよく、歩道にグリーンベルトがあることで安全対策が十分であるため、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



凡例

- : 国 道
- : 県 道
- : 要対策箇所

第一中学校区通学路対策箇所図(3/3)

令和8年3月

③道路拡張が終わっていない箇所の道幅が狭く、歩道がない。そのほかの箇所が道が広いので、車の速度も速く危険である。
・路地から出て南北道路を横切る自転車も多く、危険である。

<対策要望>

・車に注意を促す看板、自転車や歩行者を分離するポールやラインを設置する。

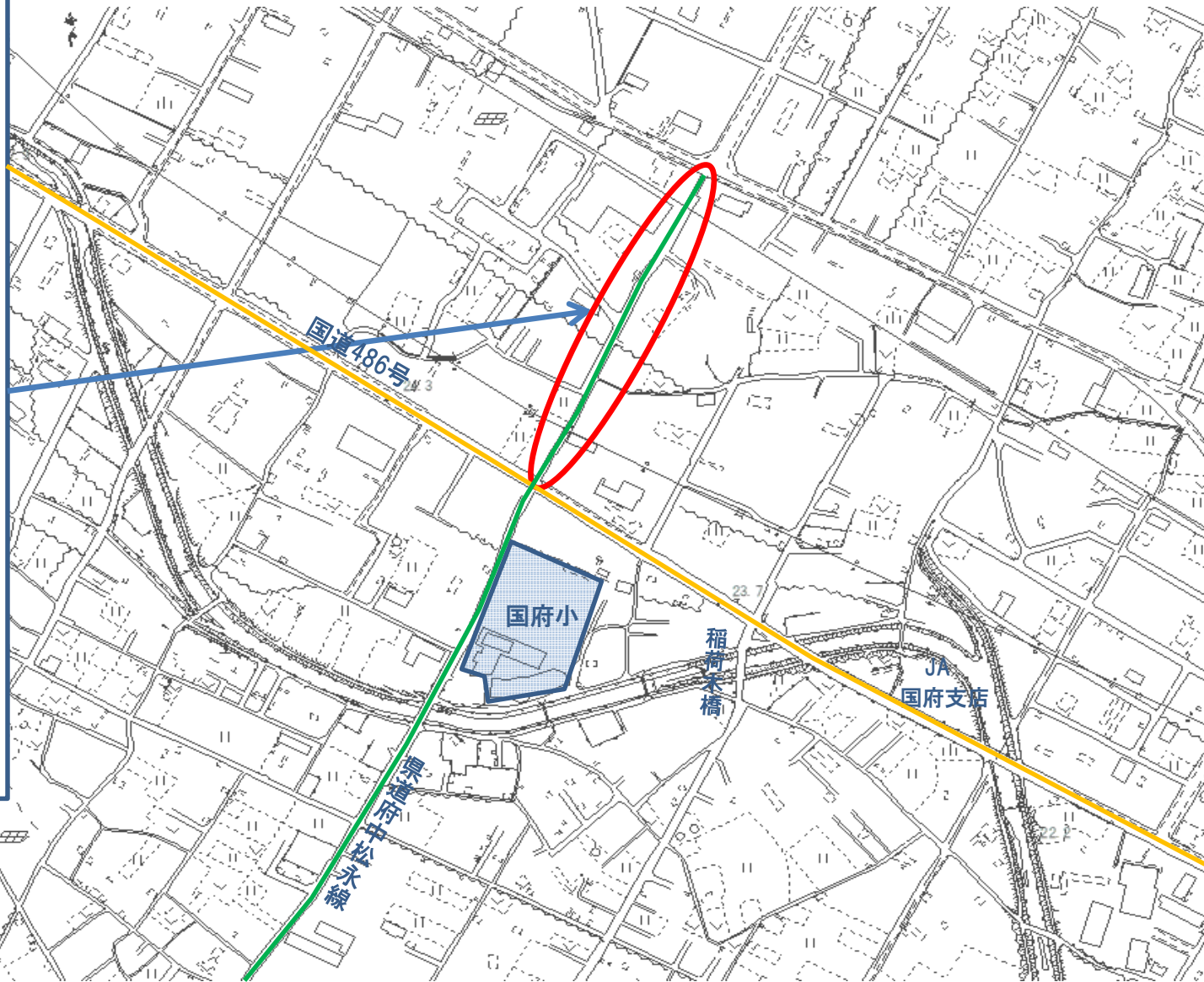
<対策内容>

・道路拡張に向けて、用地買収を進めています。
・現状では新たな横断歩道の設置を考えていません。自転車通学の生徒もおられますが、並進の禁止や夜間のライト点灯なども含めて、各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。



