

令和7年度
第2回府中市地域公共交通活性化協議会
開催次第

令和7年12月26日（金）10時00分～
府中市役所4階 第一委員会室

1. 開会
2. 委員紹介
3. 議事

第1号議案 地域内フィーダー系統確保維持費 国庫補助金・事業評価（案）

第2号議案 市街地循環バス（左回り便）運行見直し（案）

4. 報告事項
5. その他
6. 閉会

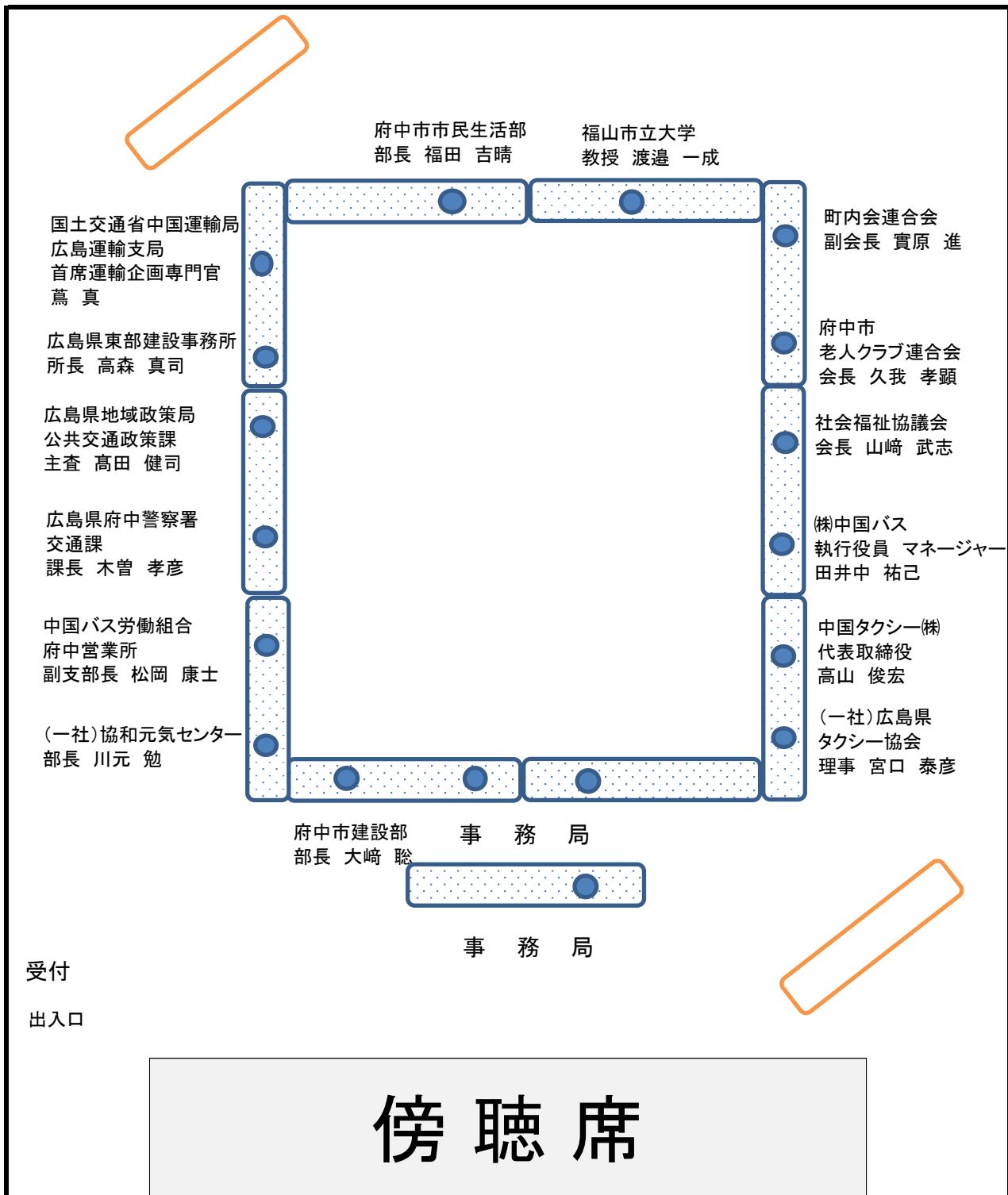
【配布資料】

- 資料1 府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿／配席図
資料2 令和7年度第2回府中市地域公共交通活性化協議会－議案
資料2 別紙 「道路台帳」（第2号議案関係資料）
資料3 令和7年度第2回府中市地域公共交通活性化協議会－議案説明資料
資料4 令和7年度第2回府中市地域公共交通活性化協議会－報告事項

府中市地域公共交通活性化協議会委員名簿

区分	所属	役職	氏名	備考	協議会
市長又は市長が指名する者	市	府中市	副市長	平野 勝与 代理出席 市民生活部長 福田 吉晴	
住民又は利用者代表	市民・利用者	府中市老人クラブ連合会	会長	久我 孝顕	
		府中市町内会連合会	副会長	實原 進	監査
		府中市社会福祉協議会	会長	山崎 武志	監査
鉄道事業者	事業者代表	西日本旅客鉄道(株) 中国統括本部 広島支社 地域交通	課長	山口 晃弘	欠席
一般旅客自動車運送事業者	事業者代表	(株)中国バス	執行役員 運輸部長	宇田 雅英	代理出席 マネージャー 田井中 祐己
		中国タクシー(株)	代表 取締役	高山 俊宏	
	事業者団体代表	(一社)広島県タクシー協会	理事	宮口 泰彦	
自家用有償旅客運送を実施する団体	実施団体代表	(一社)協和元気センター	部長	川元 勉	
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	労組代表	中国バス労働組合	府中営業所 副支部長	松岡 康士	
中国運輸局 広島運輸支局長又はその指名する者	運輸行政	中国運輸局 広島運輸支局	首席運輸 企画専門官	薦 真	
広島県知事又はその指名する者		広島県地域政策局 公共交通政策課	課長	水本 全彦 代理出席 主査 高田 健司	
道路管理者	国道・県道 道路管理者	広島県 東部建設事務所	所長	高森 真司	
	市道 道路管理者	府中市建設部	部長	大崎 聰	
府中警察署長 又はその指名する者	交通管理者	府中警察署 交通課	課長	木曾 孝彦	
学識経験者		福山市立大学	教授	渡邊 一成	会長

会場 庁舎4階 第一委員会室



資料 2

令和 7 年度

第 2 回府中市地域公共交通活性化協議会

議案

令和 7 年 1 月 26 日

目次

第1号議案 地域内フィーダー系統確保維持費 国庫補助金・事業評価（案）

第2号議案 市街地循環バス（左回り便）運行見直し（案）

第1号議案 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

・事業評価（案）

《提案理由》

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第3条第5項及び実施要領に基づき当協議会が実施する地域公共交通確保維持事業について、効果的かつ効率的に事業を推進するため、補助金交付要綱の規定に基づき、実施状況の確認及び目標達成状況等の評価を行う。

本市における評価対象事業は、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金（市街地循環バス右まわり及び左まわり）である。このことについて評価結果を提案する。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画等に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名:府中市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
株式会社中国バス	(右まわり便) 府中市役所～ 道の駅びんご府中～ 府中市民病院～ 府中市役所	<ul style="list-style-type: none"> ・道の駅を交通結節点とした他路線への接続もスムーズに行われ、利用者の利便性向上が図られた。 ・日頃公共交通を利用する機会の少ない幼稚園児等とその家族に利用促進策として循環バスの飾り付けを行い、無料乗車券の配布を実施した。 ・商業施設1箇所と連携し循環バスの利用で買い物料金の割引が可能となる特典を、引き続き実施した。 ・令和4年4月から路線バスの路線再編を実施し、循環バスとの接続を考慮したダイヤ設定を行うとともに、循環バスと再編路線バスとの相互乗継割引も同時に開始した。 	<p>A 計画通り事業は適切に実施された。</p> <p>B</p>	<p>【目標】 利用者:16,000人/年 収支率:18.9% 公的負担額:可能な限り財政負担額の増加を抑える。 参考:令和6年度5,135,223円</p> <p>【実績】 利用者:14,121人/年 収支率:17.7% 公的負担額:8,111,000円 ・利用者数及び収支率は目標値に達しなかった。 ・公的負担額は物価高騰や人件費の増加などの影響から増加した。 ・効果として掲げた、道の駅の交通結節点とした他路線への接続はスムーズに行われ、利用者の利便性向上が図られた。</p>	<p>【右まわり便】 ・令和8年度目標 利用者:16,500人/年 収支率:18.6 %</p> <p>【左まわり便】 ・令和8年度目標 利用者:10,500人/年 収支率:11.5%</p> <p>・左まわり便にて、地域の利便性を図るために、ルートの追加とパターンダイヤの導入に向けた便数の調整等を行い、令和8年10月からの運行を予定している。</p> <p>【共通事項】 ・公的負担額を可能な限り財政負担額の増加を抑える。 ・交通系ICカード(ICOCA)が導入され利用者の利便性向上が期待できるため、住民への周知を図っていく。 ・市街地交通不便地域が存在しており計画策定で実施した住民アンケートの結果等を基に地域の実情に適応した運行形態について検討する。 ・市街地循環バス沿線付近の公共施設や商業施設との共同企画やイベントの開催等を検討する。 乗り方教室などを活用して、利用方法について分かりやすく説明していく。</p>
株式会社中国バス	(左まわり便) 府中市役所～ 見晴団地～ 府中高校～ 道の駅びんご府中～ 府中市役所	<ul style="list-style-type: none"> ・令和5年9月から路線バスを対象としたバスの乗り方教室の募集を開始した。 ・令和6年4月から乗務員、利用者に考慮したEVバスを導入し、右まわり便にて運行している。 ・キャッシュレス決済PASPYのサービス終了に伴い、利用者の利便性維持確保のためICOCAを導入した。 	<p>A 計画通り事業は適切に実施された。</p> <p>B</p>	<p>【目標】 利用者:10,000人/年 収支率:11.2% 公的負担額:可能な限り財政負担額の増加を抑える。 参考:令和6年度5,808,639円</p> <p>【実績】 利用者:8,987人/年 収支率:12.5% 公的負担額:8,993,000円 ・収支率は達成したものの、利用者は目標値に達しなかった。 ・公的負担額は物価高騰や人件費の増加などの影響から増加した。 ・通院・買物・公共施設等を利用する高齢者を中心とした日常の移動手段確保につながっている。</p>	

別添1-2

事業実施と地域公共交通計画等との関連について

令和 年 月 日

協議会名 :	府中市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名 :	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>府中市は、平地部、中山間部を含む多様な地域特性を有している。主な都市機能が集中している中心市街地は山と川に挟まれた平野部に位置し、そこから福山市に繋がる東南部に居住が集中している。昭和55年には人口増加がピーク(56,200人)に達し、令和2年には昭和55年の67%にあたる37,655人(R2国調)まで減少し、福山市への人口集中が顕著となっている。世帯数も減少傾向ですが、反対に単身高齢世帯が昭和55年の429世帯から令和2年の2,146世帯に増加している。</p> <p>本市の公共交通の状況は、幹線的な交通機関として、JR福塩線、福山市と府中市中心部を結ぶ路線バスが運行している。また、中心部と集落地域を結ぶ路線バスについては、民間バス事業者が撤退した路線を本市が引き継ぎ、廃止代替バスとして事業者に委託し運行している路線が大半となっている。そのため事業の採算性は低く、その支出が市にとって大きな負担となっているが、公共交通は市民生活の重要なネットワークを担っており、都市機能が集約した中心市街地と集落地域を結ぶものとして、まちづくりに必要不可欠なものである。</p> <p>とりわけ、市街地循環バスは周辺地域との交通結節点であるJR府中駅、道の駅を網羅し、市民生活に欠かせない通院や買い物に効率よく利用できるようルートを設定している。</p> <p>また、まちなかの利便性向上を目的として、中心市街地と集落地域のネットワーク再編を行い、住み続けられるネットワーク型コンパクトシティを構築する必要がある。</p>

令和7年度 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価

府中市地域公共交通活性化協議会

生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統)の概要



別添2

府中市の概要

- 平成16年4月に1市1町が合併
- 人口 37,655人(令和2年度国勢調査)
- 面積 195.75km²

協議会の構成員

- 府中市 市民・利用者代表 (株)中国バス JR西日本(株)
中国タクシー(株) (一社)広島県タクシー協会 自家用有
償旅客運送団体代表 労組代表 広島運輸支局 広島県
道路管理者 府中警察署 学識経験者 その他行政

概 要

府中市は、平地部、中山間部を含む多様な地域特性を有している。幹線的な交通機関として、JR福塩線、福山市と府中市中心部を結ぶ路線バスが運行している。また、中心部と集落地域を結ぶ路線バスについては、民間バス事業者が撤退した路線を本市が引き継ぎ、廃止代替バスとして事業者に委託し運行している路線が大半となっている。そのため事業の採算性は低く、市にとって大きな負担となっている。一方では、マイカーを自由に利用できない高齢者を中心に公共交通の必要性は高くなっている。特に、中心市街地には、公共施設や医療施設等の都市機能が集中しているにも関わらず公共交通機関の少ない地域であったため、中心市街地と市街化区域をカバーする地域内幹線系統として、市街地循環便「府中ぐるっとバス」の運行を開始した。

また、市中心部に道の駅びんご府中を供用開始したことに伴い、交通結節点として、市街地循環バス、集落部と結ぶ路線バス、都市部を繋ぐ高速バスの乗り入れも開始した。さらに、市街地内の交通空白地域の解消および市街地内の移動の利便性を図り、平成29年10月から市街地循環バスの逆まわり便の実証実験を行い、平成30年4月から本格運行している。

協議会の主な取り組み

- 利用者ニーズに合わせた路線バス等の再編
- モビリティマネジメントによる公共交通利用促進事業
- 交通空白地域におけるフィーダー交通の検討・導入
- 過疎地域や交通不便地域における区域型及び路線不定期型のデマンドタクシーの運行
- 市街地循環便利用促進キャンペーンの実施他
- 小学生等を対象とする出前授業のメニューを設置し、応募を呼び掛け
- 路線バスの乗り方教室の募集
- 令和6年3月に府中市地域公共交通計画を策定

協議会における検討

協議会の開催状況 3回開催

- 令和6年度第4回(令和6年12月)「地域公共交通確保維持改善事業・事業評価」を協議
- 令和6年度第5回(令和7年3月)「府中市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正」を書面開催
- 令和7年度第1回(令和7年6月)「事業報告及び決算報告」「事業計画及び予算案」「地域内フィーダー系統確保維持計画」「自家用有償旅客運送(協和元気タクシー)のエリア拡大」を協議

府中市地域公共交通協議会 事業の評価

定量的な目標・効果

府中ぐるっとバス(右回り) 【目標】年間当たり利用者数を16,000人、収支率18.9%とする。

府中ぐるっとバス(左回り) 【目標】年間当たり利用者数を10,000人、収支率11.2%とする。

公的負担額を可能な限り財政負担額の増加を抑える。

【効果】・当該路線は府中市の目指すネットワーク型コンパクトシティを実現するための、中心市街地において、都市機能である公共公益施設、医療施設及び商業施設等を接続する地域内幹線である。交通結節点であるJR府中駅や道の駅でJRや地域幹線バス、高速バスとの乗り継ぎを行うことにより、広域的な移動利便性が向上する。