凡例

-  : 国道
-  : 県道
-  : 要対策箇所



通学路の危険箇所一覧表 (R07年度) 令和8年3月時点

凡例	広島県
	公安委員会
	府中市
	教委・学校・PTA 地域見守り隊




【上下中学校】

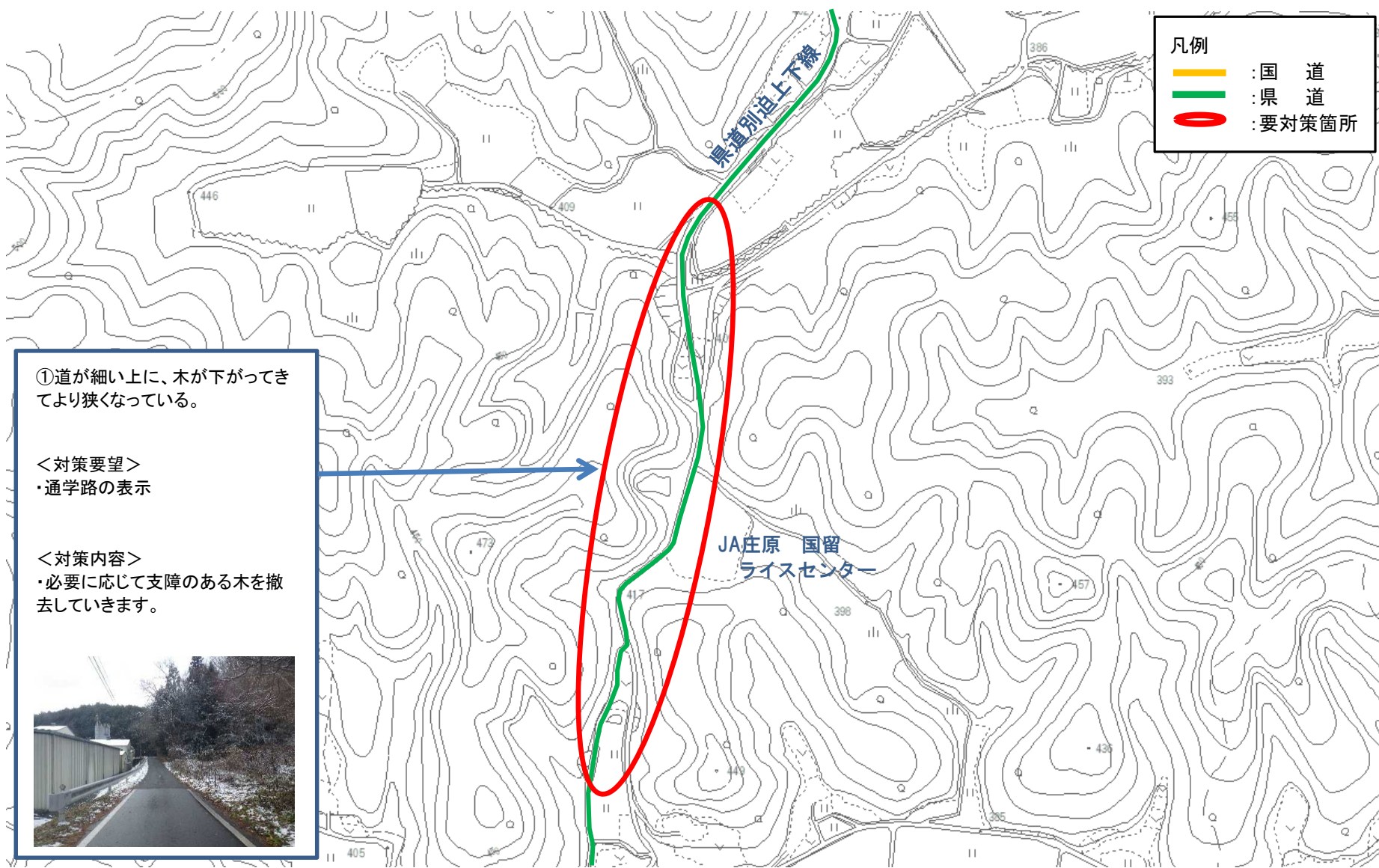
番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策要望	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道別迫上下線	ライスセンター周辺	道が細い上に、木が下がってきてより狭くなっている。	通学路の標示	必要に応じて支障木を撤去します。	府中市 ※移譲路線 (広島県)	
2	辰の口切田尻線	田中歯科前	土田旅館方面から翁座方面へ行くと、病院側から出てくる車が見えない。	カーブミラーの設置	カーブミラーの設置について、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・ PTA地域見守り隊	
3	国道432号	矢多田交差点～湯が丘病院入口	路肩の草が伸びて、歩道もないので危険。	定期的な草取り	毎年、草刈り(2回)を実施します。	広島県	
4	植木井永線	井永～植木線	路肩の草が伸びて、歩道もないので危険。道路幅の関係で制限速度もない。4t車も通るので危険。	定期的な草取り	毎年8月頃に草刈りを実施しておりますが、それでも車両の通行に支障となることがあれば、土木課維持係までご相談ください。	府中市	
5	国道432号	国道432号線 矢多田トンネル上下側	歩道に泥がたまり、自転車のハンドルを取られ転倒しそうになる。	歩道の掃除	歩道の堆積土を除去しました。	広島県	
6	国道432号	国道432号線上下中学校前	街灯がなく、夜間は歩道と車道の境界がわかりにくく、危険である。	縁石に反射板の設置	縁石に反射鏡を設置します。	広島県	

上下中学校区通学路対策箇所図(1/5)