・市民の日常生活に不可欠な地域内の移動の利便性向上、公共交通空白地域の削減、地域特性・利用者特性に応じた多様な地域内移動サービスが確保できる。

昨年度の自己評価に対するフォローアップ

- ・普段は利用しない小学生等の若年層を対象にバスの飾り付けを行った。沿線の保育所に於いて12月に1箇所、6月に1箇所で飾付けを実施し、バス利用を促した。
- ・若年層だけでなく普段は利用しない方を対象にバスの乗り方教室の募集を継続した。
- ・令和4年4月から路線バスの路線再編を実施し、循環バスとの接続を考慮したダイヤ設定を行うとともに、循環バスと再編路線バスとの相互乗継割引を継続実施した。
- ・キャッシュレス決済PASPYのサービス終了に伴い、利用者の利便性維持確保のためICOCAを導入した。

実施した利用促進策

- ・利用促進策として、12月と6月に保育所園児によるバス車内の飾り付けを実施した。これにより普段バスを利用しない子育て世代や新たな顧客のバス利用を促すことができた。
- ・商業施設1箇所と連携し、循環バスの利用に応じて買い物の割引を実施する特典を、今年度も引き続き行った。
- ・令和4年4月から循環バスと路線再編したバスとの相互乗車割引を開始し、今年度も継続実施した。
- ・令和5年9月から路線バスを対象としたバスの乗り方教室の募集を継続した。
- ・キャッシュレス決済PASPYのサービス終了に伴い、ICOCAを導入し利用者の利便性維持確保を行った。

昨年度の運輸局二次評価に対するフォローアップ

- ・普段公共交通を利用する機会の少ない小学生等の若年層をターゲットとした、バスの乗り方教室等のモビリティマネジメントを実施して利用者層の拡大を図り、より持続可能な公共交通ネットワークの構築を図った。
- ・令和4年4月の路線再編から実施している循環バスと再編路線バスとの相互乗継割引を継続した。

地域住民の意見の反映

- ・協議会委員として住民代表3名が出席し、公共交通に関するご意見をいただいた。
- ・運行事業者が利用者等から聴き取った意見や地元住民の意見を踏まえ、利用促進策や運行内容の改善について検討した。
- ・地域公共交通計画を策定する中で、住民アンケート調査や事業者ヒアリング等を実施し、運行内容の改善について検討した。

府中市地域公共交通協議会 事業の評価

事業実施の適切性

市街地循環バス：(右回り便・左回り便)

- ・計画どおり適切に実施されている。
- ・右回りは1日13便1周約40分、左回りは1日11便1周約50分の運行は利用者にも分かり易く、定着している。
- ・道の駅を交通結節点として、他の路線への接続もスムーズに行われ、利用者の利便性向上が図れている。

目標・効果達成状況

【目標】

- ・右回り便の年間利用者数16,000人、収支率18.9%の目標に対し、年間利用者数は14,121人、収支率17.7%であった。
- ・左回り便の年間利用者数10,000人、収支率11.2%の目標に対し、年間利用者数は8,987人、収支率12.5%であった。
- ・公的負担額は令和6年度の実績では右回り便5,135,223円、左回り便5,808,639円であったが、右回り便8,111,000円、左回り便8,993,000円となつた。