令和8年3月

凡例

	: 国 道
	: 県 道
	: 要対策箇所



①道が細い上に、木が下がってきてより狭くなっている。

<対策要望>
・通学路の表示

<対策内容>
・必要に応じて支障のある木を撤去していきます。



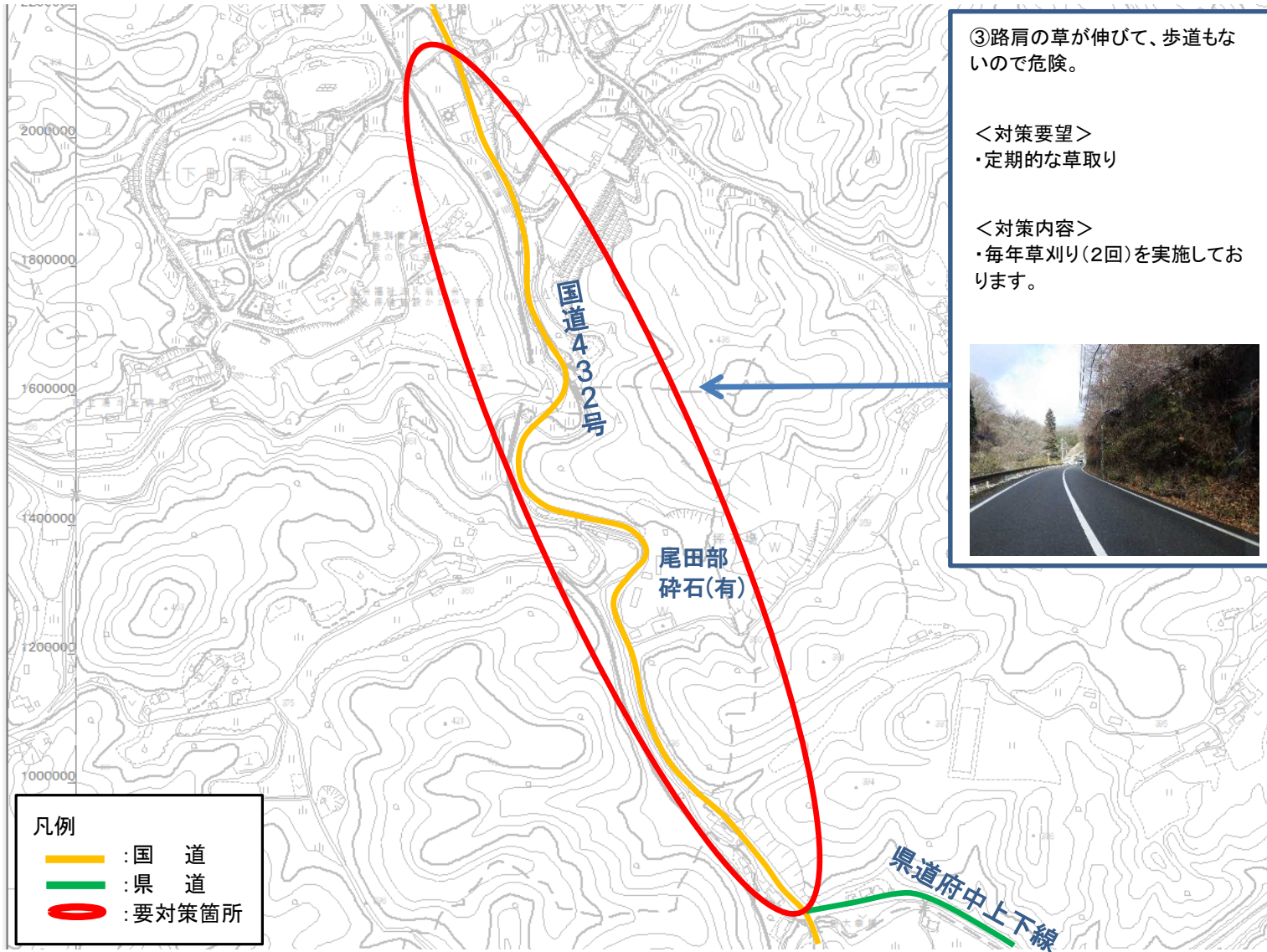
上下中学校区通学路対策箇所図(2/5)

令和8年3月



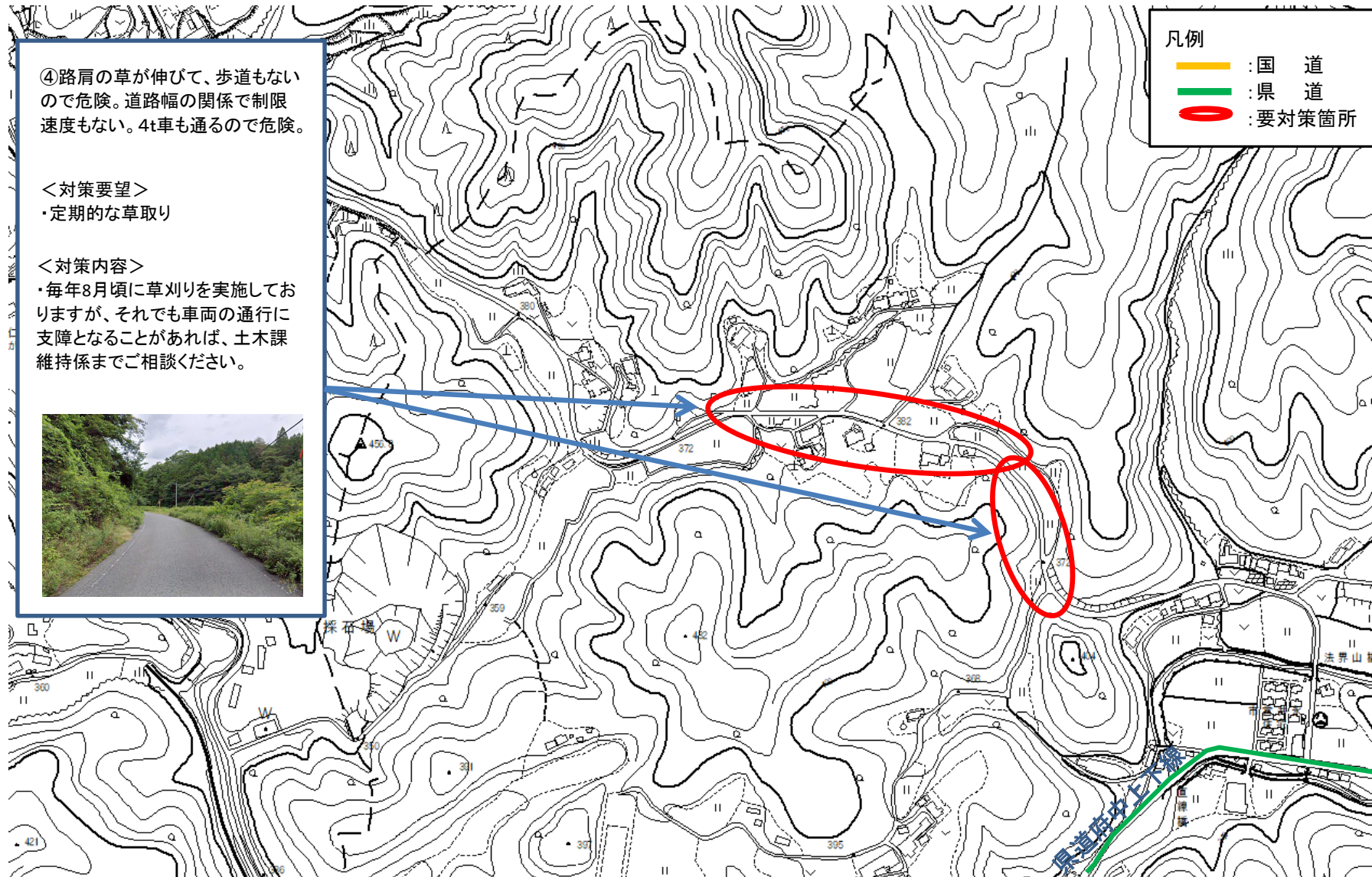
上下中学校区通学路対策箇所図(3/5)