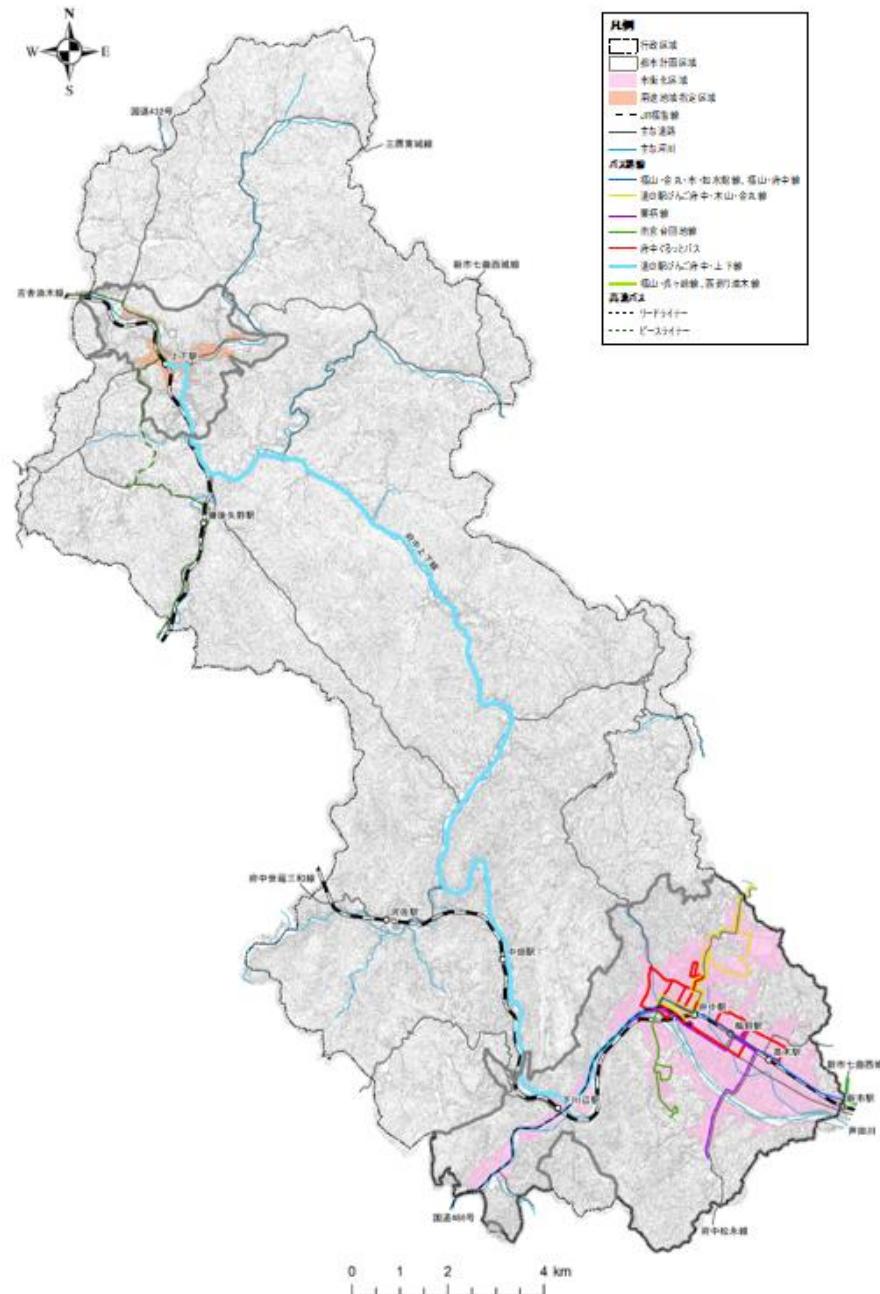
【効果】

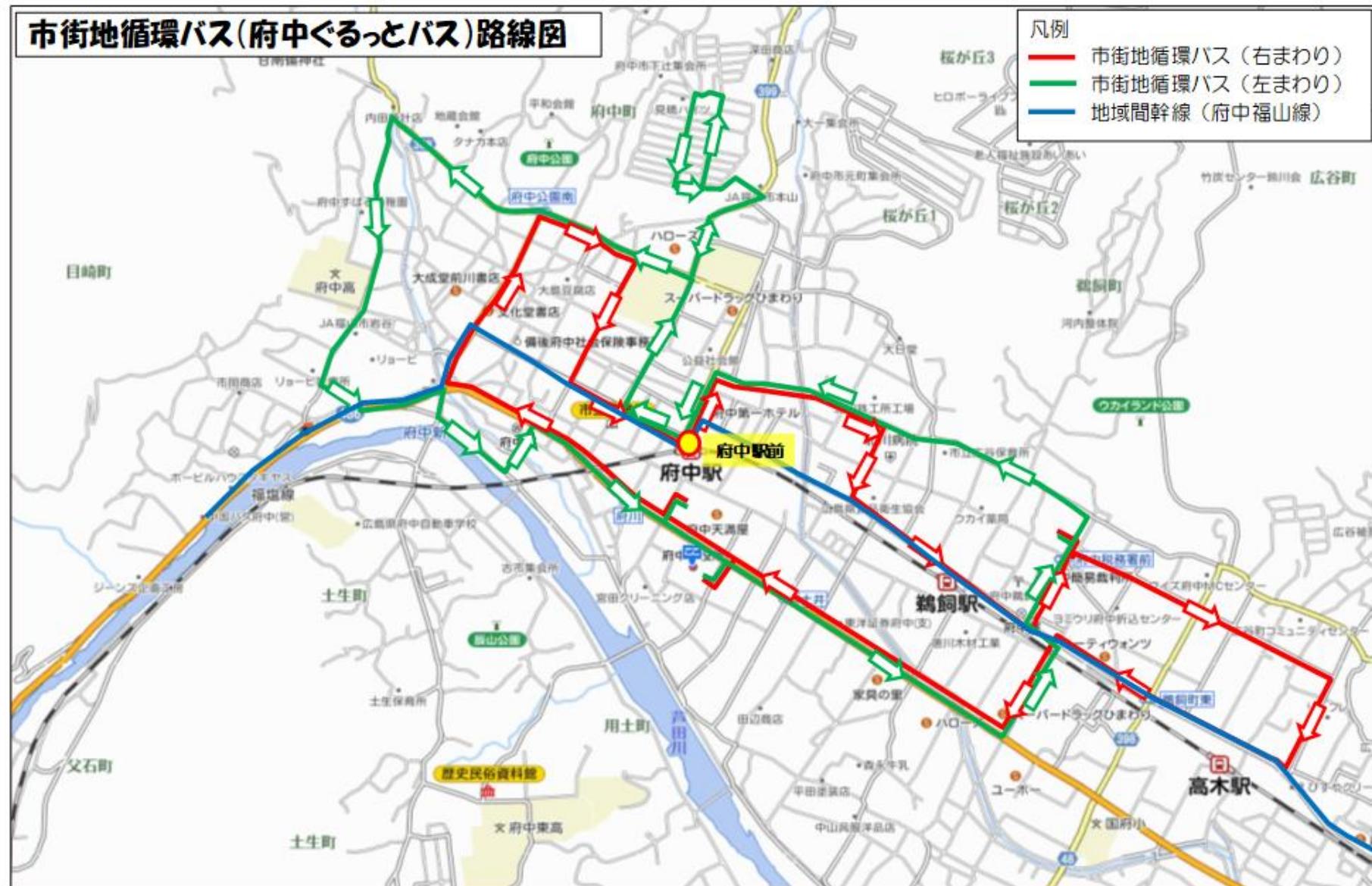
- ・昨年までは年間利用者は増加していたものの、今年度は年間利用者数の目標を達することはできなかった。
- ・右回り便の収支率は今年度の目標を達成することができなかったものの、左まわり便の収支率は今年度の目標を達成することができた。
- ・公的負担額は物価高騰や人件費の増加などの影響から増加した。
- ・通院、買物、公共施設の利用など、高齢者を中心とした交通弱者の日常の移動手段確保に貢献した。また、道の駅びんご府中と府中駅前停留所において幹線バス、高速バスに接続しているため広域的な移動も可能である。
- ・道の駅の交通結節点とした他路線への接続はスムーズに行われ、利用者の利便性向上は図られた。
- ・七夕並びにクリスマスの時期に保育園児による車内の飾り付けを実施した事により、子育て世代等の新たな利用者発掘を図る事ができた。

事業の今後の改善点

- ・市街地交通不便地域が存在しており計画策定で実施した住民アンケートの結果や地域住民からの意見等を基に地域の実情に適応した運行形態について検討する。
- ・ルートの再編やパターンダイヤの導入など利用者にとって分かりやすい仕組みを検討する。
- ・交通系ICカードICOCAの導入により利用者の利便性向上が期待できるため、住民への周知を図っていく。
- ・バスを利用したことがない人や利用の仕方が分からぬ人に、広報や乗り方教室などを活用して、仕組みや利用方法を分かりやすく説明していく。
- ・既存の乗継割を継続し周知を図りつつ、他の路線等でも乗継割のような利用促進策を検討する。
- ・市街地循環バス沿線には、図書館や児童会館、商業施設など集客できる施設が点在しており、各施設とイベント開催時に合わせ、市街地循環バスの利用を促すキャンペーンや共同企画など連携した利用促進策について検討する。