令和8年3月



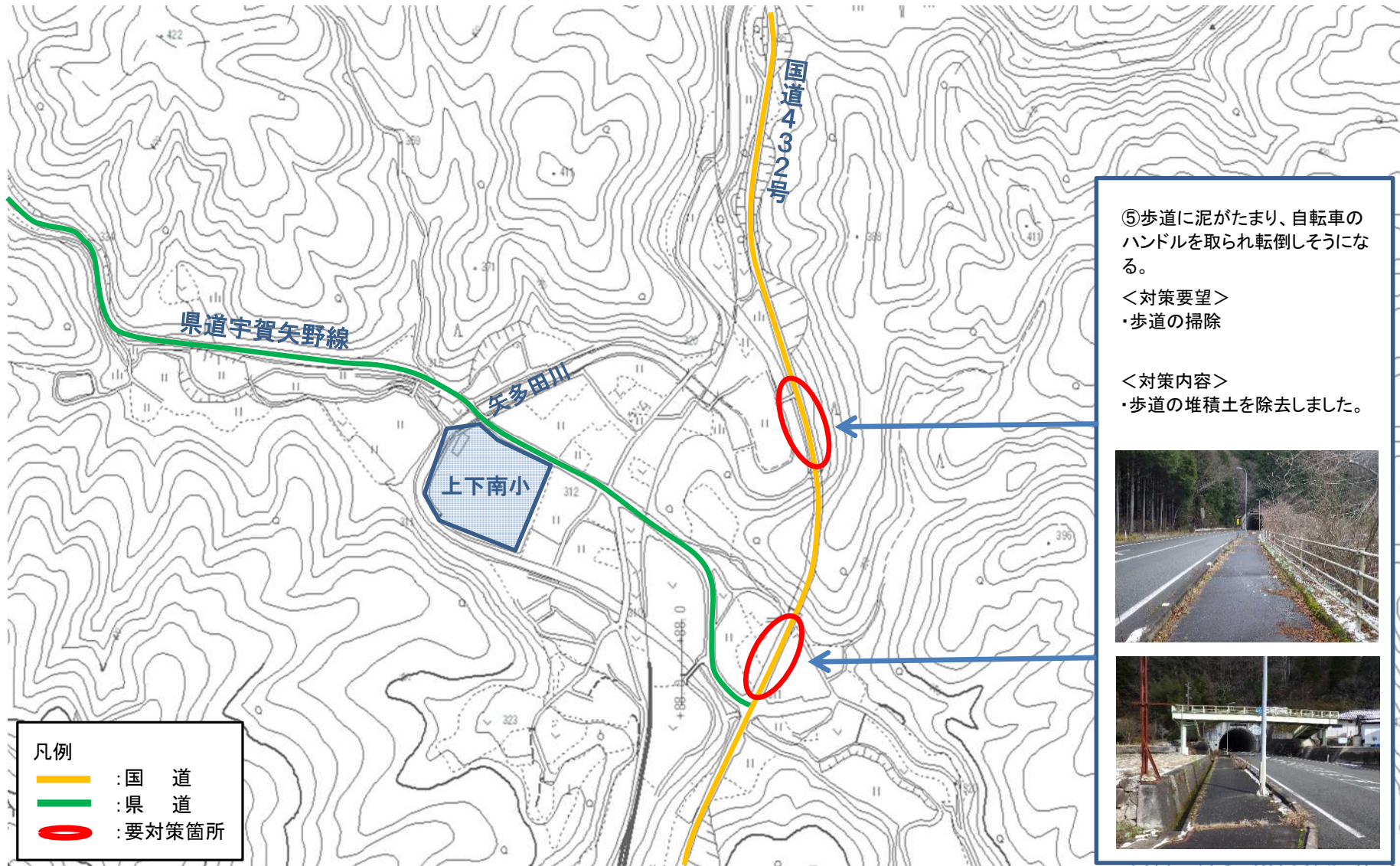
上下中学校区通学路対策箇所図(4/5)

令和8年3月



上下中学校区通学路対策箇所図(5/5)

令和8年3月



通学路の危険箇所一覧表 (R07年度) 令和8年3月時点

凡例	
■	: 広島県
■	: 公安委員会
■	: 府中市
■	: 教委・学校・PTA 地域見守り隊

【府中明郷学園】

番号	路線名	箇所名・住所 (わかる範囲で)	通学路の状況・危険の内容	対策要望	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道486号	国道486号 新河南橋～梅木橋	草が高く生えており、児童の視界を遮るとともに、周囲からも見えずらく危ない。雨等により、土砂や木などが歩道にある。	・草刈りの回数を増やしてほしい。 ・土砂などを撤去してほしい。	・毎年、草刈り(2回)を実施します。 ・必要に応じて土砂を撤去します。	広島県	
2	国道486号	JA下川辺支店前の交差点	信号無視をする車がある。西日がさすと信号の色が見えにくい。	・警察の取り締まり。 ・信号を車から見えやすくする。	明郷学園前の信号機については、LED化改良されたものになっているため、引き続き取締りを強化するとともに、各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。	公安委員会	
3	国道486号	梅の木橋前の交差点	信号無視する車がよく見られる。	警察の見守り、取り締まり	取締りを強化します。	公安委員会	