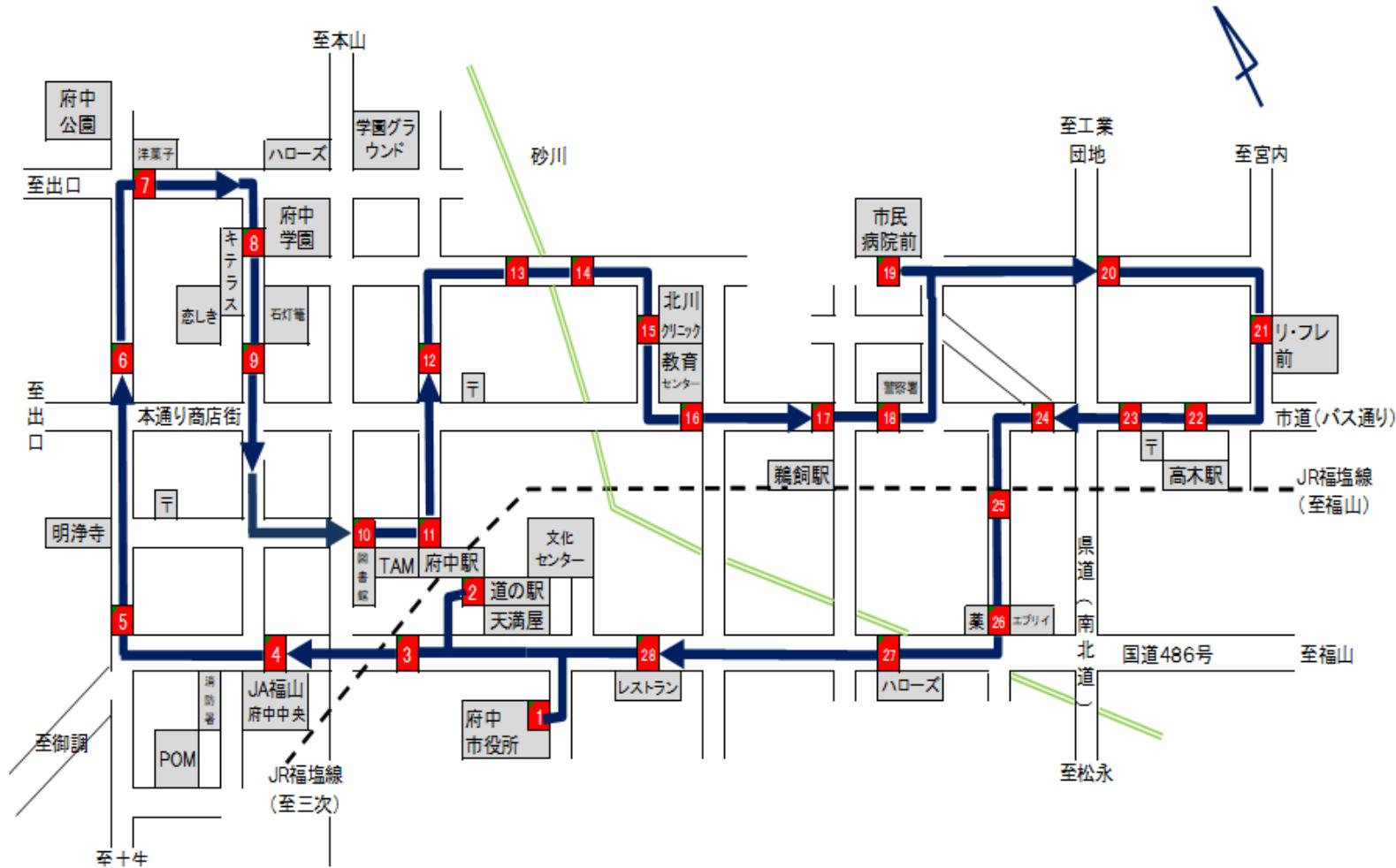
交通体系図 別紙





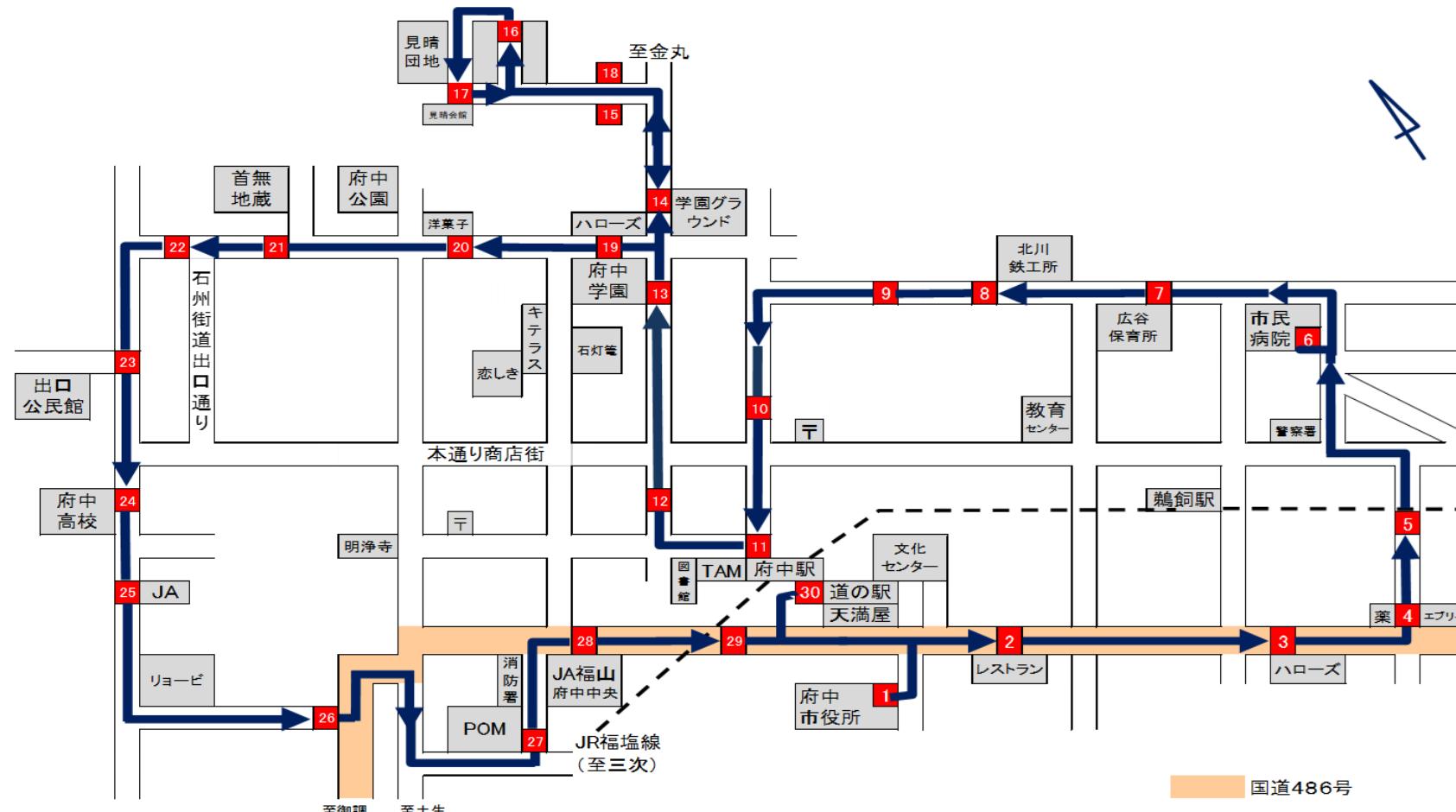
運行系統図 別紙

系統名 府中市循環バス(右回り便) 府中市役所～道の駅びんご府中～府中市民病院～リ・フレ～府中市役所
 運行形態 4条路線
 運行日・便数 月～土曜日(12/29～1/3 祝日除く) 1日13便
 乗賃 1乗車につき大人(中学生以上)150円、こども(小学生)80円、小学生未満(保護者同伴必要)無料



運行系統図 別紙

系統名 府中市循環バス(左回り便) 府中市役所～見晴団地～府中高校～道の駅びんご府中～府中市役所
 運行形態 4条路線
 運行日・便数 月～土曜日(12/29～1/3、祝日除く) 1日11便
 運賃 1乗車につき大人(中学生以上)150円、こども(小学生)80円、小学生未満(保護者同伴必要)無料