府中明郷学園学校区通学路対策箇所図(1/2)

令和8年3月

①・草が高く生えており、児童の視界を遮るとともに、周囲からも見えにくく危ない。
・雨等により、土砂や木などが歩道にある。

<対策要望>

・草刈りの回数を増やしてほしい。

<対策内容>

・毎年、草刈り(2回)を実施します。



③信号無視する車がよく見られる。

<対策要望>

警察の見守り、取り締まり

<対策内容>

・取締りを強化します。



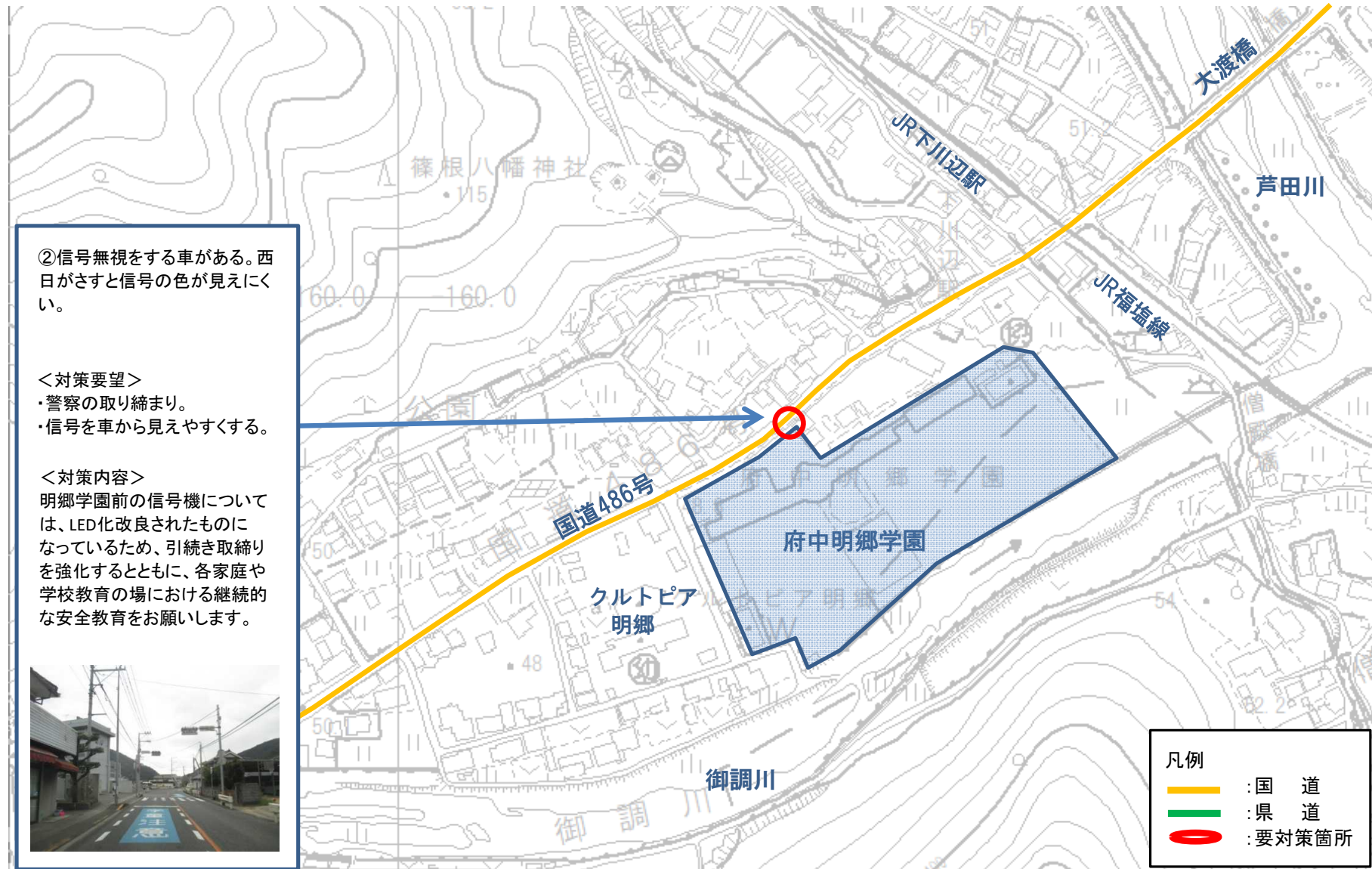
凡例

- 黄色線 : 国道
- 緑色線 : 県道
- 赤色線 : 要対策箇所



府中明郷学園学校区通学路対策箇所図(2/2)

令和8年3月



通学路の危険箇所一覧表 (R07年度) 令和8年3月時点

凡例	—	: 広島県
	—	: 公安委員会
	—	: 府中市
	—	: 教委・学校・PTA 地域見守り隊

【府中学園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策要望	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道府中金丸線	本山市 399号線沿の歩道	通学路の道をうめつくすほど草が生い茂っており、通りにくい。また、虫や蛇などの被害に遭いやすい。	定期的な草刈り	毎年、草刈りを実施します。	府中市 ※移譲路線 (広島県)	
2	広谷出口大黒線	元町 ・宮下内科西側駐車場	屋根が崩れていて危険である。	所有者への修繕依頼	市から土地の所有者に現状と要望をお伝えしました。	府中市	
3	広谷出口大黒線 元町本山5号線	元町 ・たかい酒店前交差点	信号がないので危険である。	信号機の設置	一時停止や横断歩道の規制が設けられ、道路管理者によるカラーリングも行われており、さらに視認性や交通量等を考慮しても信号機の新設は行いません。	公安委員会	
4	元町出口14号線	府中町 ・あわけんと観光センターの間	抜け道として使われることが多い上に停止線などが無い。左右を確認せず横断する児童も多い。	一旦停止線の設置 (はっきり)「子ども飛び出し注意」の看板設置	道路管理者による法定外標示(点線)が設けられており、現状で良いと考えられます。歩道が設置されていることから、車両等の運転者に対する違反については取締りを行いますが、各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。	公安委員会	
					看板については、車両の通行に支障となり設置ができないため、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・PTA地域見守り隊	
5	県道木野山府中線	府中町 ・平地呉服店交差点	歩道がなく、車の通りも多いため、信号待ちの際に危険である。	歩道、ガードレール等の設置	ガードレールの設置は、車両の通行に支障となるため設置できません。この度は、歩道が少しでも広がるよう交差点歩道部の改修を検討します。	広島県	令和8年度予定
6	目崎三室橋線	目崎町 ・JA岩谷出張所から府中 高校までの道路	道路が広くなったため、スピードを出す車が増えていて危険である。	速度制限	すでに最高速度30kmの規制が設けられており、標識も設置されていますが、標識の増設や交換の必要があることを確認できたものは対応します。	公安委員会	
7	目崎三室橋線 県道木野山府中線	出口町 ・三室橋付近	3方向から車がきて、信号がないため危険である。	信号機の設置 標識(「とまれ」など)の設置	視認性や交通量等を考慮し、信号機や一時停止等の規制は行いませんので、各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。	公安委員会	
8	下開上塚原線 鵜飼府中1号線	鵜飼町 ・橋本店前交差点	横断歩道がなく、交通量も多いため危険である。	横断歩道の設置	約150m北側に横断歩道が設置されていることや、視認性や交通量等を考慮して横断歩道の新設は考えていません。よって、各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。	公安委員会	

通学路の危険箇所一覧表

(R07年度)