国道486号

第2号議案 市街地循環バス（左回り便）運行見直し（案）

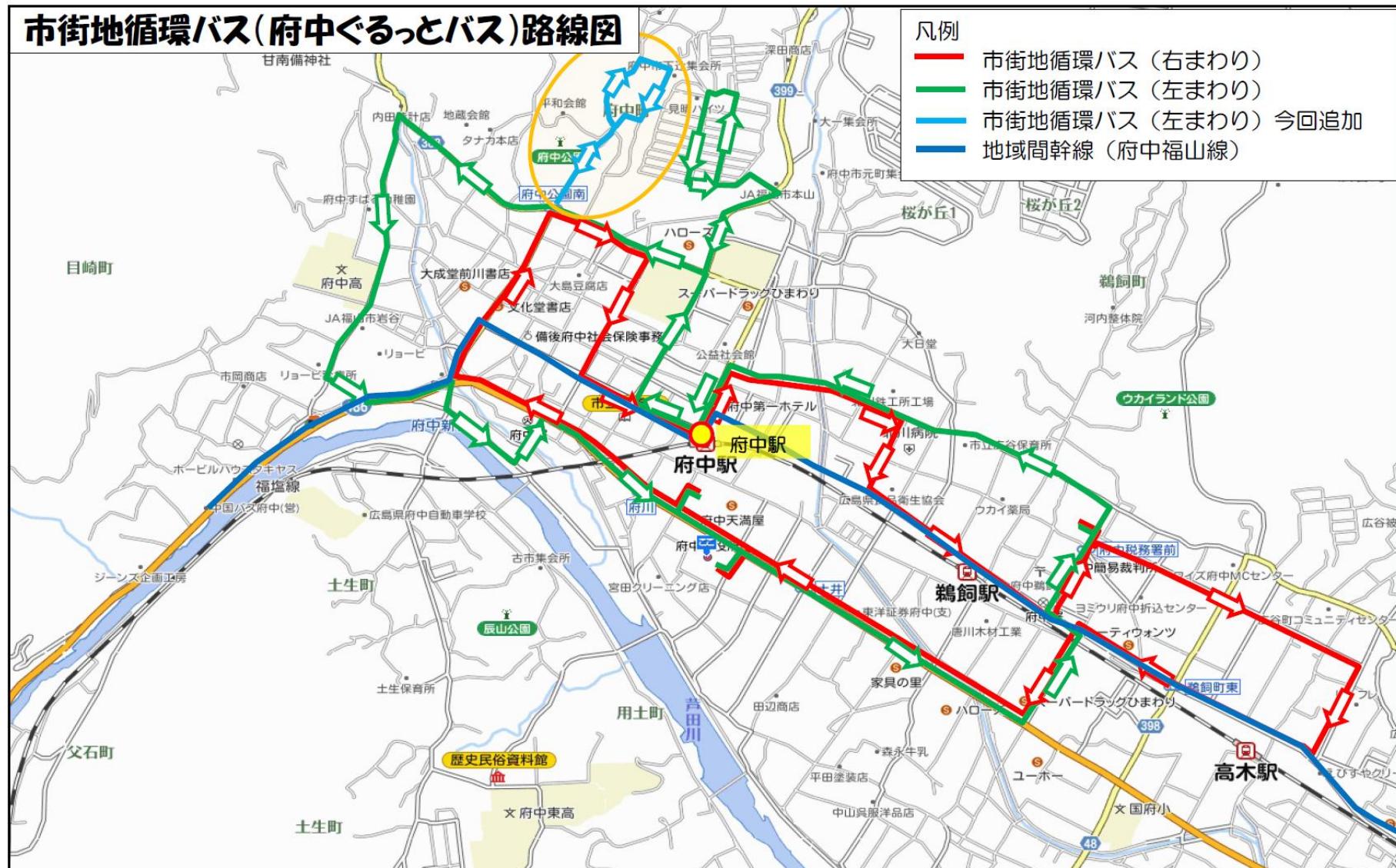
1) 協議事項の概要

対象系統	府中市循環バス（左回り便）
協議内容	<p>運行の見直し</p> <p>①運行ルートの変更</p> <p>②停留所の変更（新設1か所）</p> <p>③運行ダイヤの変更（1便減らし、パターンダイヤを導入）</p> <p>※ 今回の見直し内容について、1年ごとに利用実績を踏まえて効果検証し、存廃を含めて見直しを検討する</p>
変更理由	<p>①②地域からの要望により、古府の森（旧東小学校）周辺の住民等の移動手段確保のため、運行ルート及び停留所を変更</p> <p>③利用者の利便性向上のため</p>
検討の経緯	<ul style="list-style-type: none"> 下辻町内会からの要望を受け、見直しを検討（主な利用目的：通院） 警察、運行事業者と事前協議 下辻町内会と見直し案について協議
実施予定日	令和8年10月1日

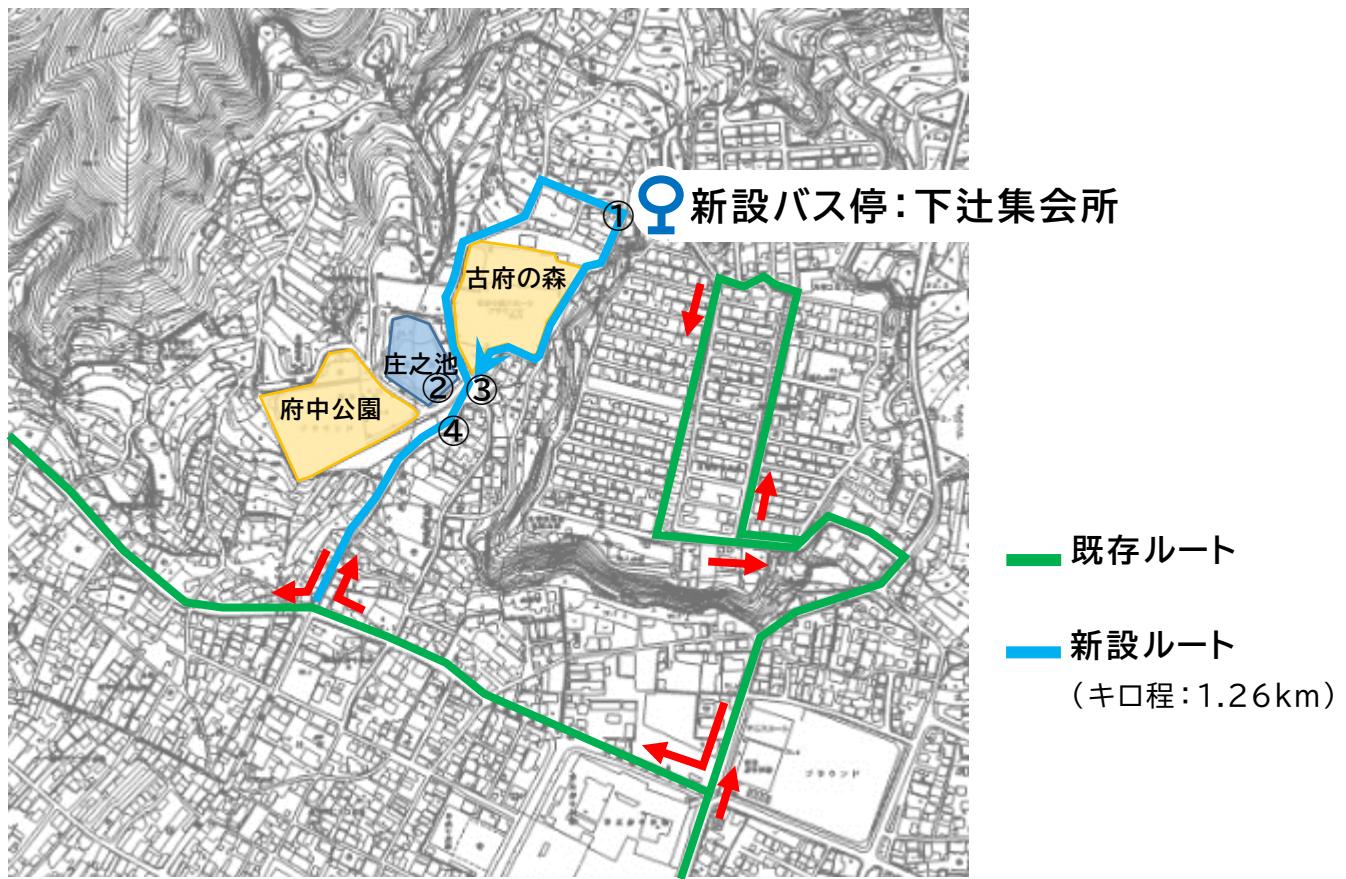
2) 府中市循環バス（左回り便）の概要

ルート	<p>（変更前）府中市役所～見晴団地～府中高校～道の駅びんご府中～府中市役所</p> <p>（変更後）府中市役所～見晴団地～<u>下辻集会所（仮）</u>～府中高校～道の駅びんご府中～府中市役所</p>
運行距離	（変更前）9.9km → （変更後）11.1km
停留所数	（変更前）30か所 → （変更後）31か所
運行日	月～土曜日（12/29～1/3、祝日除く）
運行本数	（変更前）11便 → （変更後）10便
所要時間	（変更前）42分 → （変更後）47分
運賃	1乗車につき大人（中学生以上）150円、こども（小学生）80円、小学生未満（保護者同伴必要）無料
運行事業者	株式会社中国バス