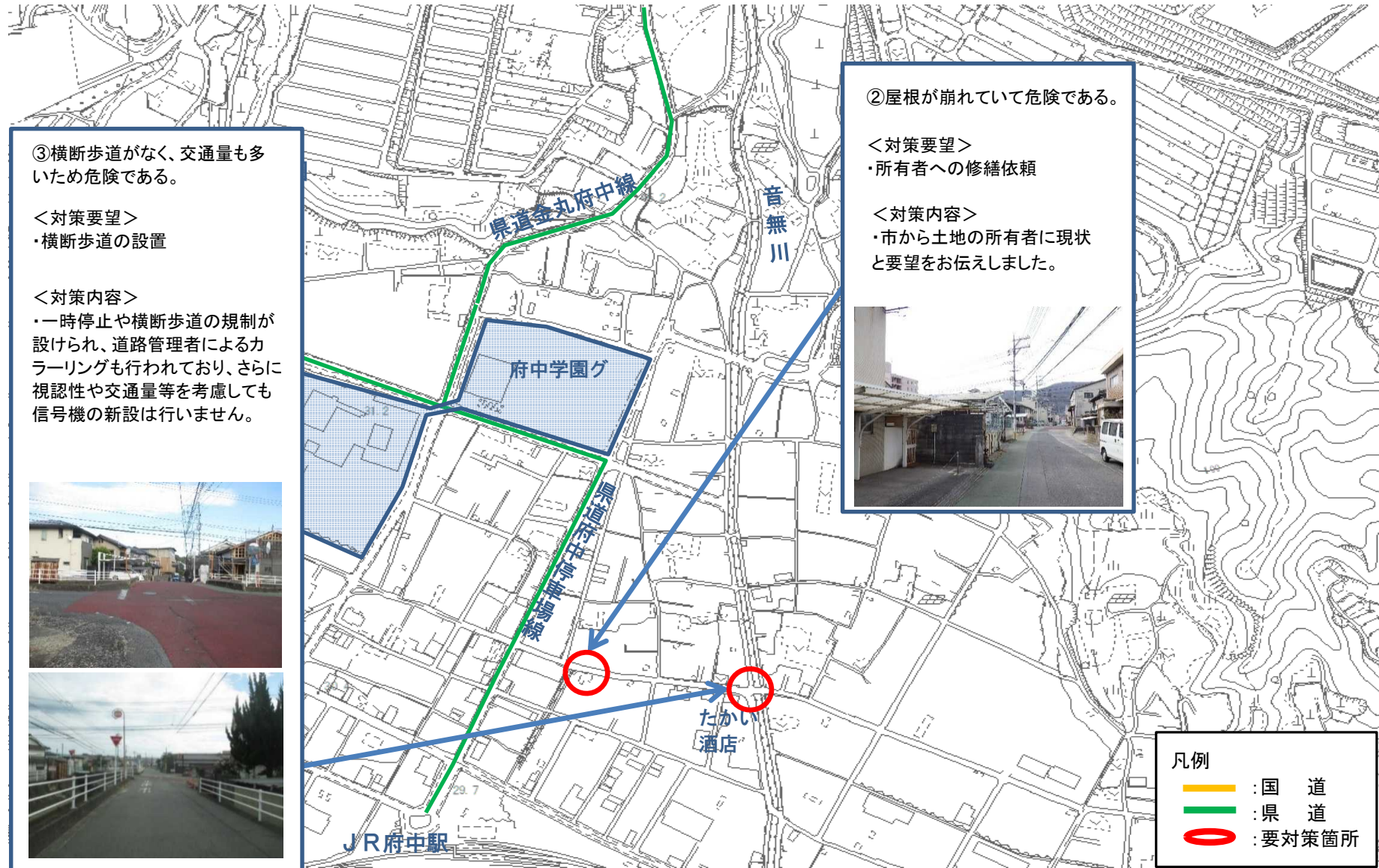
令和8年3月時点

凡例	
—	: 広島県
—	: 公安委員会
—	: 府中市
—	: 教委・学校・PTA 地域見守り隊

9	広谷出口大黒線	鶉飼町 ・広谷グラウンド東側横 断歩道	東側から来る車から見ると、横断している児童の姿 が見えにくい。	速度制限または徐行路 面表示の設置	すでに最高速度30kmの規制が設けられてお り、標識も設置されていますが、標識の増設 や交換の必要があることを確認できたものは 対応します。よって、各家庭や学校教育の場 における継続的な安全教育をお願いします。	公安委員会	
					路面表示の対策ができていないため、生徒指 導・地域見守りで対応をお願いします。	教委・学校・ PTA地域見守 り隊	
10	元町23号線	桜が丘町 ・墓地の通りのお地藏様 の近く	蜂の巣がある。 毛虫が多い。	蜂の巣・毛虫の駆除	道路管理者では、蜂の巣・毛虫の駆除は対応 しておりませんので、生徒指導・地域見守りで 対応をお願いします。	教委・学校・ PTA地域見守 り隊	
11	元町23号線	桜が丘町 ・墓地の坂(グレーチン グ)	雨の日、滑ってこけることが多い。	滑り止め	現状の水路に滑り止めを設置することができ ないため、水路を新設することになりますが、 危険性の高い場所から順次対応しています。 予算が確保できてからの対応になりますの で、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応 をお願いします。	教委・学校・ PTA地域見守 り隊	

府中学園学校区通学路対策箇所図(2/7)

令和8年3月



府中学園学校区通学路対策箇所図(3/7)

令和8年3月

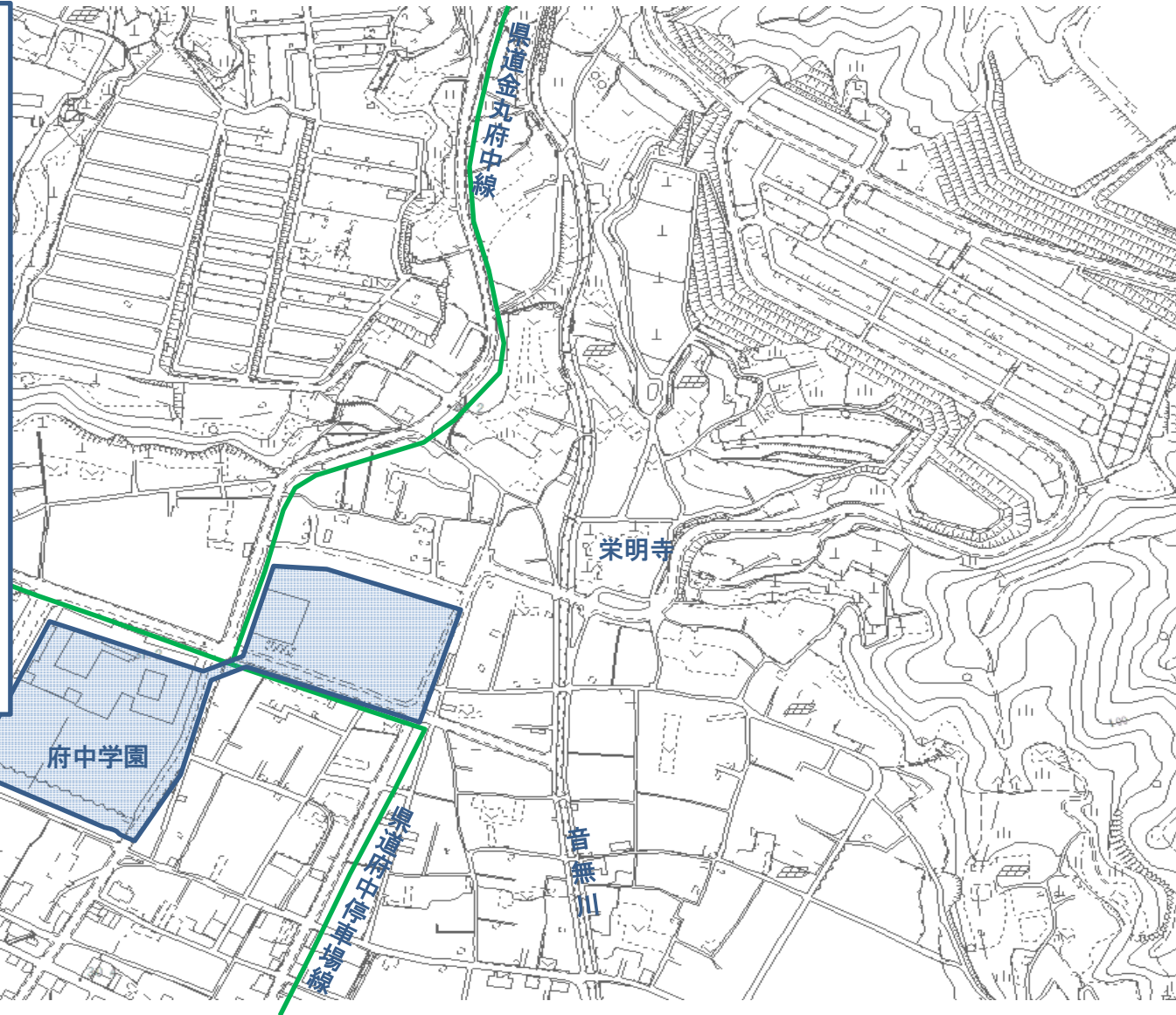
④抜け道として使われることが多い上に停止線などが無い。左右を確認せず横断する児童も多い。

<対策要望>

- ・一旦停止線の設置(はっきり)
- 「子ども飛び出し注意」の看板設置

<対策内容>

- ・道路管理者による法定外標示(点線)が設けられており、現状で良いと考えられます。
- 歩道が設置されていることから、車両等の運転者に対する違反については取締りを行います。各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。
- ・看板については、車両の通行に支障となり設置ができないため、生徒指導・地域見守りでの対応をお願いします。

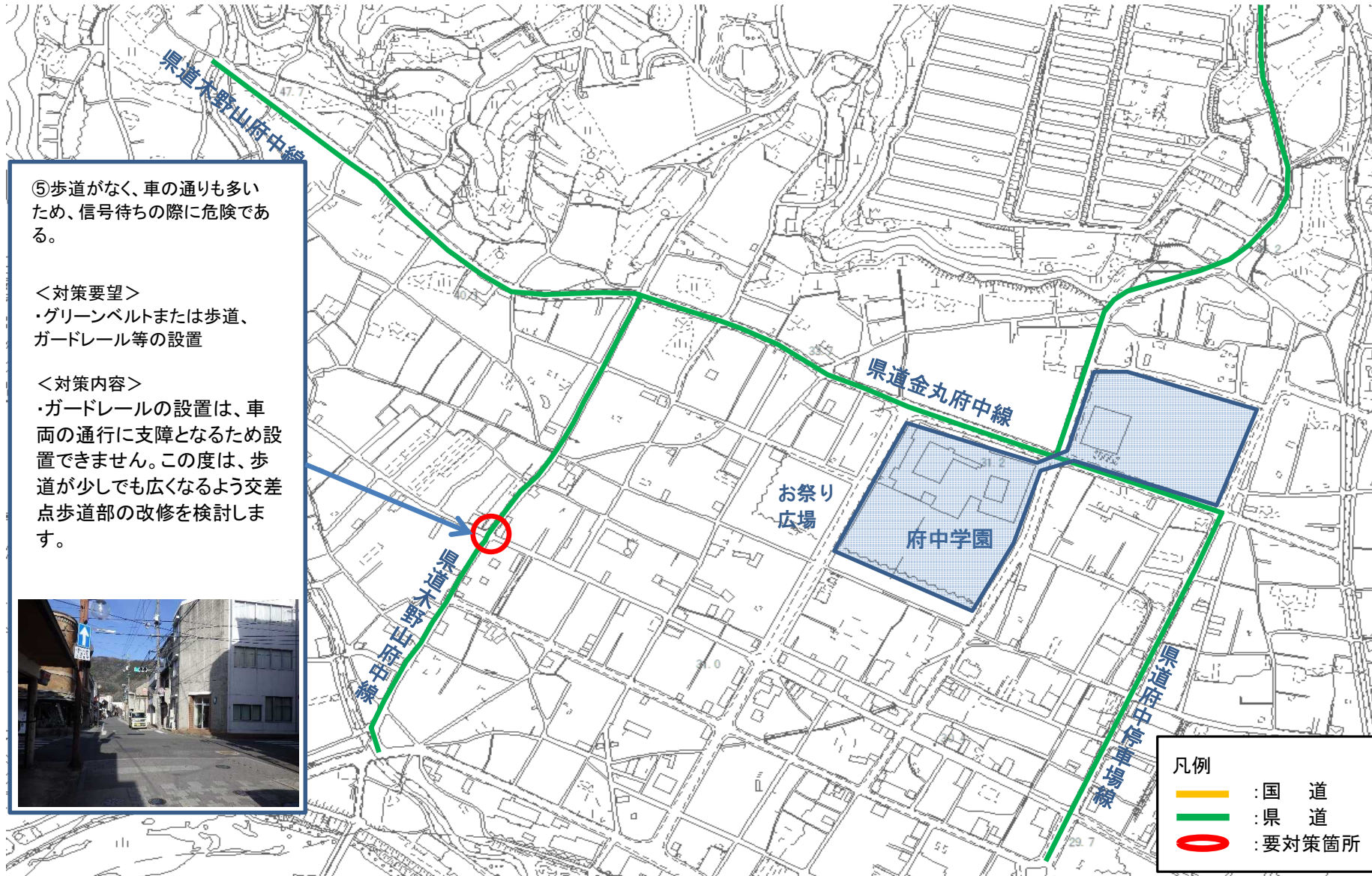


凡例

- :国 道
- :県 道
- :要対策箇所

府中学園学校区通学路対策箇所図(4/7)

令和8年3月



府中学園学校区通学路対策箇所図(5/7)

令和8年3月

⑥道路が広くなったため、スピードを出す車が増えていて危険である。

<対策要望>

・速度制限

<対策内容>

・すでに最高速度30kmの規制が設けられており、標識も設置されていますが、標識の増設や交換の必要があることを確認できたものは対応します。



⑦3方向から車がきて、信号がないため危険である。

<対策要望>

・信号機の設定

<対策内容>

・視認性や交通量等を考慮し、信号機や一時停止等の規制は行いませんので、各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。



凡例

-  : 国道
-  : 県道
-  : 要対策箇所



府中学園学校区通学路対策箇所図(6/7)

令和8年3月

⑨東側から来る車から見ると、横断している児童の姿が見えにくい。

<対策要望>

・速度制限または徐行路面表示の設置

<対策内容>

・すでに最高速度30kmの規制が設けられており、標識も設置されていますが、標識の増設や交換の必要があることを確認できたものは対応します。よって、各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。
 ・路面表示の対策ができているため、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



⑩横断歩道がなく、交通量も多いため危険である。

<対策要望>

・横断歩道の設置

<対策内容>

・約150m北側に横断歩道が設置されていることや、視認性や交通量等を考慮して横断歩道の新設は考えていません。よって、各家庭や学校教育の場における継続的な安全教育をお願いします。



凡例

- : 国道
- : 県道
- : 要対策箇所

府中学園学校区通学路対策箇所図(7/7)

令和8年3月

⑪雨の日、滑ってこけることが多い。

<対策要望>

・滑り止め

<対策内容>

・現状の水路に滑り止めを設置することができないため、水路を新設することになりますが、危険性の高い場所から順次対応しています。予算が確保できてからの対応になりますので、それまでは、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



⑩蜂の巣がある。毛虫が多い。

<対策要望>




・蜂の巣・毛虫の駆除

<対策内容>

・道路管理者では、蜂の巣・毛虫の駆除は対応しておりませんので、生徒指導・地域見守りで対応をお願いします。



凡例

-  : 国道
-  : 県道
-  : 要対策箇所