3) 運行系統図（全経路）



4) 運行ルートの変更区間



現場写真



5) ダイヤの変更の内容

現行ダイヤ (変更前)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
府中市役所	7:45	8:35	9:25	10:15	11:05	11:55	12:45	13:35	14:25	15:15	16:05
薬師堂	7:47	8:37	9:27	10:17	11:07	11:57	12:47	13:37	14:27	15:17	16:07
高木橋西	7:48	8:38	9:28	10:18	11:08	11:58	12:48	13:38	14:28	15:18	16:08
高木橋東	7:49	8:39	9:29	10:19	11:09	11:59	12:49	13:39	14:29	15:19	16:09
府中警察署東	7:50	8:40	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:30	15:20	16:10
府中市民病院	7:52	8:42	9:32	10:22	11:12	12:02	12:52	13:42	14:32	15:22	16:12
広谷保育所前	7:54	8:44	9:34	10:24	11:14	12:04	12:54	13:44	14:34	15:24	16:14
音無東	7:55	8:45	9:35	10:25	11:15	12:05	12:55	13:45	14:35	15:25	16:15
元町西	7:56	8:46	9:36	10:26	11:16	12:06	12:56	13:46	14:36	15:26	16:16
駅前元町	7:57	8:47	9:37	10:27	11:17	12:07	12:57	13:47	14:37	15:27	16:17
府中駅前	7:58	8:48	9:38	10:28	11:18	12:08	12:58	13:48	14:38	15:28	16:18
永井町	7:59	8:49	9:39	10:29	11:19	12:09	12:59	13:49	14:39	15:29	16:19
府中学園東	8:00	8:50	9:40	10:30	11:20	12:10	13:00	13:50	14:40	15:30	16:20
府中学園北	8:01	8:51	9:41	10:31	11:21	12:11	13:01	13:51	14:41	15:31	16:21
見晴団地入口	8:02	8:52	9:42	10:32	11:22	12:12	13:02	13:52	14:42	15:32	16:22
見晴コミュニティ会館前	8:03	8:53	9:43	10:33	11:23	12:13	13:03	13:53	14:43	15:33	16:23
見晴会館前	8:04	8:54	9:44	10:34	11:24	12:14	13:04	13:54	14:44	15:34	16:24
見晴団地入口	8:05	8:55	9:45	10:35	11:25	12:15	13:05	13:55	14:45	15:35	16:25
府中学園北	8:06	8:56	9:46	10:36	11:26	12:16	13:06	13:56	14:46	15:36	16:26
府中公園入口	8:07	8:57	9:47	10:37	11:27	12:17	13:07	13:57	14:47	15:37	16:27
首無地蔵入口	8:08	8:58	9:48	10:38	11:28	12:18	13:08	13:58	14:48	15:38	16:28
三室橋	8:09	8:59	9:49	10:39	11:29	12:19	13:09	13:59	14:49	15:39	16:29
出口公民館前	8:11	9:01	9:51	10:41	11:31	12:21	13:11	14:01	14:51	15:41	16:31
府中高校前	8:12	9:02	9:52	10:42	11:32	12:22	13:12	14:02	14:52	15:42	16:32
JA岩谷前	8:13	9:03	9:53	10:43	11:33	12:23	13:13	14:03	14:53	15:43	16:33
目崎下	8:14	9:04	9:54	10:44	11:34	12:24	13:14	14:04	14:54	15:44	16:34
POMこどもの国	8:18	9:08	9:58	10:48	11:38	12:28	13:18	14:08	14:58	15:48	16:38
JA府中中央支店前	8:20	9:10	10:00	10:50	11:40	12:30	13:20	14:10	15:00	15:50	16:40
府川	8:21	9:11	10:01	10:51	11:41	12:31	13:21	14:11	15:01	15:51	16:41
道の駅びんご府中	8:22	9:12	10:02	10:52	11:42	12:32	13:22	14:12	15:02	15:52	16:42
府中市役所	8:27	9:17	10:07	10:57	11:47	12:37	13:27	14:17	15:07	15:57	16:47

新ダイヤ（変更後・パターンダイヤ導入）

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
府中市役所	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
薬師堂	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32
高木橋西	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33
高木橋東	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34
府中警察署東	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35
府中市民病院	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37
広谷保育所前	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39
音無東	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40
元町西	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41
駅前元町	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42
府中駅前	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43
永井町	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44
府中学園東	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45
府中学園北	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46
見晴団地入口	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47
見晴コミュニティ会館前	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48
見晴会館前	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49
見晴団地入口	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50
府中学園北	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51
府中公園入口	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52
下辻集会所前	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54
首無地蔵入口	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57
三室橋	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58
出口公民館前	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
府中高校前	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01
JA岩谷前	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02
目崎下	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03
POMこどもの国	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07
JA府中中央支店前	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09
府川	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10
道の駅びんご府中	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11
府中市役所	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17

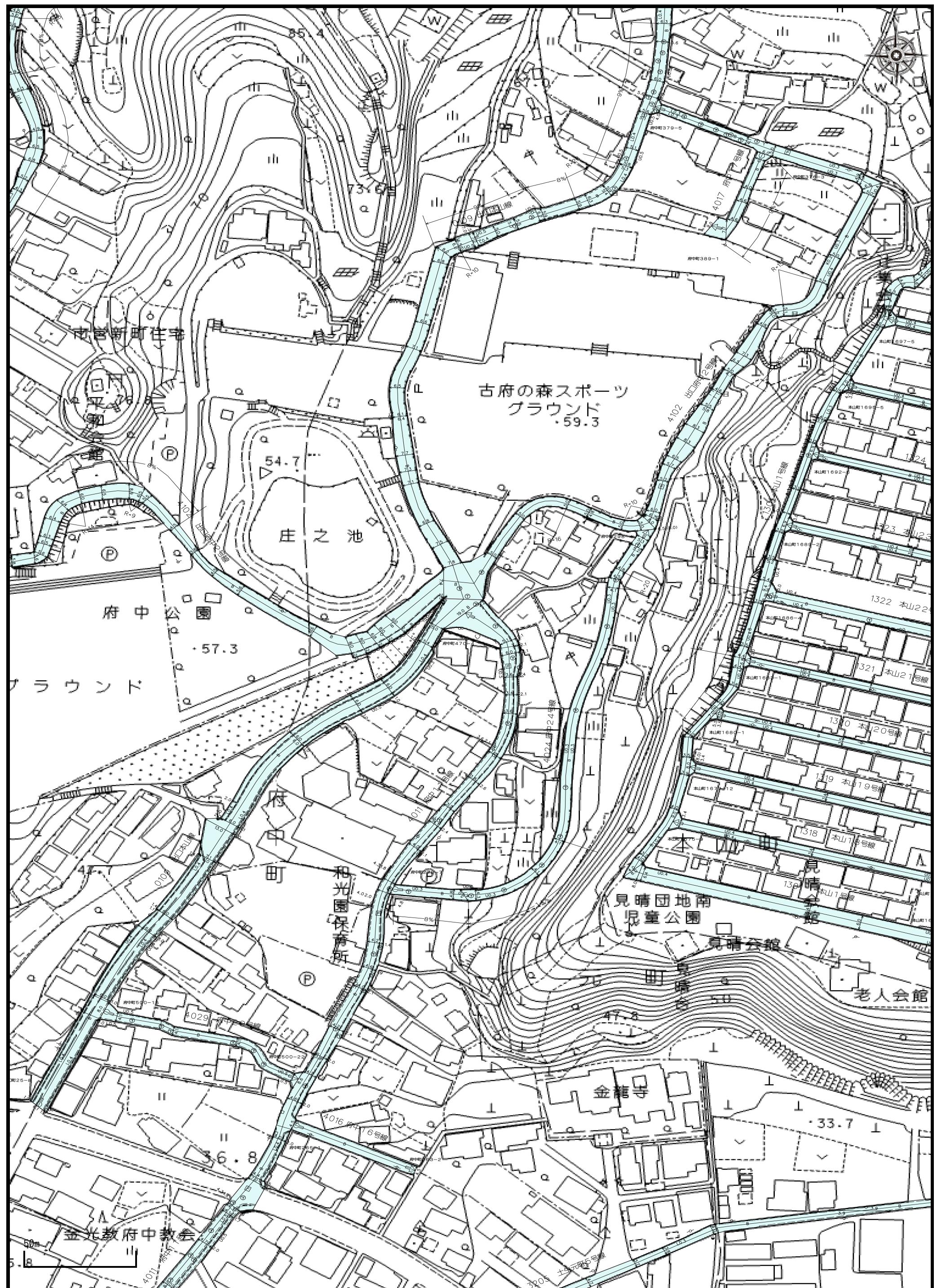
6) 今後のスケジュール（予定）

- 3月 パブリックコメントの募集
- 4月 運賃協議会
- 6月 公共交通活性化協議会
許認可手続き
- 10月 見直しルートの運行開始、ダイヤ改正

資料2 別紙「道路台帳」(第2号議案関係資料) 全体

133.235454, 34.582704

133.231396, 34.582704



133.231396, 34.577396

注記：道路幅員

133.235454, 34.577396

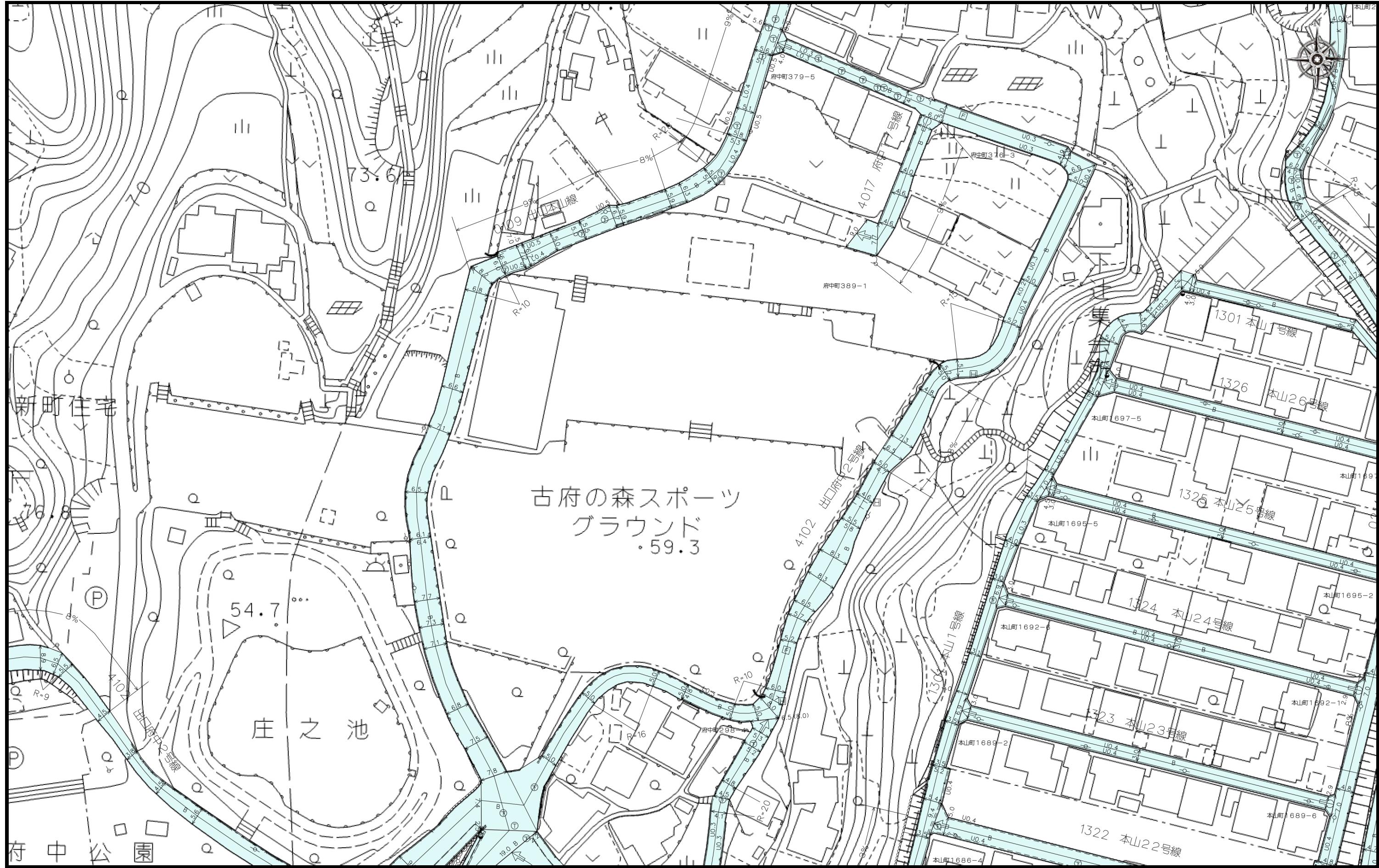
2025年12月11日 18時10分

資料2別紙 道路台帳（第2号議案関係資料）

拡大1/2

133.236121, 34.582396

133.231822, 34.582396



133.231822, 34.580169

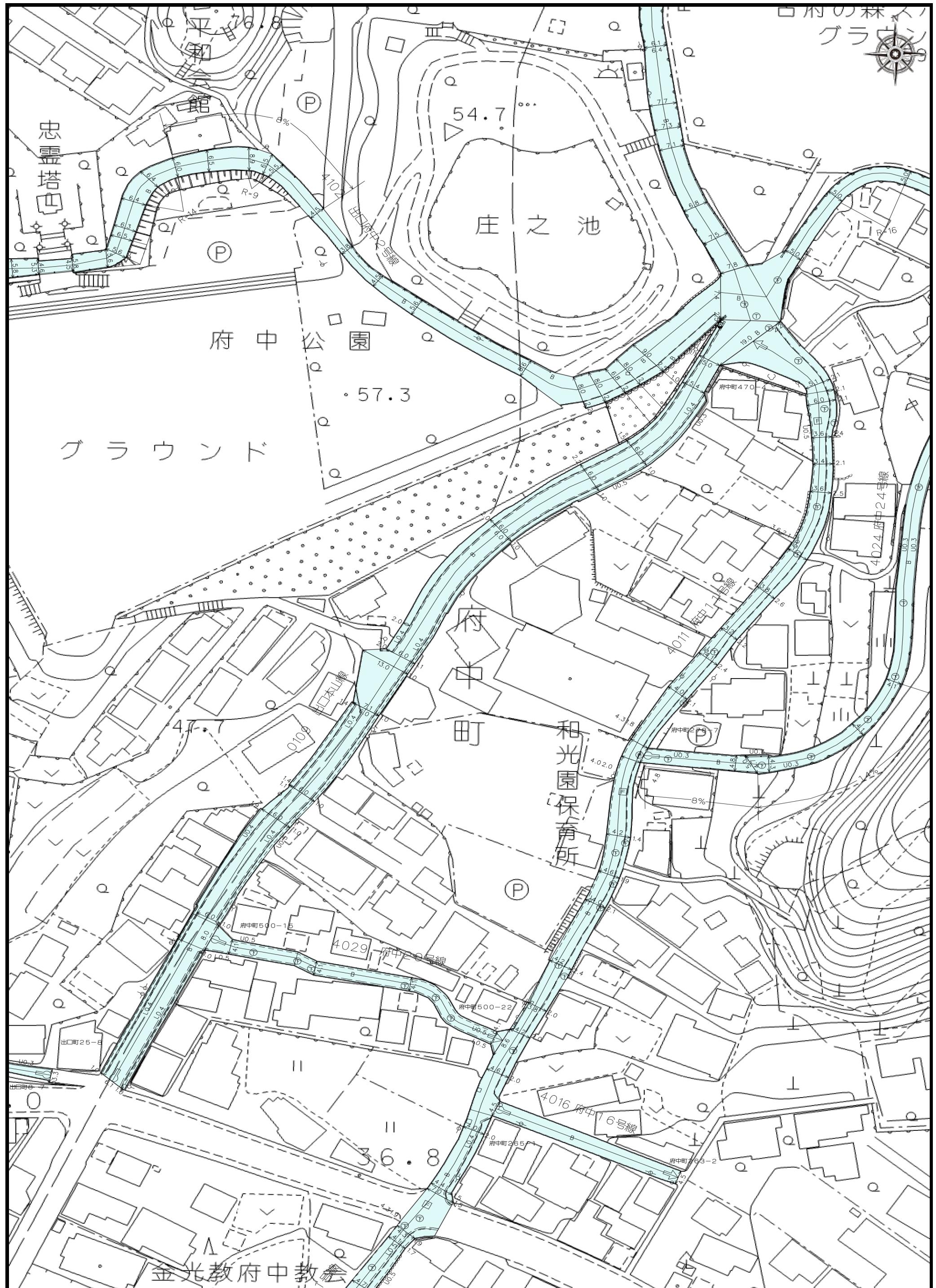
注釈：道路幅員

133.236121, 34.580169

資料2別紙 道路台帳(第2号議案関係資料) 拡大2/2

133.231217, 34.581125

133.233922, 34.581125



133.231217, 34.577586

133.233922, 34.577586

注釈：道路幅員

2025年12月11日 18時25分